



Van: M. Hagendoorn, S. Vanderstappen

Telefoon: 14 010

E-mail: bbo@rotterdam.nl

Uw kenmerk: 23bb004646

Ons kenmerk: M2306-4582 – 23bo007486

Onderwerp: Concept-Voorjaarsnota – effecten
maatregelen leerlingenvervoer

Datum: 21 september 2023

Aan de commissie Zorg, Welzijn, Cultuur en Sport

Beste commissieleden,

Tijdens de commissie van 28 juni jl. heb ik u het volgende toegezegd:

“De wethouder zegt toe in september 2023 de commissie te informeren over de aantallen van de instroom Leerlingenvervoer, inclusief vergelijking instroom begin schooljaar '22 en begin schooljaar '23” (23bb004646).

In deze brief treft u de tussenstand bij het begin van dit schooljaar, voor zover bekend. Daarnaast informeer ik u over de einddata van het contract met Trevvel en de openstelling van het Wmo-vervoer.

Indicaties

Samengevat zijn de belangrijkste maatregelen:

- Bevorderen zelfredzaamheid leerlingen, in het bijzonder bij de overgang van primair naar voortgezet onderwijs;
- Nadrukkelijker toeleiden naar vervoersoplossingen, anders dan de taxibus, te weten OV, eigen vervoer, touringcar.
- Strikter indiceren volgens de verordening (o.a. 6 km-norm);

Hieronder leest u de uitkomsten bij start van het lopende schooljaar:

Indicaties leerlingenvervoer bij start schooljaar '23-'24	
Aangepast vervoer (taxi)	1585
Eigen vervoer	175
Openbaar vervoer	322
Totaal	2082

Om een juiste vergelijking te trekken met de stand begin vorig schooljaar publiceren wij hieronder het aantal vervoersplannen. Elke geïndiceerde leerling krijgt een vervoersplan. Sommige leerlingen hebben meer vervoersplannen, dit komt vanwege meerdere ophaal- of afleveradressen (co-ouderschap, stageadres, BSO e.a.). Deze cijfers zijn hoger dan het aantal unieke leerlingen.



Aantal vervoersplannen bij start schooljaar			
Voorziening		22-'23	23-'24
Aangepast vervoer	Leasebus	14	16
	Rolstoelbus	45	48
	Taxi	1829	1799
	Touringcar	17	80
	Ziekenvervoer rolstoel	6	7
	Subtotaal	1911	1950
Eigen vervoer	Tegemoetkoming auto	167	151
	Fiets	28	30
	Subtotaal	195	181
Openbaar vervoer	Uitbetaling/ abonnement	225	328
Totaal		2331	2459

Ondanks de lichte stijging van het aantal vervoersplannen, herkennen we effect van de maatregelen, zoals de toename voor het OV en de touringcar. Dit verzacht de druk op de taxi c.q. de chauffeurs. Ook de al ingezette verandering van solo naar duo-vervoer helpt daarbij.

Bovenstaande tabel is een momentopname. Dit blijkt onder andere uit de lichte daling voor de tegemoetkomingen eigen auto, enigszins tegen de verwachting in. Het leerlingenvervoer is een opneindekking. Ouders kunnen het gehele jaar door een aanvraag doen, waardoor de cijfers fluctueren.

Op de ontwikkeling van indicaties bij de overgang van primair naar secundair onderwijs, kunnen we momenteel niet actief monitoren.

Nieuwe instroom

In onderstaande tabel ziet u de cijfers instroom nieuwe leerlingen in het vervoer, voor beide schooljaren gemeten eind augustus.

Instroom nieuwe leerlingen					
Voorziening	22-'23		23-'24		
	afgewezen	toegewezen	afgewezen	toegewezen	lopend
Aangepast vervoer (taxi)	9	150	26	133	12
Eigen vervoer	10	14	3	8	7
Openbaar vervoer	4	27	12	37	
Totaal	23	191	41	178	19

Het 'striktere' beleid sorteert nog geen groot effect, maar de tendens is wel zichtbaar. De toewijzingen voor de taxi dalen, de aanvragen voor het OV stijgen.

Bezwaren

Tegenover de strengere indicatie voor leerlingenvervoer/taxi staat een toenemend aantal bezwaren. Daarvan zijn de meeste op dit moment nog in behandeling. In onderstaande tabel ziet u de tussenstand alsook de aantallen van vorig schooljaar.



Stand en vergelijking bezwaren leerlingenvervoer		
	22-'23	23-'24
ongeground	11	2
herzien	13	9
in behandeling		43
ingetrokken/ niet-ontvankelijk	9	3
totaal	33	57

Toelichting:

- Ongegrond: aanvraag voldeed niet aan de voorwaarden.
- Herzien: aanvraag is opnieuw bekeken nadat er alsnog stukken zijn aangeleverd.
- In behandeling: wachten op hoorzitting of beslissing op bezwaar.

Einddatum contract Trevvel

Ik heb met Trevvel afgesproken om de einddata van alle doelgroepen in het huidige contract gelijk te trekken tot het einde van het schooljaar 2024/2025.

De huidige overeenkomst loopt tot en met 31/07/25. Het contract omvat verschillende einddata voor de doelgroepen:

- Het leerlingenvervoer loopt tot en met 31/07/25, gelijk met einddatum contract.
- De overige doelgroepen (Wmo, jeugd en werk/participatie) eindigen op 31/12/24.

Dit verschil in einddatum compliceert de uitvoering van het vervoer gedurende de laatste zeven maanden van het contract, in het bijzonder het leerlingenvervoer.

Het uitgangspunt én kostenvoordeel van het huidige integrale contract ligt in het combineren van vervoersvormen en doelgroepen, waardoor én chauffeurs én wagenpark efficiënt worden ingezet. Het voertuig en de chauffeur staat zo weinig mogelijk stil.

Dit voordeel verdwijnt wanneer deze integraliteit in de laatste zeven maanden van het contract niet kan worden voortgezet. Een baan in het leerlingenvervoer is dan niet meer aantrekkelijk gezien de gebroken diensten. In de huidige arbeidsmarkt zou het aanhouden van de bestaande einddata kunnen leiden tot problemen in de uitvoerbaarheid van het leerlingenvervoer in 2025. In de geest van het contract is de continuïteit en kwaliteit van de dienstverlening er het best mee gediend als de doelgroepen tot einde contractdatum onder één vervoerder blijven.

Deze aanpassing gebeurt onder dezelfde contractvoorwaarden en kan zodoende geen financiële consequenties.

Openstelling Wmo-vervoer (CAV)

Zoals aangegeven in de raadsmonitor doelgroepenvervoer van 27 juli jl. zou na de start van het nieuwe schooljaar worden bekeken of verdere verruiming van het Wmo-vervoer in de ochtenduren haalbaar is. Inmiddels kunnen we vaststellen dat dit in oktober mogelijk gaat zijn. Daarmee zal de laatste stap richting reguliere dienstverlening worden gemaakt.



Over de exacte ingangsdatum, de bijbehorende voorwaarden en de eerste ervaringen wordt u in de aankomende raadsmonitor doelgroepenvervoer geïnformeerd

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'R' followed by a series of loops and a horizontal line, located below the text 'Met vriendelijke groet,'.

Ronald Buijt
Wethouder Zorg, Ouderen, Jeugdzorg