



Onderwerp: P+R strategie - uitrol
abonnementsvormen

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Stadsontwikkeling
Portefeuille: Handhaving, Buitenruimte,
Mobiliteit
Portefeuillehouder: Pascal Lansink-
Bastemeijer

Van: Jim Walda
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Uw kenmerk: 24bb006203, 24bb007204,
24bb007205, 24bb007197
Ons kenmerk: M2409-3409, M2410-5444,
M2410-5447, M2410-5450 - 24bo009470

Datum: 20 december 2024

Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en
Klimaat

Beste commissieleden,

Op 18 september 2024 heb ik u toegezegd na te gaan hoe u periodiek geïnformeerd kan worden over de voortgang van de Rotterdamse P+R-strategie (24bb006204). In de afdoening van deze toezegging is voorgesteld u jaarlijks, en ook in 2024 nog, te informeren over de voortgang van de P+R-strategie. In de voorliggende brief beschrijf ik per maatregel uit de P+R-strategie de stand van zaken. Ook heb ik u toegezegd schriftelijk terug te komen op de vraag die gesteld is over de uitrol van nieuwe abonnementsvormen voor P&R (24bb006203). Ook deze vraag zal ik in deze brief beantwoorden.

In de raadsvergadering op 17 oktober 2024 zijn daarnaast diverse moties aangenomen in verband met de bespreking van de Rotterdamse P+R-strategie 2024-2030. Dit betreft onder andere de volgende moties:

- De motie 'Geen aantrekkelijkheid zonder veiligheid' (24bb007197) ingediend door raadsleden J.M.D. de Waard (Leefbaar Rotterdam), J.C.C. Becker (VVD), A.R. Oostdijk (Forum voor Democratie), D.P.A. Tak (PVDA), E. Rehim Zadeh (Denk);
- De motie 'P&R van de toekomst' (24bb007204) ingediend door E. Rehim Zadeh (Denk), J.C.C. Becker (VVD);
- De motie 'P&R: ook voor de lokale economie' (24bb007205) ingediend door raadsleden E. Rehim Zadeh (Denk), A.R. Oostdijk (Forum voor Democratie), J.C.C. Becker (VVD).

Voor bovenstaande moties geldt dat deze niet kunnen worden afgedaan binnen de gestelde termijn. Hieronder licht ik per motie de stand van zaken toe en stel ik een termijn voor afdoening voor.

Motie 'Geen aantrekkelijkheid zonder veiligheid' (24bb007197)

Deze motie verzoekt zorgen over de veiligheidsbeleving op P+R-terreinen op te nemen in het uitgangspunt P+R-voorzieningen aantrekkelijker te maken.

Momenteel worden enkele interventies getest om het veiligheidsgevoel op onze P+R's te vergroten op Meijersplein, waaronder parkeerplekken voor kwetsbare doelgroepen en extra verlichting. De testcampagne loopt tot 4 januari 2025 en de evaluatie zal eind januari plaatsvinden.



Om deze motie te kunnen af doen zijn de uitkomsten van deze evaluatie noodzakelijk. Ik verwacht de raad uiterlijk 31 maart 2025 een afdoeningsvoorstel voor motie 24bb007197 toe te kunnen sturen.

Motie 'P&R van de toekomst' (24bb007204)

Deze motie verzoekt jaarlijks een update te geven over de P&R-strategie, inclusief nieuwe ontwikkelingen, gebruikscijfers, en eventuele aanpassingen of uitbreidingen van de locatie.

In deze brief informeer ik u over de stand van zaken met betrekking tot de P+R strategie. Ons dashboard voor de gebruikerscijfers is momenteel in ontwikkeling. Deze data is daarom nog incompleet.

Ik verwacht de raad uiterlijk 31 maart 2025 een afdoeningsvoorstel voor motie 24bb007204 toe te kunnen sturen.

Motie 'P&R: ook voor de lokale economie' (24bb007205)

Deze motie verzoekt in het onderzoek naar de maximum parkeertijd van 48 uur of 72 uur voor P&R-locaties niet alleen rekening te houden met wat wenselijk en uitvoerbaar is, maar ook aandacht te hebben voor de specifieke parkeerbehoeften van bezoekers, het gebruik per verschillende locatie en de economische meerwaarde voor de stad.

In het 'Tarievenbesluit privaatrechtelijke parkeertarieven Rotterdam 2025' wordt opgenomen dat de maximale gratis parkeerduur voor P+R Kralingse Zoom en P+R Slinge per 1 januari 2025 wordt verlaagd naar 24 uur. Daarbij wordt gehoor gegeven worden aan de motie P&R: ook voor de lokale economie (24bb007205). Ik verwacht de raad eveneens uiterlijk 31 maart 2025 een afdoeningsvoorstel voor motie 24bb007205 toe te kunnen sturen.

Hiernavolgend volgt de voortgang van de maatregelen zoals benoemd in de Rotterdamse P+R-strategie.



Toelichting:

Voortgang P+R Strategie (per actie)

P+R maatregelen																									
	2024				2025				2026				2027				2028				2029				Na 2030
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	
1. Aantrekkelijker maken van P+R-voorzieningen																									
1.1	Zakelijk combi abonnement voor P+R-voorzieningen (op één mobiliteitskaart)																								
1.2	Combiticket P+R/OV																								
1.3	Combiticket voor zakelijke bezoekers																								
1.4	Weekend bezoekerstickets																								
1.5	Combiticket P+R/deelvervoer																								
1.6	OVpay en gratis parkeren op een P+R																								
1.7	Betere en makkelijkere looproutes																								
1.8	Frequentieverhoging metro en tramlijn 23																								
2. Beter marketen van P+R-voorzieningen																									
2.1	Communicatiestrategie samen met partners uit de stad																								
2.2	Verbeteren vindbaarheid P+R-voorzieningen																								
2.3	Partnerships met grote publiektrekkers in de stad																								
3. Uitbreiden van P+R-capaciteit																									
Realiseren van nieuwe P+R-voorzieningen																									
3.1	Extra P+R-capaciteit op Noord																								
3.2	P+R op Zuid aan de Oude Lijn																								
3.3	P+R-locatie Charloisse Poort																								
3.4	P+R-locatie station Van Nelle																								
3.5	P+R-locatie Vaanweg/Paasweide																								
Uitbreiden van bestaande P+R-voorzieningen																									
3.6	Uitbreiding P+R Kralingse Zoom																								
3.7	Uitbreiding P+R Meijersplein																								
Doelmatiger gebruik van de huidige P+R-voorzieningen																									
3.8	Doelgroepsysteem P+R Capelsebrug																								
3.9	Verlagen maximale gratis parkeerduur																								
3.10	P+R voor gebiedsontwikkeling																								
3.11	P+R voor logistiek laden																								

* Zichtbaar resultaat
 ** Verwacht resultaat

1. Overzicht van de P+R maatregelen en de beoogde planning

1. Aantrekkelijker maken P+R-voorzieningen

De maatregelen 1.1 t/m/ 1.5 hebben betrekking op de toezegging over de uitrol van nieuwe abonnementsvormen voor P&R (24bb006203).

1.1 Zakelijk combi abonnement voor P+R-voorzieningen

Het zakelijke combiticket is technisch gereed en wordt door de RET aan zakelijke klanten aangeboden. Diverse ondernemers en ondernemersgroepen zijn benaderd.

1.2 Combiticket P+R/OV

Eind december 2024 zal een pilot plaatsvinden om de combiticket P+R te testen. Als deze test uitwijst dat de ticket gereed is voor gebruik, zal de combiticket in Q1 2025 aangeboden worden aan klanten.

1.3 Combiticket voor zakelijke bezoekers

De combiticket zakelijke bezoekers werkt met dezelfde techniek als de combiticket P+R/OV. Als de pilot uitwijst dat de ticket gereed is voor gebruik, zal de combiticket in Q1 2025 aangeboden worden aan klanten. De gemeente Rotterdam en de RET zijn in gesprek over hoe dit ticket het beste aangeboden kan worden.



1.4 Weekend bezoekerstickets

In Q1 2025 wordt onderzocht hoeveel vraag er onder Rotterdammers is voor het gebruik van deze ticketvorm en zal gekeken worden of een weekendbezoekersticket een aantrekkelijk alternatief voor een bezoekersregeling is.

1.5 Combiticket P+R/deelvervoer

De verkenning voor de combiticket deelvervoer is in 2024 afgerond en het plan van aanpak is gereed met als doel deze combiticket operationeel te maken in de loop van 2025.

1.6 OVpay en gratis parkeren op een P+R

De implementatie van OVpay loopt vanwege technische implicaties vertraging op. De implementatie van OVpay wordt samen met onder andere de gemeente Amsterdam voorbereid. In Q2 2025 zal een pilot plaatsvinden. Als de pilot uitwijst dat de ticket gereed is voor gebruik, zal de combiticket in Q2 2025 aangeboden worden aan klanten.

1.7 Betere en makkelijkere looproutes

Als onderdeel van de testcampagne P+R Meijersplein zijn enkele interventies getest om de zichtbaarheid en aantrekkelijkheid van deze P+R-locatie, waaronder de looproutes, te verbeteren. Zo zijn looproutes verduidelijkt om het veiligheidsgevoel en de aantrekkelijkheid op deze P+R-voorziening te vergroten. Bij een succesvolle evaluatie in januari zullen maatregelen ook op andere P+R locaties kunnen worden toegepast. Tegelijkertijd zullen sommige interventies rondom looproutes meegenomen worden in nieuwbouwplannen bij Meijersplein en Kralingse Zoom, waarvan de uitvoeringsagenda tussen 2026 en 2030 loopt.

1.8 Frequentieverhoging metro en tramlijn 23

Behalve tramlijn 23 zullen ook de metrolijnen een frequentieverhoging krijgen, die ervoor zorgt dat de overstap van P+R op OV sneller verloopt.

	2024		2025		+/- 2030 (ambitie)	
	spits	dal	spits	dal	spits	dal
Tramlijn 23	8	8	9	8	12	9
Metro DE R'dam C – Pijnacker Zuid	6	6	12*	6	12	12
Metro DE R'dam C – Slinge	18	12	18	18	24	24
Metro ABC Capelsebrug - Hoogvliet	18	18	18	18	24	18

- Niet op vrijdag

2. Beter marketen van onze P+R voorzieningen

2.1 Communicatiestrategie samen met partners in de stad

In mei en juni 2024 is samen met bureau Afdeling Buitengewone Zaken onderzocht hoe wij meer gebruikers naar onze P+R-voorzieningen kunnen krijgen.



De uitkomsten van dit onderzoek zijn gebruikt in de testcampagne P+R Meijersplein, waarbij getest is welke marketinginterventies het beste werken om de bekendheid en aantrekkelijkheid van onze P+R-voorzieningen te vergroten. Voor deze campagne hebben wij onder andere Zuid Holland Bereikbaar, Rotterdam Central District en Rotterdam Gastvrij meegenomen.

De resultaten van de minicampagne P+R Meijersplein wordt samen met stakeholders uit de stad in januari 2025 geëvalueerd en meegenomen naar een toekomstige stadsbrede marketingcampagne om onze P+R-voorzieningen aantrekkelijker te maken.

2.2. Verbeteren vindbaarheid P+R-voorzieningen

Rijkswaterstaat en de gemeente zijn in gesprek over de mogelijkheden van integratie van degelijke gegevens. De realisatie van een degelijke techniek zal meer tijd kosten en is niet in 2024 gereed. De reistijden en bezettingstijden zijn wel online vindbaar en realtime beschikbaar.

2.3. Partnerships met grote publiekstrekkingen in de stad

In april 2024 heeft de gemeente samen met Ahoy een propositie gemaakt voor evenementenbereikbaarheid en P+R. Onze P+R-voorzieningen hebben zeker buiten reguliere kantoortijden nog veel restcapaciteit.

Technisch is al veel mogelijk, maar vanwege Europese (privacy)-wetgeving kunnen en mogen onze systemen niet direct worden gekoppeld aan een ticketverkopers, zoals Ticketmaster. Momenteel lopen de verkenningen over een koppeling, conform de bestaande wet- en regelgeving.

3. Uitbreiden van P+R Capaciteit

3.1 Extra P+R capaciteit Noord

Verkenning met Diergaarde Blijdorp is gestart. Deze verkenning heeft geleid tot de wens van de gemeente en Diergaarde Blijdorp om een haalbaarheidsstudie uit te voeren.

3.2 Extra P+R Zuid aan de Oude Lijn

Verkenning met eigenaar gestart. Voordat een haalbaarheidsstudie gestart wordt, wordt eerst gekeken of er sprake is van financiële haalbaarheid.

3.3 Locatie Charloisse Poort

Dit is een lange termijn actie, waarvoor geen bijzondere mijlpalen in 2024 hebben plaatsgevonden.

3.4 P+R-locatie station Van Nelle

Deze actie wordt na 2025 opgepakt.

3.5 P+R-locatie Vaanweg/Paasweide

Deze actie wordt na 2025 opgepakt.



3.6 P+R Kralingse Zoom

Het programma van eisen is opgesteld en een subsidietraject met MRDH wordt gestart.

3.7 Uitbreiding P+R Meijersplein

Het programma van eisen is opgesteld en een subsidietraject met MRDH wordt gestart.

3.8 Doelgroepensysteem Capelsebrug

Gesprekken zijn gevoerd met de gemeente Capelle aan den IJssel, aangezien deze P+R-voorziening voornamelijk op grondgebied van deze gemeente ligt. Voorlopig de gemeente heeft Capelle aan den IJssel aangegeven geen noodzaak te zien in een doelgroepensysteem.

3.9 Verlagen maximale gratis parkeerduur

In het Tariefbesluit 2025 zal worden opgenomen dat de maximale gratis parkeerduur in combinatie met OV-gebruik voor P+R Kralingse Zoom en P+R Slinge per 1 januari 2025 wordt verlaagd naar 24 uur. Daarbij zal gehoor gegeven worden aan de motie P&R: ook voor de lokale economie (24bb007205). P+R Kralingse Zoom en P+R Slinge hebben doordeweeks een 5% oneigenlijk gebruik. Daardoor kunnen forenzen soms geen gebruik maken van de P+R. Tegelijkertijd is de verwachting dat legitieme P+R-gebruikers niet gehinderd worden door de verlaging van de maximale parkeerduur op deze locaties. Op overige P+R-locaties is vooralsnog genoeg capaciteit om te parkeren en in Rotterdam overnachten (toeristen, bezoekers, ect.) en daarmee ook geen directe aanleiding om de maximale gratis parkeerduur te verlagen.

3.10 P+R gebiedsontwikkeling

Bij gebiedsontwikkeling wordt gekeken naar de mogelijkheden van de inzet van P+R capaciteit met relatie tot geplande bouw. Dit zal per casus worden afgewogen.

3.11 P+R logistiek laden

Momenteel is overleg met de RET voor de realisatie van E-hubs. De realisatie is gekoppeld aan en qua planning afhankelijk van andere opgaven, zoals nieuwbouw van P+R-voorzieningen en gebiedsontwikkeling. In 2025 verwachten wij de eerste E-hubs te realiseren.

Blad: 7/7
Datum: 20 december 2024
Ons kenmerk: M2409-3409



Ik vertrouw erop u hiermee geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Pascal Lansink-Bastemeijer'. The signature is enclosed within a large, hand-drawn oval.

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit