



Aan de gemeenteraad

Gevraagd besluit:

Samenvattend stellen wij u voor:

1. het bestemmingsplan "Hoogspanningsstation Amaliahaven 380 kV", NL.IMRO.0599.BP2211Amaliahaven-on01, met bijbehorende ondergrond o_ NL.IMRO.0599.BP2211Amaliahaven-on01, ongewijzigd vast te stellen conform het voorstel van burgemeester en wethouders;
2. geen exploitatieplan in de zin van artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening vast te stellen.

Waarom dit voorstel?/Waarom nu voorgelegd?

Het bestemmingsplan zit in de volgende fase: ▼			
Startfase	Concept- en ontwerpfase	Vaststellingsfase	Beroepsfase

Het ontwerpbestemmingsplan "Hoogspanningsstation Amaliahaven 380 kV" met bijbehorende bijlagen heeft van 8 december 2023 tot en met 18 januari 2024 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn geen zienswijzen ingebracht.

Uw raad wordt gevraagd het bestemmingsplan op grond van artikel 3.1 Wet ruimtelijke ordening vast te stellen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Niet van toepassing.

Toelichting:

Aanleiding

TenneT is voornemens om een nieuw 380 kV-hoogspanningsstation te realiseren, ter uitbreiding van het landelijk hoogspanningsnet.



Plangrenzen

De plaatsing van het hoogspanningsstation vindt plaats op de Maasvlakte aan de Dardanellenstraat in de gemeente Rotterdam, grenzend aan de Prinses Amaliahaven. Ten noorden van het plangebied bevindt zich de Prinses Margriethaven. Ten oosten bevindt zich de N15 autoweg met een overgang van de Europaweg naar de Madoerastraat. De dichtstbijzijnde woonbestemming ligt op circa 6,4 kilometer (vogelvlucht) afstand.



Ontwikkeling

Hoogspanningsstation Amaliahaven maakt deel uit van het Meerjarenprogramma Investerings Energie en Klimaat (MIEK). Hierin worden projecten vastgelegd die belangrijk zijn voor de verduurzaming van de industrie, gebouwde omgeving, landbouw en mobiliteit en voor de realisatie van windenergie op zee. Station Amaliahaven wordt een aansluitlocatie voor onder meer waterstofinitiatieven, klantaansluitingen en Net op zee-verbindingen. De wind op zee projecten IJmuiden ver Beta én IJmuiden ver Gamma en een Nederwiek 2 zullen hierop aansluiten. Het nieuwe hoogspanningsstation Amaliahaven zal op haart beurt aangesloten worden op het bestaande 380 kV-net (Maasvlakte, Simonshaven en Europoort). Deze netuitbreiding draagt bij aan het tegengaan van verdere congestie in het net voor deze regio en waarborgt bovendien een betrouwbare robuuste energievoorziening door bijtijds in te spelen op de te verwachten ruimtelijke ontwikkelingen.

In de bestaande verbinding Maasvlakte-Simonshaven-Crayestein wordt, nabij het hoogspanningsstation Maasvlakte, tussen mast 2 en 3 een aanpassing gedaan. Mast 2 wordt aangepast, mast 3 verdwijnt, en er komen 6 nieuwe masten en 2 nieuwe vakwerkportalen om het hoogspanningsstation Amaliahaven 380 kV te verbinden met het bestaande hoogspanningsnet.

Ecologie - soortenbescherming

Vanwege de voorziene aantallen slachtoffers van de zilvermeeuwen en aalscholvers moet een ontheffing van de Wnb (soortenbescherming) worden aangevraagd bij de RVO (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland). De ontheffingsaanvraag is ingediend. RVO heeft in een vooroverleg aangegeven dat extra mitigerende maatregelen genomen dienen te worden, naast varkenskrullen komen er ook vogelflappen. Daarmee wordt voldaan aan de eis van het RVO, waarmee de ontheffing verkregen kan worden.



Op basis van de natuurtoets en het aanvullende onderzoek naar de populatie zilvermeeuwen en aalscholvers kan worden geconcludeerd dat het aspect ecologie geen belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling. Het aanbrengen van de vogelweringsspiralen (varkenskrullen) is geborgd via een voorwaardelijke verplichting in de regels van dit bestemmingsplan.

Stikstof

Uit de Aeries-berekening blijkt dat voor de aanlegfase voor het 1^e jaar geen stikstofdepositie is te verwachten. In het 1^e jaar 0,02 mol/ha/jr en in het 3^e jaar 0,02 mol/ha/jr. Uit nader onderzoek blijkt dat een zeer tijdelijke en kleine toename van de depositie niet tot meetbare verschillen in groeisnelheid van individuele planten leidt. Hieruit kan geconcludeerd worden dat een zeer tijdelijke kleine depositietoename van de kwaliteit van habitattypen en leefgebieden niet meetbaar aantast.

De toestemmingverlening van de ecologische beoordeling dient in dit geval door het ministerie van LNV te worden afgegeven omdat de minister vanuit de Wet natuurbescherming het bevoegd gezag is voor dit project (energieproject van 380 kV). De stikstofberekeningen en ecologische onderbouwing zijn ingediend bij LNV. LNV heeft aangegeven dat een passende beoordeling en/of vergunning voor het aspect stikstof niet noodzakelijk is. Gezien het voorgaande vormt het aspect stikstof geen belemmering voor het voorliggend bestemmingsplan.

Duurzaamheid

Met dit project wordt een significante bijdrage geleverd aan de verduurzaming de regio. Met het project wordt de transitie naar duurzame vormen van energieopwekking en energiebesparing gefaciliteerd en bevorderd. De verdere elektrificatie van onze samenleving is een belangrijk vereiste om het gebruik van duurzame vormen van energie mogelijk te maken, ter vervanging van het gebruik van fossiele energie. Het hoogspanningsnet van TenneT speelt daarin, als onderdeel het project 'Een haven vol energie', een cruciale rol. Hoogspanningsstation Amaliahaven wordt een aansluitlocatie voor onder meer waterstofinitiatieven, klantaansluitingen en Net op zee-verbindingen. De projecten Net op zee IJmuiden ver Beta, Net op zee IJmuiden ver Gamma en Nederwiek 2 zullen hierop aansluiten, en via het hoogspanningsstation Amaliahaven aansluiten op het bestaande 380kV-net. Hiermee waarborgt het project een robuuste duurzame energievoorziening voor de regio.

M.e.r.-beoordeling

Dit bestemmingsplan maakt een nieuwe ontwikkeling mogelijk. Het college heeft op 5 december 2023 besloten dat geen milieueffectrapport hoeft te worden uitgevoerd, omdat er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu worden verwacht.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Ingevolge artikel 6.12 Wro besluit de gemeenteraad of wordt afgezien van het opstellen van een exploitatieplan. In dit geval wordt afgezien van het opstellen van een exploitatieplan omdat het verhaal van de door de gemeente (BWT) gemaakte kosten reeds anderszins is verzekerd. Voor het overige is geen sprake van gemeentelijke kosten.



Om de leveringszekerheid van elektriciteit te borgen, stelt initiatiefnemer vroegtijdig investeringsplannen op die borgen dat voldoende middelen beschikbaar zijn voor planvoorbereiding en -realisatie. Grondlegger voor de maakbaarheid is het Investeringsplan Net op Land. Daarbij maakt Amaliahaven onderdeel uit van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (MIEK) waarmee het belang van de ontwikkeling voor verduurzaming van de industrie, gebouwde omgeving, landbouw en mobiliteit en voor de realisatie van windenergie op zee wordt aangeduid.

Het bijbehorende ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

J.H. Meijer, l.s.

De burgemeester,

R.A.C.J. Simons, l.b

Bijlage(n):

1. Bestemmingsplan Hoogspanningsstation Amaliahaven 380 kV – Verbeelding
2. Bestemmingsplan Hoogspanningsstation Amaliahaven 380 kV – Regels en Toelichting



Ontwerpbesluit

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 30 januari 2024

gelet op de Wet ruimtelijke ordening, het Besluit ruimtelijke ordening en de Crisis- en herstelwet

besluit:

1. het bestemmingsplan "Hoogspanningsstation Amaliahaven 380 Kv", NL.IMRO.0599.BP2211Amaliahaven-on01, met bijbehorende ondergrond o_ NL.IMRO.0599.BP2211Amaliahaven-on01, ongewijzigd vast te stellen conform het voorstel van burgemeester en wethouders;
2. geen exploitatieplan in de zin van artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van

De griffier,

De voorzitter,