



Aan de gemeenteraad

**Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?**

Wij willen u informeren over de invoering van het Reserveringssysteem riviercruiseschepen Rotterdam per 1 januari as. en de bijbehorende door ons college vastgestelde Algemene Voorwaarden.

**Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:**

- Motie "Stel niet uit tot later, maak nu meer gebruik van het water."
- Kadernota vastgoed
- Concept Wateratlas

**Toelichting:**

Het huidige gebruik van de ligplaatsen is ongereguleerd. Via de Marifoon en onderverhuur door twee rederijen, die een ligplaatsovereenkomst hadden voor de Oosterkade en de Rijnspoorkade, werd er in sommige gevallen tot wel vijf rijen dik aangemeerd aan het Leuvehoofd, de Boompjes, Oosterkade en Rijnspoorkade. Hier werd aan de gemeente, behalve in het kader van de twee genoemde ligplaatsovereenkomsten, niets voor betaald. Dit heeft tot resultaat dat bovendien de nautische veiligheid in het geding kwam en er klachten van omliggende bewoners waren.

In de Omgevingsvisie Rotterdam worden de Rotterdamse rivieren expliciet genoemd, ook is er een Wateratlas in de maak, waarin ook het "Toekomstperspectief binnenstedelijke Nieuwe Maas" wordt beschreven. Naar aanleiding van dit toekomstperspectief is er bestuurlijk gevraagd naar een reserveringssysteem riviercruiseschepen.

Vanuit de Wateratlas is deze noodzaak terecht benadrukt. Binnen de huidige beleidskaders en nautische randvoorwaarden zijn 13 ligplaatsen beschikbaar aan het Leuvenhoofd, Boompjeskade, Oosterkade en Rhijnspoorkade. Dit is nodig, omdat de rederijen vooruit boeken en met de gemaakte reserveringen geborgd zijn van een plaats.

Naar de rederijen is gecommuniceerd met een bijeenkomst, mailing en berichtgeving op de site van het reserveringssysteem dat er alleen aan de vier genoemde kades gereserveerd en aangemeerd kan worden.



Andere plaatsen zijn niet mogelijk en worden als illegaal gezien en zal op gehandhaafd worden. Dit kan zowel privaat als publiekrechtelijk.

Wat willen wij hiermee bereiken?

Op de korte termijn:

1. Het reguleren van het ligplaatsengebruik door riviercruiseschepen;
2. Toezichthoudende taken door een privaatrechtelijke partij/Havenmeester;
3. Nautische veiligheid op het water waarborgen;
4. Overlast omwonenden naar verwachting verminderen;
5. Duurzaamheidseisen stellen (alleen schepen toelaten met een Greenaward);
6. Voorkomen van een wildgroei aan aanmeringen;
7. Zekerheid bieden aan riviercruisemaatschappijen;
8. Inkomsten genereren voor de stad, die nu worden misgelopen;

Op de lange termijn:

9. Meer sturen op duurzaamheid, door bijvoorbeeld met de opbrengsten van de liggelden te investeren in walstroom aan de kades.
10. Bovendien verbeteren van de passagiersstromen en bevoorradingslogistiek.

**Financiële en juridische consequenties/aspecten:**

De kosten zullen aanmerkelijk lager zijn dan de inkomsten.

De kosten zijn: €150.000,- implementatie en gebruik reserveringssysteem en €50.000,- toezichthoudende taken.

De (geschatte) inkomsten voor het reserveringssysteem en de toeristenbelasting bedragen €1.000.000,-

De inkomsten zijn gebaseerd op 800 schepen die aanmeren. De voorzichtige verwachting is dat er in 2025 richting de 1.000 schepen zullen aanmeren.

Reserveringsgelden 2024 zijn per blok van 6 uren €1.99,-per LOA (m) (streckende meter) In de maanden maart, april, en mei geldt voor de ligplaatsen Rotterdam een hoogseizoen toeslag van 35% wat voor die maanden neerkomt op €2,69 per LOA (m) (streckende meter) exclusief Havengelden en exclusief BTW.

Daarnaast wordt een bedrag van €5,90 pp toeristenbelasting geheven wanneer zij tenminste 4 uur, in het tijdvak van 21:00uur tot 06:00 uur de volgende kalenderdag, aangemeerd liggen.

Naast het innen van liggelden is er ook de mogelijkheid tot het heffen van logies. De afdeling Dienstverlening is aangehaakt, zodat zij op basis van de gegevens vanuit CruiseDock logiesbelasting kan innen

Wanneer een reservering en gebruik van een ligplaats wordt aangevraagd om een gratis vaartocht met een ideëel doel mogelijk te maken, kan de afdeling Vastgoed vrijstelling van het tarief verlenen. Bij de reservering dient vooraf gemeld te worden dat de betreffende vaartocht met een ideëel doel wordt gemaakt. Achteraf kan geen aanspraak meer gemaakt worden op vrijstelling.



De invoering van een reserveringssysteem per 1 januari as. wordt privaatrechtelijk geregeld. Hiervoor zijn Algemene Voorwaarden opgesteld met daarin de voorwaarden, waaronder gebruik mag worden gemaakt van de 13 ligplaatsen die beschikbaar zijn. Hierin staan spelregels opgenomen voor op het water, zoals de beschikbare ligplaatsen, lengte en breedte van schepen etc. Maar ook beperkende voorwaarden ten aanzien van zaken die overlast geven zoals laden en lossen, voeren van licht, geluid en het van en aan boord gaan van passagiers. Toezichthoudende en handhavende taken worden zowel privaatrechtelijk als publiekrechtelijk geregeld. Wanneer schepen niet volgens de regels algemene voorwaarden en of illegaal aanmeren of de nautische veiligheid in gevaar brengen, kan door de privaatrechtelijke toezichthouder het publiek gezag ingeschakeld worden. Het bevoegd gezag heeft meerdere mogelijkheden tot handhaven zoals het opmaken van proces verbaal of het verwijderen van het schip. Hier zijn afspraken over in de maak met het Havenbedrijf. Wanneer een schip zich niet aan de spelregels van de Algemene Voorwaarden houdt, kan de rederij uitgesloten worden van reserveringen. Het juridisch kader is grotendeels overgenomen van de gemeente Amsterdam, dat hiermee al jarenlang ervaring heeft en is passend gemaakt voor de Rotterdamse situatie. De Algemene Voorwaarden zijn als bijlage toegevoegd.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

R.A.C.J. Simons, l.b.

**Bijlage:** Algemene Voorwaarden