



Aan de gemeenteraad

Op 10 juni 2024 stelde M.H. Biljoen (Groenlinks) ons schriftelijke vragen over parkeeroverlast vanwege Rotterdam The Hague Airport.

Inleidend wordt gesteld:

"Op 8 juni verscheen in het AD¹ een artikel waaruit blijkt dat bewoners rondom Rotterdam The Hague Airport (RTHA) kampen met grote parkeeroverlast van auto's. Vakantiegangers parkeren massaal hun auto in de omliggende wijken, omdat parkeren in deze wijken gratis is. Volgens de bewoners staan sommige auto's wel wekenlang voor de deur, waardoor er voor bewoners geen plekken meer overblijven. Zij zijn inmiddels zo wanhopig dat ze overgaan tot drastische acties als het met verf bespuiten van auto's en bekogelen met eieren.

GroenLinks vindt het zorgelijk dat het vliegveld niet alleen geluidsoverlast en luchtvervuiling veroorzaakt, maar ook parkeeroverlast voor bewoners. Rotterdammers mogen niet de dupe worden van de vakantievluchten vanaf Zestienhoven.

Daarom stelt GroenLinks graag de volgende vragen aan het college:"

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Is het college op de hoogte van het probleem met langparkerende auto's in wijken rondom het vliegveld?

Antwoord:

Ja, het college is op de hoogte van dit probleem. In de beantwoording van de schriftelijke vragen van de VVD van 6 januari 2023 (23bb42) is hierop reeds ingegaan. Daarnaast laat de afdeling Mobiliteit in samenspraak met de wijkraad Overschie op meerdere momenten binnen en buiten dit seizoen parkeertellingen uitvoeren om zo inzicht te krijgen in de feitelijke parkeerdruk. Dit onderzoek loopt momenteel en zal naar verwachting aan het einde van dit kalenderjaar zijn afgerond, waarna de resultaten worden gedeeld met de wijkraad.

¹ <https://www.ad.nl/rotterdam/bewoners-zijn-parkerende-vakantiegangers-zat-en-nemen-heft-in-eigen-hand-die-mercedes-staat-er-al-weken~aef0d0931/>



Vraag 2:

Bent u het met GroenLinks eens dat de overlast die bewoners ervaren zeer onwenselijk is en dat er maatregelen moeten worden genomen om deze overlast te verminderen?

Antwoord:

Ja, de door bewoners ervaren parkeeroverlast, zoals genoemd in het artikel in het AD waar u aan refereert, is onwenselijk en vraagt om maatregelen dit te verminderen.

Vraag 3:

Wat voor beleid voert de gemeente omtrent langparkerende auto's?

Antwoord:

In Rotterdam is gekozen voor één manier van reguleren, namelijk het betaald parkeren. Als sprake is van een zeer hoge parkeerdruk, kan de invoering van betaald parkeren nodig zijn. Het is een bewezen en effectief middel om parkeerdruk te verlagen en bovenal langparkerende auto's te weren.

Vraag 4:

Waar kunnen bewoners melding maken van langparkerende auto's en wat wordt er vervolgens met deze meldingen gedaan?

Antwoord:

Via de gemeentelijke website kunnen bewoners melding maken van langparkerende auto's. Zie hiervoor <https://www.rotterdam.nl/klacht-doorgeven>. Ook kan men hiervoor terecht op telefoonnummer 14 010. De indiener van de melding krijgt hierop een inhoudelijke reactie. Daarnaast heeft men de mogelijkheid dit signaal af te geven bij de betreffende wijkraad. Het is aan de wijkraad te bepalen hier al dan niet op in te gaan.

Vraag 5:

Bent u het met GroenLinks eens dat de maatregelen die bewoners nemen weliswaar zeer onwenselijk zijn, maar wel uitingen zijn van wanhopige Rotterdammers die genoeg hebben van deze overlast?

Antwoord:

Nee, deze zeer onwenselijke maatregelen zijn uitingen die niet noodzakelijk zijn en voorkomen hadden kunnen worden. Eigenrichting keuren wij af.

Vraag 6:

Vindt u net als GroenLinks dat het belangrijk is dat er wordt voorkomen dat bewoners dit soort acties ondernemen, door als gemeente maatregelen te nemen tegen deze vorm van overlast?

Antwoord:

Ja, zoals het antwoord op vraag 5 al aangeeft, is het belangrijk deze acties te voorkomen door maatregelen te nemen.

Voorts wordt gesteld:

"Een woordvoerder van de RTHA geeft in het AD-artikel aan dat ze een campagne gaan voeren om vakantiegangers te ontmoedigen hun auto in de omliggende gebieden te parkeren. Bewoners geven aan sceptisch te zijn over deze inzet."



Vraag 7:

Is het college bekend met de inspanningen van RTHA om het probleem aan te pakken, en welk mandaat heeft de RTHA om maatregelen te nemen?

Antwoord:

Ja, RTHA heeft een vergunning aangevraagd voor het plaatsen van trotters op verschillende plaatsen in Overschie. Een trotter is een mobiel billboard, ook wel reclamezuil genoemd, die exact daar geplaatst kan worden waar de doelgroep zich bevindt. Middels deze trotters worden bezoekers van het vliegveld verzocht hun voertuig niet in de woonwijken rondom de luchthaven te plaatsen, maar in plaats daarvan op het terrein van de luchthaven zelf. Deze vergunningaanvraag is getoetst en toegekend door de afdeling Bouw- en Woningtoezicht van de gemeente. RTHA heeft geen mandaat om zelfstandig maatregelen te nemen in de openbare ruimte. Daarvoor dient RTHA net als andere private partijen een vergunning aan te vragen.

Vraag 8:

Is er overleg geweest tussen het college en RTHA over deze kwestie? Zo ja, wat was de uitkomst hiervan?

Antwoord:

Dit voorjaar heeft een werkbezoek plaatsgevonden van de wijkraden Overschie, Schiebroek en Hillegersberg aan RTHA. Het initiatief voor de campagne van RTHA is hieruit ontstaan. Vervolgens is het voorstel voor de trotters behandeld in het Kendoe overleg. (Kendoe is het netwerk in de gebieden waar medewerkers van de Gebiedsorganisatie, Stadsbeheer en Stadsontwikkeling integraal en zo snel mogelijk vragen, wensen en ideeën uit het gebied over de openbare ruimte samen met initiatiefnemers oppakken, faciliteren en mogelijk maken.)

Vraag 9:

Is het college bereid in gesprek te treden met bewoners, de wijkraden en RTHA over de overlast van langparkerende auto's en maatregelen om dit tegen te gaan?

Antwoord:

Ja, in Rotterdam is gekozen voor één maatregel, voor één manier van reguleren om langparkerende auto's te weren, namelijk het betaald parkeren.

Vraag 10:

Bent u bereid betaald parkeren in te voeren in de gebieden rondom RTHA die kampen met overlast van langparkerende auto's? Zo nee, waarom niet en welke maatregelen stelt u dan wel voor om de overlast op te lossen? Zo ja, op welke termijn?

Antwoord:

Ja, in het op 1 december 2022 door de gemeenteraad vastgestelde "Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden" (22bb006371) wordt de nadruk gelegd op dat overal in Rotterdam binnen de ring betaald parkeren wordt ingevoerd. In gebieden buiten de ring is dit ook mogelijk, maar alleen als hierom wordt verzocht door de betreffende wijkraad of wijkraden. Dit is medebepalend voor de duur van het te doorlopen proces en daarmee de termijn waarop het mogelijk is betaald parkeren in te voeren in, in dit geval, de gebieden rondom RTHA.



Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

A. Aboutaleb