



Bezoekadres: Stadhuis
Coolsingel 40, Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Internet: www.rotterdam.nl

Van: M.T. Balk
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2209-3506 - 22bo005233

Onderwerp: Plan Toekomstvast Tramnet

Datum: 9 september 2022

Aan de raadscommissie MHEK

Geachte commissieleden,

Op 29 april jl. heeft mijn voorganger u het Plan Contouren Toekomstvast Tramnet toegestuurd (22bb3117). In de meegestuurde begeleidende brief van de MRDH staat het aanbod om in een gezamenlijk proces met de MRDH en de drie andere tramgemeenten op basis van de geschetste contouren toe te werken naar een concreet toekomstplan voor het tramnetwerk. Op 21 september a.s. bespreekt u het Plan Contouren Toekomstvast Tramnet in uw commissie. Ik ga dan graag met u in gesprek om uw wensen en bedenkingen op te halen. Vervolgens ga ik samen met de betrokken partijen aan de slag met de verdere uitwerking van het plan, waarna u deze ontvangt ter bespreking in uw commissie.

De rol van de tram in de stad

De tram heeft de potentie om een grote bijdrage te leveren aan verbetering van de bereikbaarheid van de stad, de reismogelijkheden voor de Rotterdammers, de toenemende verstedelijking en aan de bevordering van duurzaam verplaatsingsgedrag. Er zijn in de voorgaande jaren betekenisvolle stappen gezet om het tramnet te verbeteren. Te denken valt aan de tramverbinding tussen Noord en Zuid via de Erasmusbrug, aan de aanleg van nieuwe lijnen op Zuid en aan het toegankelijk maken voor mindervaliden van nagenoeg alle tramhaltes.

Tegelijkertijd constateer ik dat we voor de uitdaging staan om het tramnet mee te laten groeien met de ontwikkelingen van de stad én met de tijd. Samen met de MRDH, de RET en de drie andere tramgemeenten bekijken we daarom wat nodig en mogelijk is voor de toekomst van de tram als onderdeel van ons bredere OV-netwerk en al zijn gebruikers. Daarbij moeten we onvermijdelijk keuzes maken die impact hebben voor individuele reizigers en omwonenden, zoals het mogelijk vervallen of het verplaatsen van (een deel van) een lijn. Ik hecht er daarom aan om met u in gesprek te gaan over onderstaande uitgangspunten die we als gemeente hanteren bij de verdere concretisering van het toekomstvast tramnet.

1. Het verhogen van de gemiddelde snelheid van de tram, zodat de tram aantrekkelijker wordt voor de gebruiker, de bereikbaarheid verbetert en de exploitatiekosten van de tram afnemen;



2. Het verhogen van de kwaliteit en verkeersveiligheid voor voetganger en fietser;
3. Het mogelijk maken van frequentieverhogingen van de tram op die plekken waar de OV-vraag hoog is en de metro niet binnen bereik ligt, dit speelt vooral op Zuid;
4. De mogelijkheden verkennen van de rol die tram kan spelen in de bereikbaarheid van verstedelijkingslocaties zoals het Merwe-Vierhaven gebied en Nieuw Kralingen;
5. Het optimaliseren van de combinatie tram en P+R, zodat de tram een sterkere positie krijgt als alternatief voor (bezoekers met) de auto.

Een tramnet van ons allemaal

Met het Contourenplan is een eerste stap gemaakt op de weg naar een toekomstvast tramnet. Na de bespreking in uw commissie ga ik met de wijkraden in gesprek over het toekomstvast tramnet, waarbij ik ook hun ideeën en wensen wil ophalen. Met de MRDH en de betrokken gemeentes wordt vervolgens een verdere concretisering van het toekomstvast tramnet gemaakt, waarover ik u te zijner tijd zal informeren.

Met vriendelijke groet,

Vincent Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit