



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

In aansluiting op het verzoek van de fracties van de PvdA, GroenLinks, SP, VOLT, BIJ1 en de ChristenUnie om een regulier debat naar aanleiding van het actualiteitendebat van 24 april jl. over de omstandigheden aan boord van de MS Silja Europa, informeren wij u over de actuele situatie. We gaan in op een aantal toezeggingen die zijn gedaan en de vervolgstappen die zijn gezet.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Het college heeft toegezegd de raad blijvend te informeren over de ontwikkelingen. In deze brief wordt ook teruggekomen op twee toezeggingen gedaan tijdens het actualiteitendebat van 24 april jl.:

- 25bb003102: De wethouder deelt de uitkomst van de door hem gevraagde duiding door GZA van de misstanden (met name kindermisbruik) op de Silja met de raad. Indien de duiding niet geleverd wordt, bekijkt de wethouder of andere instanties het onderzoek naar misstanden kunnen gaan uitvoeren.
- 25bb003103: De wethouder neemt contact op met de GGD om te kijken of er frequenter hygiëne onderzoek op de Silja kan worden gedaan.

Toelichting:

De MS Silja Europa (hierna 'de Silja') fungeert sinds 2023 als tijdelijke huisvestingslocatie voor gekoppelde statushouders. Het gezamenlijke doel van alle partijen betrokken bij de Silja is het bieden van humane tijdelijke huisvesting aan statushouders. De grootschaligheid van deze locatie is niet ideaal en brengt bijzondere uitdagingen met zich mee. De opschaling van 1.500 plekken naar 2.000 plekken sinds de zomer van 2024 heeft deze uitdagingen groter gemaakt. Het vraagt extra inspanning van alle betrokkenen en een goede samenwerking om dit gezamenlijk goed te organiseren voor de bewoners.

Er is voor 15 mei een debat aangevraagd naar aanleiding van berichtgeving in de media over een interne memo van huisartsen van Gezondheidszorg Asielzoekers (GZA) aan hun eigen directie.



Op het moment dat bij de opvang betrokken partijen zorgen of signalen hebben over zaken, is het goed dat zij dit delen binnen hun eigen organisatie en met partners, zodat deze adequaat geadresseerd kunnen worden. De interne memo van GZA had dit als doel.

Zoals toegelicht in het debat van 24 april jl. is er een bestuurlijk gesprek gevoerd met GZA en COA over de signalen in deze interne memo. Hierin is gesproken over de signalen en zorgen die in de memo geuit zijn en welk doel het personeel van GZA had met het document. Daarnaast is besproken dat GZA, COA en de gemeente Rotterdam betreuren dat een interne memo heeft geleid tot ongenueanceerde berichtgeving over de gezondheid en het welzijn van bewoners op de Silja en de inzet van de betrokken partijen.

Zoals ook op 24 april toegelicht, is in het bestuurlijk gesprek afgesproken dat GZA de diverse signalen zou duiden. Op 8 mei hebben we deze duiding ontvangen van GZA. Uw raad is toegezegd (25bb003102) om de deze duiding te delen. U vindt de duiding van GZA als bijlage bij deze brief. Hiermee beschouwen wij de toezegging om u te informeren over de duiding van de brief en de signalen door het GZA als afgedaan.

Inmiddels hebben veel gesprekken plaatsgevonden met partners en waar mogelijk zijn afspraken aangescherpt:

- Er zijn 24 uur per dag medewerkers van COA en/of beveiliging op het schip, die verantwoordelijk zijn voor de begeleiding en veiligheid van bewoners. Door partijen op het schip wordt constant gewerkt aan het waarborgen van de veiligheid en het veiligheidsgevoel van bewoners, de grootschaligheid van deze opvang maakt dit een uitdaging.
- Er is eenmaal een vermoeden geweest van mogelijk (kinder)misbruik. Deze casus is opgepakt en de meldcode is gevolgd, waarbij de juiste ketenpartners zijn betrokken. Mogelijke signalen van misbruik en/of geweld zijn voor alle betrokken partijen onacceptabel, zij zullen hier alert op blijven met elkaar en tijdig de juiste ketenpartners blijven betrekken.
- Er zijn geen aanwijzingen voor radicalisering van bewoners.
- Er zijn goede afspraken over het delen van signalen over het welzijn en de gezondheid van bewoners tussen de partijen op het schip. Er is regelmatig overleg tussen de betrokken partijen (COA, GZA, Gemeente, CJG, GGD, Vluchtelingenwerk, Welzijnspartij, eigenaar schip, beveiliging en Politie) om signalen met elkaar te delen en op te pakken.
- Medische zorg is beschikbaar op het schip. Indien nodig wordt gebruik gemaakt van jeugdhulp.
- Kinderen krijgen zo snel mogelijk toegang tot onderwijs. Voor volwassenen en kinderen wordt er zinvolle dagbesteding georganiseerd (of aangeboden) zoals taallessen, sportactiviteiten, activiteiten rondom mentaal welzijn en andere vormen van participatie.
- De Meedoenbalie helpt bewoners van de Silja en de riviercruiseschepen bij het vinden van werk in de regio. Dit is een samenwerking tussen COA en de gemeente Rotterdam.
- Voor statushouders gekoppeld aan Rotterdam bieden we Vroege Start aan zodat zij alvast kunnen starten met hun inburgering.
- De opening van de nieuwe buitenruimte vindt plaats op 11 mei. In de meivakantie zijn er extra dagbestedingsmogelijkheden voor kinderen gecreëerd buiten de Silja.

In de raadsvergadering van 24 april jl. is uw raad ook toegezegd (25bb003103) om in gesprek te gaan met de GGD of het nodig is frequenter dan een keer per jaar de inspectie technische hygiënezorg (THZ) uit te voeren.



Naast het THZ-onderzoek voeren deskundigen infectiepreventie van het team Reizigerszorg van de GGD twee keer per jaar een scheepsinspectie uit voor een zogenoemd Ship Sanitation certificaat. Jaarlijks voert de GGD dus drie hygiëne-inspecties uit op de MS Silja. Een THZ-onderzoek en twee scheepsinspecties ten behoeve van het Ship Sanitation certificaat.

Naar aanleiding van de eerdere onderzoeken ziet de GGD géén verhoogd gezondheidsrisico voor de bewoners. Er is geen sprake van besmettelijke tuberculose of mazelen op de MS Silja op dit moment. De GGD-adviezen die uit de periodieke onderzoeken voortkomen worden opgevolgd.

In de raadsvergadering van 24 april jl. is aangegeven dat het eerstvolgende THZ-onderzoek van de GGD wordt vervroegd van juli 2025 naar 24 april 2025. Ook de eerstvolgende scheepsinspectie is vervroegd en wordt tegelijkertijd met de THZ-inspectie op 24 april uitgevoerd. Binnenkort zullen de resultaten van deze onderzoeken met ons gedeeld worden. Naar aanleiding van de resultaten van de onderzoeken zal bekeken worden of het nodig en mogelijk is de frequentie van de inspectie van de GGD te verhogen. Wij zullen uw raad daarover in een volgende brief informeren.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

De opvang van gekoppelde statushouders is kostendekkend en wordt gefinancierd vanuit rijksmiddelen.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,



G.J.D. Wigmans

De burgemeester,



C.J. Schouten

Bijlage

- Duidingsbrief van GZA over de signalen Sila verstuurd aan wethouder Achbar (Welzijn, Samenleven, Sport en Digitale Inclusie)