

Aan het college van burgemeester en wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 11 december 2024

AANVRAAG ACTUALITEIT | NU IN ACTIE VOOR EEN VEILIGE ZAAGMOLENSTRAAT

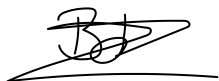
Geachte voorzitter,

De Zaagmolenstraat staat al jarenlang bekend als een van de meest onveilige straten van Rotterdam. In zowel het Plan Toekomstvast Tramnet als het Verkeerscirculatieplan (VCP) wordt gesteld dat de tram eerst moet verdwijnen voordat de verkeersveiligheid kan worden verbeterd. Ook werd in het VCP in eerste instantie een verkeersfilter bij de brug over de Rotte voorgesteld, maar werd die vervolgens toch uitgesteld tot de volgende collegeperiode. De situatie is nu dat de tram wel verdwijnt, maar dat maatregelen voor de verkeersveiligheid lang op zich laten wachten.

In de Verkeersveiligheidsprikker 2023 wordt de smalle straat samen met de Bergweg, Rodenrijsestraat en Linker Rottekade genoemd als een van de gevaarlijkste straten van Noord. En ook observaties van buurtbewoners ondersteunen dit beeld: de hulpdiensten moesten dit jaar alleen al negentien keer naar de Zaagmolenstraat vanwege verkeersongevallen. Dat is nog zonder de ongelukken waarvoor de hulpdiensten niet zijn gealarmeerd. Wat GroenLinks betreft kan dit niet langer zo doorgaan: de bewoners en gebruikers van de Zaagmolenstraat verdienen een aanpak met prioriteit, zodat zij veilig van A naar B kunnen.

Wij maken ons ook zorgen over de situatie in de Zaagmolenstraat wanneer het Hofplein op de schop gaat. Zonder ingrepen lijkt de kans groot dat veel verkeer door de routeplanner via de Zaagmolenstraat wordt gestuurd. Dat leidt tot extra overlast en onveiligheid. We vragen een actualiteitsdebat aan om aandacht te vragen voor de gevaarlijke verkeerssituatie waar Rotterdammers dagelijks last van hebben, en om het college op te roepen om nog volgend jaar een aanpak te starten om de Zaagmolenstraat veiliger te maken. Zonder zo'n aanpak, is de tram voor niets verdwenen.

Wij verzoeken dit onderwerp te agenderen voor de actualiteitenraad van 12 december 2024.



Marvin Biljoen
GroenLinks