Onderwerp: Verkeerscirculatieplan voor Bloemhof, Hillesluis en Vreewijk

Van: Wijkraad Vreewijk
Telefoon: 14 010
E-mail: GebiedFeijenoord@rotterdam.nl

Ons kenmerk: D2512-59948

Datum: 18 december 2025

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden
Aan het college van B en W Rotterdam
T.a.v. Wethouder Handhaving, Buitenruimte en Mobiliteit
Dhr. P.J.P. Lansink-Bastemeijer
Gemeenteraad Rotterdam
T.a.v. De Griffie
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte heer Lansink-Bastemeijer, geachte leden van de Gemeenteraad Rotterdam,

In vervolg op onze inspraak van 15 oktober 2025 op de begroting van 2026 willen wij middels dit ongevraagde advies terugkomen op ons toen genoemde vierde punt, een verkeerscirculatieplan voor Rotterdam Zuid. En in het bijzonder voor de wijken Bloemhof, Hillesluis en ons eigen Vreewijk.

De behoefte aan een verkeerscirculatieplan wordt steeds groter nu maatregelen die om diverse redenen genomen worden van invloed zijn op de wijze waarop in Rotterdam Zuid de verkeersstromingen lopen en in het verlengde daarvan welke verkeersgerelateerde problemen in de genoemde wijken en in ons Vreewijk zullen gaan ontstaan. Te vaak wordt bij een project alleen gekeken naar de gevolgen in de directe omgeving van het project, waardoor de gevolgen op incidentele basis worden bekeken, in plaats van op een meer helikopterniveau.

Zeker de invoering van de 30-kilometerzones (waarbij wij overigens nog steeds adviseren om ook van de Groenezoom een 30-kilometerzone te maken), de verschillende versmallingen van wegen (in het bijzonder bij de Pleinweg), de diverse bouwprojecten, de komende aansluiting van de Colosseumweg op de Tweede Rosestraat, zullen al invloed hebben op het gebruik van de wegen in de wijken Bloemhof, Hillesluis en ons Vreewijk.

Daar komen nog de veranderingen bij die te maken hebben met de toekomstige nieuwe oeververbinding met bijbehorend openbaar vervoer (de HOV-lijn van Kralingse Zoom naar Zuidplein), de vernieuwing van Station Stadion en de nieuwbouwprojecten in het kader van de bredere Oosterflank-ontwikkeling. Die wijzigingen zullen ongetwijfeld een wissel trekken op de verkeersbewegingen in Bloemhof, Hillesluis en ons Vreewijk.

Het is van belang dat er een goede verkeerscirculatie in Rotterdam-Zuid blijft. Niet alleen omdat op deze wijze de zelfredzaamheid van onze bewoners wordt ondersteund, maar ook om te voorkomen dat kruispunten niet maximaal voor alle vervoersvormen kunnen worden gebruikt.
Daarnaast zien wij in onze wijk enkele kruispunten op termijn ontwikkelen naar blackspots. Gewoon al door het aantal verkeersbewegingen op een dag in een omgeving

met meerdere scholen. Als Wijkraad Vreewijk zien wij het als onze plicht om u daarop te wijzen en dergelijke ongewenste ontwikkelingen tegen te gaan. Dat kan door een goed inzicht te krijgen in de huidige verkeersbewegingen in Vreewijk en een reële verwachting te doen in de toe- of afname daarvan ten gevolge van één van de hierboven genoemde ontwikkelingen.

Zo zal de veiligheid op de Strevelsweg afnemen nu er plannen zijn om de bus langs de weg te laten halteren in plaats van zijn huidige locatie voor Gezondheidscentrum ’t Slag. De tijdswinst behelst één stoplicht.

Wat verder uit een verkeerscirculatieplan naar voren zou moeten komen is de belasting van de weg door de hoeveelheid verkeersbewegingen en de zwaarte daarvan. Hoe zwaar zal de belasting zijn van het te verwachten (of huidige) verkeer op de wegen in Bloemhof, Hillesluis en Vreewijk. Wat zijn daar de gevolgen van in het kader van mogelijke verzakkingen van de bodem van de straat of het verschil tussen de hoogte van de straat ten opzichte van een toegangsdeur.

Naar wij hebben begrepen heeft u reeds voor een aantal gebieden in Rotterdam Zuid een circulatieplan opgesteld. Wij zouden het waarderen indien u deze met ons zou willen delen, zodat wij voor onze wijk kunnen nagaan wat de gevolgen van die circulatieplannen zijn voor Bloemhof, Hillesluis en onze wijk Vreewijk. In het bijzonder voor een zestal met name te noemen kruispunten, te weten Beukendaal/Colloseumweg, Breeplein, Dordtsestraatweg/Groene Hilledijk/Vinkenbaan, Groene Hilledijk/Hillevliet/Randweg, Pleinweg/Dordtselaan/Strevelsweg en Sandelingplein/Groene Hilledijk.

Wij noemen in dit ongevraagde advies met name Bloemhof en Hillesluis omdat wij voor deze twee wijken een natuurlijk omrijroute zijn.

Op grond van het bovenstaande willen wij u het volgende advies geven:

1. het opstellen van een circulatieplan voor geheel Rotterdam Zuid en in het bijzonder voor Bloemhof, Hillesluis en Vreewijk;
2. bij het opstellen de huidige verkeersbewegingen en de te verwachten verkeersbewegingen mee te nemen;
3. bij het opstellen van een circulatieplan rekening te houden met de verkeersbewegingen van auto’s, zwaar verkeer, hulpdiensten, bromfietsen (en fatbikes), fietsers, scootmobiel en voetgangers;
4. de categorieën zoals genoemd onder 3 zowel apart als in hun onderlinge samenhang uit te werken;
5. de genoemde kruispunten eveneens extra te benoemen;
6. circulatieplannen van een deel van Rotterdam Zuid te delen met de bewoners en met iedere wijkraad op Rotterdam Zuid;
7. in de verkeerscirculatieplannen de belasting van de wegen door het totale gebruik daarvan weer te geven (zowel qua verkeersbewegingen als qua belasting van de grond).

Wij zien uw reactie met betrekking tot ons verzoek graag tegemoet. Natuurlijk worden wij ook graag op de hoogte gehouden van de verdere afwikkeling van ons advies.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Vreewijk,





Pieter Boshuizen
Voorzitter

Willeke Nagel
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie