

Concepttekst inspreken door Emile Hilgers (zienswijze 4) tijdens de hoorzitting over de (herziene) omgevingsvisie Oostflank op woensdag 29 november

Geachte commissieleden en andere aanwezigen,

Als bewoner van het Zuidpleingebied maak ik mij zorgen over het inpassen van een tramtracé via de Strevelsweg richting Feyenoord City.

Om van, of naar, een bus of metro over te stappen op de tram moet straks een aanzienlijke afstand overbrugd worden. Daarbij is waarschijnlijk ook een oversteek nodig van een drukke verkeersweg. Stoplichten voor voetgangers staan hier lange tijd op rood. Ik ben bang dat dit veel OV-gebruikers zal ontmoedigen en dat er door gehaaste reizigers gevaarlijke situaties zullen ontstaan.

Ook vraag ik mij af waar en hoe de trams vanaf de begin- en eindhalte bij Zuidplein de Strevelsweg bereiken. Op het drukke knooppunt bij het Verzamelgebouw aan het eind van de Dordtselaan rijdt al veel verkeer en ontstaan geregeld opstoppen met geagiteerde weggebruikers. Een tramoversteek met de nodige waarschuwingsbellen zal dit verder frustreren.

Tot slot wil ik opkomen voor de omwonenden op Zuidplein en de smalle Strevelsweg. De tram zal ongetwijfeld geluidsoverlast veroorzaken. Ook zal een dubbele trambaan waarschijnlijk ten koste gaan van de groene middenberm en van parkeerplaatsen. Blijven er voldoende oversteekplaatsen en klinken daar van vroeg tot laat waarschuwingsbellen telkens als er een tram passeert? Dan is er ongetwijfeld meer dan 5 decibel extra geluidbelasting...

Ik weet dat ik min of meer voor mijn beurt spreek. Toen ik mijn zienswijze schreef, had ik een sterk vermoeden dat de begin- en eindhalte van de nieuwe tramverbinding bij de Wevershoekstraat zou komen. Echter, op de informatieavond op 27 juni is mij verteld dat er nog gestudeerd wordt op de situering van de tramhalte en het tracé naar de Strevelsweg.

Toch wil ik u nu al vragen, alert te zijn op de risico's voor de verkeersveiligheid en het leefklimaat voor omwonenden. En hoe snel en comfortabel stap je straks over van de metro op de tram?

Dank voor uw aandacht