



Van: Wijkraad Oude Noorden
Telefoon: 14 010
E-mail: GebiedNoord@rotterdam.nl

Uw kenmerk: M2403-1540
Ons kenmerk: D2404-9784
Bijlage(n): 1

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
T.a.v. Wethouder Karremans
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Onderwerp: Consultatie vervoerplannen 2025

Datum: 3 april 2024

Geachte wethouder,

In uw brief van 15 maart 2024 naar alle dorps- en wijkraden vraagt u ons om een reactie te geven op de specifieke wijkvoorstellen van de MRDH.

Wat betreft het Oude Noorden, is de wijkraad blij dat de tram in 2025 uit de Zaagmolenstraat verdwijnt. Om deze smalle straat verkeersveiliger en leefbaarder te maken is dit al jaren een wens van bewoners en wijkraad. Het is in deze straat noodzakelijk dat voor de verkeersveiligheid ook de tramrails eruit gaan. Met het vertrek van de tram uit de Zaagmolenstraat kan er dan eindelijk begonnen worden aan de herinrichting van de straat. Een tramrails vrije straat geeft ook een mogelijkheid om het racen in deze straat tegen te gaan en het systeem Actibump te plaatsen. Dit systeem is een aantal jaren geleden ontwikkeld in Zweden en wordt steeds vaker in Europese steden gebruikt. Het betreft een stalen plaat die 6 centimeter in de grond wegzakt zodra een automobilist te hard komt aanrijden. Een bijbehorende radar meet de snelheid en alleen hardrijders worden hiermee geconfronteerd.

De wijkraad maakt zich zorgen (ook al geuit in ons advies over de MRDH voorstellen in 2023) om de grote afstand tussen de tram-/bushaltes. In de Zaagmolenstraat vervalt de tramhalte Zwaanshals en in de Benthuizerstraat vervalt de halte Benthuizerstraat. Gebruikers van het OV in deze straat moeten nu grotere afstanden afleggen en zijn afhankelijk, zoals nu voorgesteld, van de tram op de Bergweg, bus 38 en tram 7 op de Linker Rottekade. Voor minder-validen en ouderen is het wegvallen van deze 2 haltes een groot probleem. Om dit te ondervangen stellen wij voor om een buurtbus in te zetten (zie bijgevoegd voorstel).

We merken ook op dat we vinden dat een aantal van de voorgestelde plannen van de MRDH haaks staan op het VCP (verkeerscirculatieplan) en autoluwe plannen van het college. Vanwege impact op milieu en verkeersdrukke willen wij graag dat er overal een goed OV-bereik is, zodat er goede keuzes kunnen worden gemaakt en dat bewoners niet gedwongen worden om de auto te nemen.

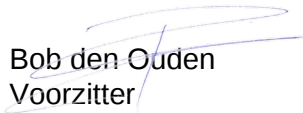
Wij hopen dat er serieus naar onze voorstellen wordt gekeken en kijken uit naar een terugkoppeling op onze brief en voorstellen.

Graag ontvangen wij uw reactie binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Oude Noorden,



Bob den Ouden
Voorzitter



Roxanne Cobben
Wijkraadcoördinator

Bijlage(n):

1. Plan Buurtbus

cc. Griffie

Alternatief voor schrappen tramlijn 8 Oude Noorden.

Voorstel RET:

- In 2025 Lijn 8 schrappen in het Oude Noorden
- Haltes Benthuiserstraat en Zwaanshals vervallen (630 reizigers gedupeerd)

Alternatief volgens RET:

- Invoer nieuwe tramlijn 6 (Kleiweg-Heemraadsplein, gelijk aan route tramlijn 4)
- Gebruikmaken van halte op Bergweg (v.d Hoonardstraat)
- Gebruikmaken van halte op Linker Rottekade
- Gebruikmaken van Buslijn 38

Nadelen alternatief Lijn 8:

- 630 reizigers gedupeerd bij vervallen haltes in Oude Noorden
- Alternatieve haltes te ver voor senioren en bewoners die slecht ter been zijn (zie dienstregeling)
- Bewoners en bezoekers kiezen voor auto als alternatief wat zorgt voor meer autobewegingen en parkeerdruk in de wijk (staat haaks op de plannen in het VCP/autoluw)
- Senioren en minima hebben geen directe verbinding meer met de markt/centrum
- Buslijn 38 rijdt te weinig (zie dienstregeling)

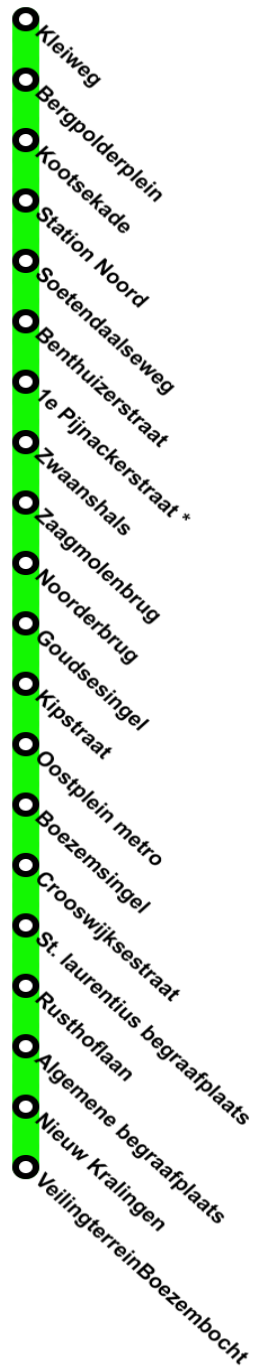
Voorstel Buurtbus:

Het voorstel is het laten rijden van een buurtbus zoals die nu o.a. rijden tussen de Prins Alexanderpolder en Capelle a/d IJssel en in de Albrandswaard. De buurtbussen van de RET zorgen ervoor dat de wijken goed bereikbaar blijven.

De RET geeft in haar voorstel aan dat voor uitbreiding van het OV geen geld is tenzij er elders geschrapt wordt. Het idee van deze buurtbus kan worden bekostigd door de nieuwe tramlijn 6 te vervangen door een kleinere buurtbus.

Wij stellen voor om de huidige route van Tramlijn 8 te hanteren tot aan het einde van de Jonker Fransstraat. Hier zal de bus links afslaan richting het Oostplein. Daarna vervolgt de bus een route via de Boezemweg (Hoppesteyn) en Pijperstraat richting Crooswijk waar hij beide begraafplaatsen zal aandoen. Vanuit Crooswijk kan de buurtbus een verbinding maken met de wijk Nieuw Kralingen. In het plan Toekomstvast Tramnetwerk wordt gesproken over het aanleggen van een eindpunt voor tramlijn 7 in Nieuw Kralingen. De voorgestelde buurtbus kan hier als voorloper voor dienen. Door de buurtbus vanuit Crooswijk door te laten rijden naar de nieuwe wijk hebben de eerste bewoners een goede verbinding met de metro via het Oostplein, kunnen de bedrijven worden bediend die zich aan de rand van het Veilingterrein bevinden en maakt de buurtbus het mogelijk om recreanten te vervoeren naar het Kralingse Bos.

Voorstel haltes Buurthbus:



*halte 1^e Pijnackerstraat optioneel

Voorstel dienstregeling Buurtbus:

Werkdagen	Zaterdag	Zondag
06:30 – 20:00	09:00 – 20:00	09:00 – 20:00
06:30 – 09:00 elke 30 min 09:00 – 16:00 1x per uur 16:00 – 19:00 elke 30 minuten 19:00 – 20:00 1x per uur	08:00 – 12:00 1x per uur 12:00 – 18:00 elke 30 min 18:00 – 20:00 1x per uur	08:00 – 20:00 1x per uur (zomerdagen 12:00 – 18:00 elke 30 min i.v.m. kralingse bos)

Voordelen Buurtbus voor het Oude Noorden:

Kleiwegkwartier	• Behoud van verbinding met Station Noord waar kan worden overgestapt op Tramlijn 4, Trein en bus • Behoud van verbinding naar centrum • Einde van de Kleiweg en omgeving blijft bereikbaar
Oude Noorden	• Centrale deel van Oude Noorden blijft bereikbaar • Gebruik van huidige infrastructuur • Minder autobewegingen in de wijk • Verlaging parkeerdruk • Tramrails in Zaagmolenstraat kan worden verwijderd zodat de straat veiliger ingericht kan worden • Senioren en bewoners slecht ter been behouden een OV halte in een straal van 400 meter • Bewoners Humanitas Bergweg behouden verbinding met de Markt in het centrum
Crooswijk	• De route van buslijn 38 tussen Crooswijk en Rotterdam Centraal kan vervallen • Bewoners Crooswijk hebben directe verbinding met de metro op Oostplein • Beide begraafplaatsen zijn ook op zondag te bereiken met OV • Bewoners verzorgingshuis Hoppesteyn hebben directe verbinding met de markt in het centrum
Nieuw Kralingen	• 1^e bewoners hebben toegang tot OV • Bewoners hebben directe verbinding met centrum en metro op Oostplein • Voorloper op Plan Toekomstvast Tramnet
Bedrijventerrein Veilingweg	• Vanaf nu zijn de bedrijven bereikbaar met OV • Politiebureau Boezembocht bereikbaar met OV • Voorloper op Plan Toekomstvast Tramnet
Kralingse Bos	• Recreatiegebied bereikbaar met OV • Voorloper op Plan Toekomstvast Tramnet

Om de afstand te meten naar de voorgestelde alternatieve haltes is gebruikt gemaakt van het adres: Jacob Catsstraat 1a, 3035 PA Rotterdam.
Dit adres ligt centraal op de vervallen route van tramlijn 8.

	Afstand naar halte v.d. Hoonaardstraat	Afstand naar halte Linker Rottekade
Jacob Catsstraat 1a 3035 PA Rotterdam	680 meter/8 min lopen	600 meter/7 min lopen