

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
Stadhuis Rotterdam
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam



Rotterdam, 14 januari 2025

Schriftelijke vragen ter schriftelijke beantwoording

Betreft: Provinciale ongelijkheid vervoerspilot

Geacht college,

Gratis openbaar vervoer in de Provincie Zuid-Holland voor minima, dat klinkt natuurlijk te mooi om waar te zijn! Zo blijkt ook: De Provincie Zuid-Holland presenteerde op 8 januari 2025 een plan¹ om te starten met een proef OV-product sociale minima. Niet voor geheel Zuid-Holland, want de regio Rotterdam valt buiten de boot.

Geldigheid binnen het MRDH-gebied blijkt als enige concessie in de provincie Zuid-Holland financieel en organisatorisch onhaalbaar. Minima in deze regio hoeven dus ook niet te rekenen op een OV-product waarmee zij in de daluren gratis kunnen reizen.

Leefbaar Rotterdam zet ten eerste vraagtekens bij het gratis aanbieden van openbaar vervoer voor minima en ziet, in tijden van ongekende inflatie, liever dat OV over de hele breedte goedkoper gemaakt wordt. Nog opmerkelijker is het feit dat de MRDH-regio niet mag meegenieten van deze vrijgevigheid van de Provincie Zuid-Holland.

Hierover dan ook de volgende vragen aan het college:

1. Wat is de reactie van de wethouder op het voorstel van de Provincie Zuid-Holland, waarbij onze eigen vervoersregio op basis van financiële en organisatorische onhaalbaarheid wordt uitgesloten?
2. Zijn er gesprekken tussen de MRDH en de Provincie Zuid-Holland geweest over de financiële en organisatorische haalbaarheid van gratis ov voor minima in onze regio? Zo ja, wat zijn de uitkomsten van deze gesprekken geweest?
3. Kan de wethouder nader toelichten hoe de financiële en organisatorische haalbaarheid niet-toereikend is voor onze regio?
4. Wat is de reactie van de wethouder op het feit dat de Provincie Zuid-Holland een dergelijke provinciale ongelijkheid creëert met deze maatregel?
5. Heeft de wethouder gesprekken gevoerd dan wel inspanning verricht om deze gelden anderszins te bestemmen? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?
6. Is de wethouder het met Leefbaar Rotterdam eens dat de uitgetrokken miljoenen voor de pilot beter ingezet hadden kunnen worden om het ov in de gehele provincie voor iedereen betaalbaar te maken?

De Gemeente Rotterdam heeft natuurlijk al een regeling waarbij 65-plussers gratis gebruik kunnen maken van openbaar vervoer. Meerdere gemeenten in de MRDH-regio bieden deze regeling aan.

7. Is de wethouder bereid om met wethouders in de regio in gesprek te gaan of in ieder geval deze regeling uit het door de Provincie Zuid-Holland vrijgemaakte geld bekostigd kan worden?

Met vriendelijke groet,

Joey de Waard

¹ https://pzh.notubiz.nl/document/15007974/1/2025-01-08+Lid-GSbrief+Zevenbergen+Proef+OV-product+sociale+minima?connection_type=17&connection_id=11397595