



Bezoekadres: Stadhuis Coolingsingel 40
3011 AD Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: bbo@rotterdam.nl
Inlichtingen: M. de Kort
E-mail: m.dekort1@rotterdam.nl

Ons kenmerk: BS21/00071- 21bb000707

Datum : 18 januari 2021

Betreft : Bijlage: Afdoeningsvoorstel moties
Masterplan Parkhaven

Op 30 januari 2020 heeft de gemeenteraad het Ruimtelijk en programmatisch toetsingskader unsolicited proposal Parkhaven (20bb2100) vastgesteld. De moties die daarbij aangenomen zijn, worden hieronder beantwoord.

Motie 'Betaalbare middenhuur' (20bb1417)

De motie is aangenomen op 30 januari 2020 draagt het college op:

- om met de projectontwikkelaar de mogelijkheden te onderzoeken om te waarborgen dat er sprake is van een lagere gemiddelde aanvangshuur dan 950 euro en dat woningen ook daadwerkelijk voor een periode van minimaal 15 jaar binnen de categorie middenhuur zal blijven vallen;
- hierop terug te komen in het uit te werken Masterplan.

Het college is het met uw raad volmondig eens dat woningen die gebouwd worden in het middensegment, zo lang mogelijk ook voor die doelgroep beschikbaar moet blijven. We zijn dan ook vastberaden aan de slag gegaan om in deze ontwikkeling de afspraken uit het Actieplan Middenhuur en de motie zo goed mogelijk te verwerken binnen de financiële mogelijkheden. Dit heeft resultaat opgeleverd. In de gronduitgifte overeenkomsten met de ontwikkelaar en de overeenkomsten met de bewoners zal de instandhoudingsperiode van minimaal 15 jaar worden vastgelegd (bijvoorbeeld middels een kettingbeding). Vanaf de eerste verhuur moeten de woningen daarmee minimaal 15 jaar in het middensegment verhuurd worden. Tijdens deze periode mogen de huurwoningen niet als koopwoningen op de markt gebracht worden. De jaarlijkse toegestane huurprijsverhoging is gedurende 15 jaar gemaximeerd. Bij de eerste en daaropvolgende verhuringen van de woning binnen de periode van 15 jaar moet de aanvangshuur binnen het middensegment liggen. Zo blijft er ook op langere termijn met regelmaat nieuw aanbod voor middeninkomens.

Met de ontwikkelaars is onderzocht of vooraf een lagere gemiddelde aanvangshuur dan 970 euro (peildatum 1 januari 2020) afspreken, mogelijk is. In het Actieplan Middenhuur is reeds een lagere gemiddelde aanvangshuur (maximaal 970 euro/maand) vastgesteld dan de bovengrens van het middensegment huur, namelijk 1040 euro/maand. Het vastleggen van een lagere aanvangshuur heeft negatieve effecten op de business-case welke op dit moment nog niet te dragen zijn in de plannen. Mede gezien de onvoorspelbaarheid van de markt wordt de gemiddelde aanvangshuur van 970 euro/maand gehandhaafd. Deze kan door de ontwikkelende partij met huurprijzen tussen de 737,14 en 1.040 euro/maand worden ingevuld. Daar waar er financiële ruimte ontstaat om het gemiddelde bedrag lager uit te laten vallen, zullen wij hier op inzetten.

Voorstel: uw raad voor te stellen deze motie op basis van vorengaande af te doen.



Motie 'Bewonersparticipatie in toetsingskader' (20bb1426)

De motie is aangenomen op 30 januari 2020 draagt het college op:

- binnen de kaders van de TUP ruimte te laten om bewoners te betrekken en hun mening te laten geven richting het Masterplan;
- duidelijkheid te verschaffen over welke vorm van participatie wordt gevolgd om te komen tot het Masterplan en duidelijk aan de bewoners uit leggen en terugkoppelen wat er met die participatie is gedaan als het Masterplan gepresenteerd wordt;
- deze eerste unsolicited proposal gezamenlijk met andere UP's te evalueren en te onderzoeken hoe we bewonersparticipatie zoveel mogelijk aan laten sluiten bij participatie bij reguliere projecten en hierover de raad te informeren.

In paragraaf 4.9 van het Toetsingskader Unsolicited Proposal (TUP) voor de Parkhaven wordt ingegaan op de communicatie en participatie rond het unsolicited proposal (UP) voor de Parkhaven. Uitgangspunt is dat er - in iedere fase van de gebiedsontwikkeling- zorgvuldig wordt gecommuniceerd met de diverse belanghebbenden en geïnteresseerden. Er is en wordt aandacht besteed aan de zorgen en vragen die ondernemers, omwonenden en andere partijen hebben. Onder andere door veelgestelde vragen en antwoorden op de webpagina www.rotterdam.nl/wonen-leven/parkhaven te publiceren.

Het gekozen participatieniveau is informeren en consulteren. In september 2019 zijn twee informatiebijeenkomsten gehouden over het TUP, waarbij bezoekers geïnformeerd werden over het TUP en hun mening konden geven over de randvoorwaarden. De input van aanwezigen heeft geleid tot een aantal aanpassingen in het TUP. Zo is in de randvoorwaarden opgenomen dat er geen massieve 'wand' van bebouwing mag ontstaan, moet er meer ruimte tussen de bebouwing komen en moet er meer variatie in bouwhoogte komen. Ook is opgenomen in het TUP dat de kade aan de Parkhaven groener en breder moet worden dan aanvankelijk was voorzien, met extra ruimte voor fietsers en voetgangers. Op twee bijeenkomsten in maart 2020 heeft Parkhaven Partners hun concept-masterplan gepresenteerd en input gevraagd hierover. Aanwezigen konden hierop reageren en konden aanvullende opmerkingen en suggesties meegeven. Een verslag van de bijeenkomsten is te vinden op hun website: parkhaven010.nl. Daaraan voorafgaand heeft ParkHaven Partners in januari 2020 op eigen initiatief een extra werksessie met het thema 'Dromen & Durven' georganiseerd om input voor het Masterplan op te halen.

De aanpassingen die in het concept-Masterplan zijn verwerkt op basis van participatie en inhoudelijke onderzoeken zoals cultuurhistorie, lucht en geluid, zijn op hoofdlijnen:

- een dubbelzijdige ontsluitingsweg met een gescheiden fietspad in twee richtingen (vergelijkbaar met de huidige situatie) in plaats van een fietsstraat (een straat voor langzaam verkeer waar de auto getolereerd wordt);
- een bredere kade waardoor de verblijfswaarde en routing past bij het programma Rivieroever
- een bredere strook tussen de bebouwing en de Maastunnel voor goede langzaam verkeer verbindingen
- bredere tussenstraten (van 7 meter naar gemiddeld 15 meter) zodat de verbinding tussen water en park beter beleefd kan worden.



- een lossere opbouw van het bouwvolume, om de beleving van een wand van bebouwing te verminderen, onder andere door meer variatie aan te brengen in bouwhoogte (waaronder twee hoogteaccenten tot 45 meter), in de opbouw van de gevels, in ruimte tussen de gebouwen en in architectonische uitstraling.
- een bredere ruimte rond de Euromast van ca 105 meter (i.p.v. 70 meter) en een betere inpassing van zichtlijnen op de trommel van de Euromast, gezien vanuit de zijde van de Parksluizen en de Maastunnel.
- Het bouwvolume is hierdoor teruggebracht: van ca. 85.000 m² BVO naar ca. 76.600 m² BVO.
- Het aantal gebouwen is verkleind van 10 naar 8. Het aantal woningen is daarmee verlaagd van ca. 700 naar ca. 640;
- de overbrugging wordt ranker en ijler, om het karakter van de Maastunneltraverse en de beleving van de tunnelmonden zo min mogelijk te beïnvloeden. Er kan in dat geval geen beplanting op de overbrugging komen; het aantal te handhaven volwassen bomen blijft door de smallere brug wel groter.

Na vaststelling van het concept-Masterplan Parkhaven door het college, vinden opnieuw informatiebijeenkomsten plaats voor omwonenden, ondernemers en andere belanghebbenden en geïnteresseerden, waarbij zij hun mening kunnen geven over het Masterplan. Deze bijeenkomsten vinden begin 2021 plaats, voorafgaand aan de behandeling van het Masterplan in de raadscommissie en gemeenteraad. Omwonenden en andere belanghebbenden en geïnteresseerden worden vooraf gewezen op de mogelijkheid om spreekrecht in de raadscommissie aan te vragen.

Er zijn nog geen andere UP's afgerond om een goede evaluatie op te stellen. Wel is er een zogenaamde Leidraad UP in de maak is waarin het proces van indiening en afhandeling voor een ongevraagd marktinitiatief zal worden beschreven. Een van de ervaringen die meegegeven zijn uit dit traject is om vanaf de start van het traject duidelijk te zijn over de rol van de gemeente (kaderstellend, toetsend en besluitvormend) en de marktpartij die het UP heeft ingediend (initieënd, onderzoekend, rapporterend). Ook is meegegeven dat er gevraagd kan worden om een participatieplan zodat duidelijk is hoe de treden van de participatieladder toegepast worden. Ook de visie van de RCE op het proces kan bij de evaluatie worden benut (20bb16627). Zodra de Leidraad UP afgerond is, zal deze ook ter kennisname aan uw raad worden toegezonden.

Voorstel: uw raad voor te stellen deze motie op basis van vorengaande af te doen.

Motie 'Voorrang voor agenten/docenten/verpleegkundigen' (20bb1428)

De motie aangenomen op 30 januari 2020 draagt het college op:

- te onderzoeken of er voorrang kan worden gegeven aan agenten, docenten en verpleegkundigen bij de realisatie van middeldure woningbouw aan de Parkhaven;
- hierop terug te komen bij de presentatie van het Masterplan Parkhaven.

Rotterdam wil graag mensen met vitale beroepen behouden voor de stad. Te vaak zien we dat politieagenten, verpleegkundigen en docenten geen woning kunne vinden in onze stad. Uw motie constateert feitelijk hetzelfde en roept het college op om afspraken te maken met de



ontwikkelcombinatie om mensen met deze beroepsgroepen voorrang te geven. Zeker met het voornemen van de gemeente om rondom het Erasmus Medisch Centrum een gezondheidscluster te gaan vormen, zou het goed zijn als personeel van het ziekenhuis in de buurt kan wonen.

Uit een eerste inventarisatie blijkt dat de privaatrechtelijke mogelijkheden om voorrang te geven aan bepaalde beroepsgroepen echter beperkt zijn. Het privaatrecht maakt het onmogelijk voor gemeenten om ontwikkelende partijen te vragen of eisen bepaalde beroepen voorrang te geven. Echter, initiatiefnemers hebben zich bereid getoond om de urgente doelgroepen voorrang te geven door ruim voor de oplevering van nieuwe woningen actief hun contacten aan te schrijven om zich in te tekenen. Indien twee maanden voor oplevering niet alle woningen verhuurd zijn, worden de resterende woningen vrijgegeven voor alle doelgroepen. De gemeente wordt hierbij verzocht om periodiek/jaarlijks de urgente doelgroepen te bepalen. De initiatiefnemers onderkennen hiermee het belang van verschillende beroepsgroepen voor de stad Rotterdam en zien dat zij moeilijk aan een woning komen. Omdat de initiatiefnemers dit zelf aangeboden hebben, worden er geen problemen voorzien in privaatrechtelijke sfeer.

Voorstel: uw raad voor te stellen deze motie op basis van vorengaande af te doen.

Motie 'Schone lucht van noord naar zuid' (20bb1433)

De motie is aangenomen op 30 januari 2020 draagt het college op:

Zo snel mogelijk en tenminste voor de oplevering van de nieuwe woningen aan de Parkhaven tenminste deze collegeperiode:

- maatregelen te nemen die de luchtkwaliteit ter hoogte van de Maastunneltraverse aantoonbaar, meetbaar en substantieel verbeteren;
- te zorgen voor laagdrempelige toegang tot schoon vervoer door een HOV verbinding tussen noord en zuid te realiseren met een halte op het Drooglever Fortuynplein en fietsgebruik en deelmobiliteit zo veel mogelijk te stimuleren.

Verkeer blijkt de belangrijkste factor om de luchtkwaliteit in het stedelijk gebied te verbeteren (zie onder andere ook de Koersnota schone lucht, juli 2019). Om de bestaande knelpunten m.b.t. luchtkwaliteit bij onder andere de noordelijke tunnelmond van de Maastunnel substantieel te verbeteren zouden er schonere (vracht-)auto's moeten rijden en zouden deze minder gebruikt moeten worden.

De Rotterdamse MobiliteitsAanpak (RMA) is 20 februari jl. door uw Raad vastgesteld. Dit programma met de bijbehorende 5 experimenten draagt bij aan verschillende doelstellingen in de stad, waaronder een betere verblijfskwaliteit met schone lucht en meer (veilige) ruimte voor fietsers en voetgangers.

Op 20 mei hebt u een brief (met kenmerk 20bb2503) ontvangen over de stand van zaken rond de experimenten, waarvan de Maastunnelcorridor er één is. Dit experiment heeft tot doel het reduceren van het wegverkeer in deze corridor. Dit is niet alleen van belang voor de luchtkwaliteit, maar ook om de geplande snelle buslijn (HOV) van Zuidplein naar Centraal Station te kunnen realiseren. Eind mei is met het experiment gestart en wanneer dit experiment succesvol blijkt, kan de situatie definitief gemaakt worden.



Daarbij zal de beoogde locatie van de HOV-halte nader beschouwd kunnen worden. Deze is nu voorzien op de 's Gravendijkwal nabij de Rochussenstraat (koppeling aan metrostation Dijkzigt, Erasmus MC, HRO etc.). Onderzocht kan worden hoe de betekenis van deze HOV-halte voor Parkhaven kan worden versterkt of dat er een (extra) HOV-halte mogelijk is nabij Drooglever Fortuynplein.

In het Masterplan is een mobiliteitsconcept uitgewerkt waarmee langzaam verkeer en duurzame deelmobiliteit gestimuleerd worden en het autogebruik zoveel mogelijk beperkt wordt. Het gaat hierbij om ruime fietsparkeervoorzieningen, goede fiets- en wandelroutes, de inzet van deelmobiliteit en het aanbieden van een ruim pakket aan MaaS-diensten aan bewoners en ondernemers. MaaS (Mobility as a Service) is een mobiliteitsconcept waarbij de gebruiker gebruikt maakt van verschillende transportmiddelen via één abonnement.

De resultaten van het experiment Maastunnelcorridor worden voor zover mogelijk benut voor de mobiliteitsparagraaf in het bestemmingsplan Parkhaven. En met de geschetste maatregelen wordt duurzame en gezonde mobiliteit in het plan voor Parkhaven geïntegreerd.

Voorstel: uw raad voor te stellen deze motie op basis van vorengaande af te doen en de resultaten van het experiment Maastunnelcorridor te benutten ten behoeve van het op te stellen bestemmingsplan Parkhaven.

Motie 'Groene connectie van oost naar west' (20bb1435)

De motie, aangenomen op 30 januari 2020 draagt het college op:

- Een dubbele groencompensatie na te streven langs de groene connectie van oost naar west tussen Het Park en het Dakpark,
- Daarbij ook de ontbrekende schakel Parksluizencomplex/Drooglever Fortuynplein (oversteek Parkhaven) aan te pakken,
- Om dit buitenruimteproject samen met bewoners, initiatiefnemers van de Groene Connectie en andere stakeholders voor te bereiden, conform het format van de Big 5-projecten 2019-2020;
- Dit projectvoorstel na de Voorjaarsretraite in 2021 voor besluitvorming aan te bieden aan de gemeenteraad.

Deze motie is niet gekoppeld aan het Masterplan Parkhaven, maar draagt het college op om na de Voorjaarsnota 2021 een projectvoorstel aan te bieden aan de gemeenteraad. Daaraan wordt momenteel gewerkt.

Motie 'Zelfbewoning in Parkhaven' (20bb1437)

De motie is aangenomen op 30 januari 2020 draagt het college op:

- afspraken te maken met de ontwikkelcombinatie die leiden tot een zelfbewoningsplicht op koopwoningen in het middensegment, om te zorgen voor de blijvende betaalbaarheid van de nieuwe woningen.

Om de betaalbaarheid van de middensegment koopwoningen te borgen en speculatie door vastgoedbeleggers te voorkomen wordt conform de huidige afspraken een (tijdelijke)



zelfbewoningsplicht vastgelegd. Voor de koopwoningen in het middensegment wordt de zelfbewoningsplicht vastgelegd in de overeenkomsten/akten inzake de gronduitgifte. Dit is in lijn met het gemeentelijk beleid waarbij voor alle nieuwbouwprojecten op gemeentelijke grond een zelfbewoningsplicht voor koopwoningen in het middensegment wordt opgelegd.

De duur van de zelfbewoningsplicht geldt voor elke nieuwe koper gedurende 5 jaar in de eerste 15 jaar vanaf de oplevering van de woningen. Deze tijdelijke zelfbewoningsplicht wordt gecombineerd met een boeteclausule. Als de eigenaar binnen 5 jaar zijn woning wil verkopen dan moet ontheffing van de zelfbewoningsplicht worden aangevraagd bij de gemeente; ontheffing wordt altijd verleend in situaties waarin sprake is van overmacht, zoals overlijden, echtscheiding, verandering van werkkring, verhuizing vanwege gezondheidsklachten, of andere situaties waardoor redelijkerwijs verhuisd moet worden.

Bij het bepalen van de duur van de tijdelijkheid is een afweging gemaakt tussen het afschrikkend effect op de particuliere beleggers en het prijsdrukkend effect van de maatregel sluit aan bij de instandhoudingstermijn van middenhuurwoningen uit het Actieplan Middenhuur.

Voorstel: uw raad voor te stellen deze motie op basis van vorengaande af te doen.

Motie 'Touringscars Euromast' (20bb1413)

De motie aangenomen op 30 januari 2020 draagt het college op:

- op basis van het verkeersonderzoek voldoende parkeerplaatsen voor bussen te reserveren op de parkeerplaatsen in het plan van gebiedsontwikkeling Parkhaven;
- te zorgen voor een adequate park & ride waarbij zowel toeristen als omwonenden zo min mogelijk (over)last ervaren.

Het busparkeren is een stadsbrede problematiek: bij iedere gebiedsontwikkeling en zeker in het centrumgebied zal het spanningsveld tussen (bus)parkeren en vergroening opnieuw beschouwd worden. Er wordt ingezet om het busparkeren te bundelen op enkele plekken in de stad.

In dit Masterplan is het autoparkeren ondergronds gebracht en dus niet zichtbaar op straat. Dit komt ten goede aan de (ruimtelijke) kwaliteit van de buitenruimte. Voor autobussen is dit hier niet mogelijk gebleken (onder andere omdat de toeristen en de busparkeerplekken relatief veel ruimte in beslag zouden nemen).

De primaire bestemming voor touringcars is de Euromast. Het Masterplan voorziet aan het groene entreeplein bij de Euromast in twee plekken waar touringcars kortstondig kunnen stilstaan om reizigers in of uit te laten stappen.

De touringcars rijden vervolgens door naar een aangewezen plek in de stad waar ze langer mogen staan. Omdat deze locatie op dit moment nog niet is bepaald, zullen de touringcars tijdelijk kunnen parkeren aan de Schiehavenweg (anderhalve kilometer rijden van de Euromast). Hier zijn voldoende busparkeerplekken te realiseren (4 tot 6 vergelijkbaar met het aantal in de bestaande situatie). Eventueel kunnen bussen ook op het Willemsplein parkeren. Voor de "Splashtours" wordt een eigen parkeermogelijkheid gerealiseerd met voldoende ruimte voor opstellen en in- en uitstappen.



Beide voorstellen zijn besproken met de betreffende ondernemers en worden uitgewerkt in het inrichtingsplan buitenruimte.

Voorstel: uw raad voor te stellen deze motie op basis van vorengaande af te doen.

Motie 'Verdeling huur/koop middensegment Parkhaven' (20bb1416)

De motie is aangenomen op 30 januari 2020 draagt het college op:

- met ontwikkelaars in gesprek te gaan over het vergroten van het aandeel koop in het middensegment van de plannen omtrent gebiedsontwikkeling Parkhaven;
- en hierbij te streven naar een verdeling van 50% huur- en 50% koopwoningen;
- een zelfbewoningsplicht voor de koopwoningen in te voeren met een duur van tien jaar.

In het TUP Parkhaven is vastgelegd dat 30% van de woningen in het middensegment gerealiseerd zal worden. In overleg met PHP wordt conform de motie voorgesteld om 50% van de middensegment woningen in Parkhaven huur en 50% koop te maken.

De duur van de zelfbewoningsplicht geldt voor elke nieuwe koper gedurende 5 jaar in de eerste 15 jaar vanaf de oplevering van de woningen. De afweging van 15 jaar is gemaakt tussen het afschrikkende effect op de particuliere beleggers, het prijsdrukkend effect van de maatregel en sluit aan bij de instandhoudingstermijn van middensegment huurwoningen uit het Actieplan Middenhuur.

Voorstel: uw raad voor te stellen deze motie op basis van vorengaande af te doen.

Motie 'De eerste keer' (20bb1418)

De motie is aangenomen op 30 januari 2020 draagt het college op:

- op www.rotterdam.nl/wonen-leven/parkhaven meer duidelijkheid te verschaffen over het Parkhavenplan;
- op deze webpagina omschreven moet worden wat de rol van bewoners en ondernemers in het plan is en wanneer men welke stap in het proces kan verwachten;
- informatie over deze webpagina (huis-aan-huis) te verspreiden onder zowel bewoners als ondernemers in het plangebied.

De inhoud van www.rotterdam.nl/parkhaven, met daarop onder andere de planning van het traject rond de Parkhaven, wordt regelmatig geactualiseerd. Op deze webpagina is informatie te vinden over de inhoud van het initiatief voor de Parkhaven, de rollen van de gemeente en de marktpartij, en een overzicht van de stappen die tot nu toe zijn genomen en die nog volgen. Ook is toegelicht welke rol bewoners en ondernemers kunnen hebben in de haalbaarheidsfase.

Daarnaast staat een groot aantal vragen met antwoorden over de mogelijke ontwikkeling van de Parkhaven op deze site. Dit overzicht met vragen en antwoorden wordt eveneens regelmatig aangevuld. Er is op de webpagina een link gemaakt naar de eigen website van Parkhaven Partners, waar zij naar eigen inzichten actuele informatie over het plan en nieuws publiceren.



De gemeente heeft in verschillende huis-aan-huis mailings in het Scheepvaartkwartier, Parkhaven en omgeving (onder wie de ondernemers aan de Parkhaven) en Müllerkade en omgeving bekendheid gegeven aan de webpagina www.rotterdam.nl/parkhaven en blijft dit doen.

Voorstel: uw raad voor te stellen deze motie op basis van vorengaande af te doen.

Motie 'Van een toren die stoort naar een toren die hoort' (20bb14212)

De motie is aangenomen op 30 januari 2020 draagt het college op:

- Bij de verdere uitwerking richting Masterplan te onderzoeken hoe de toren van iconische waarde kan zijn en kan bijdragen aan het versterken van de Euromast.

Door de ontwikkelcombinatie is in kader van het Masterplan onderzocht op welke wijze het hoogste gebouw (maximaal 70 meter en gelegen aan het Drooglever Fortuinplein) het best ingepast kan worden. De architectuurstijl van de nieuwbouw is besproken in de nodige gesprekken met afdeling stedenbouw van de gemeente Rotterdam. De commissie Welstand is in een informeren, infomeel overleg geïnformeerd.

De conclusie is dat het versterken van de Euromast als icoon van de stad Rotterdam en als rijksmonument van de wederopbouwperiode betekent dat de architectuur van de nieuwbouw in de omgeving juist terughoudend zou moeten zijn. Ook omdat het Maastunnelcomplex en Parkhavensluizen als rijksmonumenten (visuele) aandacht vragen.

Dit wil niet zeggen dat het gebouw aan het Drooglever Fortuinplein geen hoge architectonische waarde zal hebben. Met het Masterplan wordt dit nadrukkelijk nagestreefd. In het Masterplan wordt daarover het volgende vastgelegd (hoofdstuk 10): *“De gebouwen van Parkhaven vormen samen een elegant en licht ensemble. Het ensemble heeft een eigen identiteit dat passend aansluit bij de sfeer van Het Park en de groene kade. Het heeft een rustige grondtoon en gaat niet de concurrentie aan met de Euromast en het Ventilatiegebouw.”* Het ontwerp is in die zin bescheiden, tijdloos en tegelijkertijd eigenwijs en eigentijds. Dit komt tot uiting in de toppen van de gebouwen (set-backs): deze zijn uitgesproken en vormen samen een markante skyline die het eigen karakter van Parkhaven onderstreept.

Voorstel: uw raad voor te stellen deze motie op basis van vorengaande af te doen.