



Aan de gemeenteraad

Op 30 augustus 2024 stelde D.P.A. Tak (PvdA) ons schriftelijke vragen over College laat bewoners Boergoensevliet in de steek.

Inleidend wordt gesteld:

De PvdA Rotterdam heeft in het Havenloods gelezen dat de bewoners van Oud-Charlois protesteren tegen het toenemend en hardrijdend sluipverkeer op Boergoensevliet. Het autoluw maken van het gebied is voor de wijk erg belangrijk, omdat er veel kinderen wonen en veel scholen zijn. Het probleem is zo erg geworden dat er bijna dagelijks tijdens de spits files in de woonstraten ontstaan. De onvrede van bewoners is de laatste tijd ook toegenomen. Als sinds 2020 hebben bewoners een plan om de wijk autoluwer te maken en geven aan dat de gemeente ingrijpende en negatieve maatregelen treft in de wijk zonder onderzoek naar neveneffecten. Nu wil de gemeente op korte termijn 20 miljoen euro besteden aan het terugdringen van sluipverkeer aan de Noordzijde van de Maas. Rotterdam-Zuid wordt niet in meegenomen, ondanks de vele verkeersproblemen op Zuid. Wij vinden dit een zorgelijke ontwikkeling.

PVDA Rotterdam heeft daarom de volgende vragen aan het college:

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Hoe bekend is het college met het probleem van sluipverkeer in Oud-Charlois?

Antwoord:

Ja, het college is bekend met het feit dat er sluipverkeer kan ontstaan in de spitsperiode wanneer er filevorming op de Dorpsweg optreedt richting de Maastunnel.

Vraag 2:

Heeft het college de plannen van de bewoners voor de Boergoensevliet bekeken en beoordeeld?



- a. Zo ja, wat vindt het college van de plannen en zijn er onderdelen die worden overgenomen of niet? Graag een uitgebreide toelichting op de plannen.
- b. Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja, wij zijn bekend met de ideeën van de bewoners van de Boergoensevliet. Deze waren opgenomen in het jaaractieplan van 2023 van de wijkraad oud-Charlois en Wielewaal. Hieronder volgt een uitgebreide toelichting op de plannen.

De stichting Charlois aan de Vliet zet zich al sinds 2010 in voor een ruimtelijke visie en resultaat op straat. Het doel is de Boergoensevliet, als centrale singelstructuur voor de kwaliteit van de leefomgeving in de wijk, te verbeteren. Dit raakt daarmee ook de verkeersstructuur: de wens en gevraagde actie is om de algehele situatie voor fietsers en voetgangers te verbeteren in de wijk.

In 2018 zijn op de Boergoensevliet wegversmallingen aangelegd ter hoogte van alle zijstraten om de snelheid van het autoverkeer te beperken. Dit heeft naar beeld van de gemeente een positief effect gehad.

In 2020 is door de stichting een 10-puntenplan opgesteld om in oud-Charlois maatregelen te treffen om sluipverkeer door de wijk te ontmoedigen. Concreet werd voorgesteld om zes fietssluisen te plaatsen en vier wijzigingen in de rijrichting van eenrichtingsstraten te maken.

In 2022 is dit plan door de gemeente getoetst en is bevonden dat deze specifieke maatregelen te veel negatieve impact hebben op de ontsluiting van de wijk (o.a. voor de Wielewaal, bedrijventerrein oud-Charlois en de buurt ten oosten van de Boergoensevliet). Daarnaast zorgt het omdraaien van de rijrichtingen voor minder situaties dat verkeer op de Boergoensevliet voorrang van rechts moet verlenen, wat niet ten goede komt aan het verblijfskarakter. Op basis van o.a. deze argumenten is het 10-puntenplan afgewezen.

In een ontwerpatelier met de stichting en de wijkraad in oktober 2023, zijn nieuwe ideeën en voorstellen aangedragen om tot een nieuw plan te komen. Dit raakt echter aan de gehele wijk, waarvoor een verkeerscirculatieplan noodzakelijk is. In het jaaractieplan 2024 van de wijkraad is dit ook aangevraagd. Tot op heden is er onvoldoende capaciteit en middelen gevonden om hier opvolging aan te geven.

Dan ook: sinds 2022 is het sluipverkeer op de oostzijde van de Boergoensevliet en de Wolphaertsbocht flink toegenomen. De oorzaak hiervan ligt in het in 2021 heringerichte kruispunt Dorpsweg/ Wolphaertsbocht. Deze is aangepast waarbij vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen een rijrichting is opengesteld die voorheen niet toegestaan was. Het is daarmee mogelijk geworden om via de Boergoensevliet te rijden richting de Maastunnel in geval van file op de Dorpsweg. Bij grote file en stagnatie bij bijvoorbeeld de Beneluxtunnel of Maastunnel staat op sommige dagen de gehele wijk vast met verkeer dat richting de Maastunnel wil rijden.

Om hier op kortere termijn actie op te ondernemen is een voorstel voorgelegd aan de stichting en wijkraad om op de oostzijde van de Boergoensevliet één wegvak de rijrichting om te draaien, zodat sluipverkeer niet meer rechtdoorgaand door de wijk kan rijden. Dit maakt de sluiproute iets onaantrekkelijker, zonder dat dit de bereikbaarheid van de eigen wijk verslechtert. Dit voorstel is akkoord bevonden en zal dit jaar uitgevoerd worden.



Het verkeersbesluit voor deze maatregel is opgesteld en wordt een dezer dagen gepubliceerd. Als er geen bezwaren worden ingediend (de bezwaartermijn is 6 weken) zal naar verwachting in november deze maatregel worden uitgevoerd op straat. Met Toezicht & Handhaving is extra inzet afgestemd om de naleving te waarborgen.

Vraag 3:

Volgens het artikel heeft de gemeente toegezegd om een verkeerscirculatieplan op te stellen voor de wijken Oud-Charlois en Carnisse. Waarom konden deze wijken niet worden betrokken met het huidige Verkeerscirculatieplan die in de commissie wordt besproken?

Antwoord:

Het opstellen van een verkeerscirculatieplan vraagt om veel inzet van schaarse ambtelijke capaciteit, waaronder vakspecialisten op modellering, ontwerp en afwikkeling. Een soortgelijk plan voor de gehele stad maken is daarmee een enorme organisatorische opgave. Door het college is daarom gekozen om eerst een VCP te maken voor het gebied welke in het coalitieakkoord benoemd waren als gebieden die autoluwer gemaakt worden. Dat is het stadscentrum op Noord en de omliggende wijken, waar er geen relatie ligt met de vraagstukken in Charlois.

Er is tot op heden nog geen capaciteit gevonden om voor Charlois de vraag vanuit de beide wijkraden voor een wijkbreed verkeerscirculatieplan te kunnen honoreren. Er is daarom besloten om in 2024 eerst in gesprek met de wijkraden te komen tot een startopdracht waarin de kaders, opgave en type product bepaald worden. Hiermee kan vervolgens een inschatting gemaakt worden van benodigde middelen en capaciteit voor uitvoering. Deze actie wordt dit najaar opgepakt. In 2025 kan vervolgens meer bekend worden of en wanneer er invulling gegeven kan worden aan dit verzoek van de wijkraden. Zie hiervoor ook besluitvorming t.a.v. acties die niet uitgevoerd worden vanuit de jaaractieplannen (24bb003891).

Vraag 4:

Is het college bekend met andere wijken op Zuid waar er een wens is voor een verkeerscirculatieplan door sluipverkeer en ander onveilige verkeerssituaties?
a. Zo ja, kan het college een lijst geven van deze wijken en de verkeersproblematiek die hier voorkomt?

Antwoord:

Er zijn meerdere wijken in Zuid waar er wensen zijn voor aanpak van sluipverkeer, verkeersveiligheid of een betere doorstroming. Een aantal hiervan staat benoemd in de jaaractieplannen van de individuele wijkraden. Op basis hiervan is een aantal studies opgepakt of heeft het college de intentie om deze op te pakken. In de beantwoording van de toezegging die wethouder Lansink-Bastemeijer gedaan heeft in de commissie MHEK van woensdag 18 september (24bb006201), wordt een overzicht gegeven van de vraagstukken, wat de status hiervan is en het beoogde tijdspad.

De wenselijkheid om een verkeerscirculatieplan te maken zien wij vooral in de stadswijken op Zuid (Charlois-Noord en Feijenoord-Zuid), waar vergelijkbare stadsstraten en verkeerssituaties voorkomen zoals in de wijken rondom het centrum op Noord. Verder spelen er ook vraagstukken in IJsselmonde, waar de wijkraad in 2023 gevraagd heeft om een verkeerscirculatieplan op te stellen.



Naar het oordeel van het college is dit nu niet noodzakelijk (zie ook beantwoording 23bb005321), maar wordt een aantal vraagstukken rond Oud-IJsselmonde in een aparte studie in 2025 opgepakt.

Vraag 5:

Is het college bereid om in gesprek te gaan met bewoners van Oud-Charlois en Carnisse om gezamenlijk tot een oplossing te komen voor het toenemend en hardrijdend sluipverkeer?

Antwoord:

Op ambtelijk niveau blijft de gemeente in gesprek met de stichting en de bewoners om het effect van de korte termijn ingreep op de Boergoensevliet te monitoren. De verwachting is dat de gewijzigde verkeerssituatie een gewenningsperiode vraagt en dat de inzet van handhaving nodig is. Een eventuele aanpassing of opvolgende maatregel wordt in samenspraak met de bewoners gedaan.

Daarnaast worden de bewoners en wijkraad betrokken bij het opstellen van de startopdracht voor een verkeerscirculatieplan voor Oud-Charlois en Carnisse.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

J.H. Meijer, L.s.

De burgemeester,

C.J. Schouten