



Aan de gemeenteraad

Op 13 maart 2025 stelde raadslid J.M.D. de Waard (Leefbaar Rotterdam) ons schriftelijke vragen over "Levensgevaarlijk kruispunt Dorpsweg – Gruttostraat".

Inleidend wordt gesteld:

"In de morgen van 13 maart vond er weer een ernstig ongeluk plaats op de kruising Dorpsweg-Gruttostraat in Rotterdam-Charlois, waarbij een motorrijder in botsing kwam met een auto. Het is niet de eerste keer dat er op dit kruispunt een ongeluk gebeurt. In november kwamen twee jongens op een scooter in botsing met een bestelbus en in december werd een fatbike geschept door een bestelbus.

Geen wonder, de kruising Dorpsweg-Gruttostraat is ronduit onoverzichtelijk te noemen. Bij het opdraaien van de kruising worden auto's geconfronteerd met overstekers op het zebrapad en bij het verlaten van de kruising met het fietspad. Dit kan in veel gevallen ongelukkig samenkomen. Daarnaast is er recentelijk een busbaan ingepast, waarbij auto's rond de kruising ook nog eens moeten ritsen.

Leefbaar Rotterdam vindt dat er snel iets gedaan moet worden aan dit onoverzichtelijke kruispunt voordat er meer slachtoffers vallen. Daarnaast zorgt de afsluiting van de Dorpsweg als gevolg van het ongeval voor een waar verkeersinfarct op zuid, zeker nu de Pleinweg afgesloten is."

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Hoe reflecteert de wethouder op de algemene verkeersveiligheid van het kruispunt?

Antwoord:

Het kruispunt is in de eerste helft van 2024 op basis van de ongevalregistraties in de drie voorgaande jaren en risico's in de infrastructuur geselecteerd als één van de locaties voor het college target verkeersveiligheid. Het kruispunt kwalificeerde op dat moment als één van de meest verkeersonveilige locaties in de stad.



Met de realisatie van de busbaan halverwege 2024 is de uitzondering voor autobussen en taxi's bij de verplichte rijrichting ten noorden van het kruispunt Dorpsweg-Gruttostraat opgeheven. Hiermee werd het conflict tussen het linksafslaand verkeer vanuit het noorden naar de Gruttostraat en het rechtdoorgaand verkeer op de Dorpsweg vanuit het zuiden opgeheven. Voorts zijn, als onderdeel van de aanpak om de verkeersveiligheid op het kruispunt te verbeteren, gelijk met het vervangen van de verkeerslichten eind oktober 2024 twee aparte verkeerslichten voor fietsers (beide zijden) geplaatst die ervoor zorgen dat fietsers die vanaf de Dorpsweg linksaf willen slaan, dat veilig kunnen doen. Doordat er voor fietsers ruimte is om zich op te stellen op een afstandje van het autoverkeer is hiermee ook het conflict tussen fietsers en rechtsafslaand autoverkeer verminderd. Beide maatregelen hebben een bijdrage geleverd aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op het kruispunt. Uit de analyse van het kruispunt na deze aanpassingen blijkt echter dat aanvullende infrastructurele maatregelen gewenst zijn.

Vraag 2:

Is de wethouder het met Leefbaar Rotterdam eens dat het kruispunt onoverzichtelijk en als gevolg daarvan ronduit gevaarlijk is?

Antwoord:

Zoals gesteld in de reactie op vraag 1 blijkt uit de analyse van het kruispunt dat aanvullende infrastructurele maatregelen gewenst zijn. De gevaarstelling op het kruispunt is echter niet uitsluitend te wijten aan de infrastructuur. Uit het politieonderzoek naar de letselongevallen in de afgelopen jaren blijkt dat het gedrag van betrokkenen, zoals het negeren van rood licht en het rijden onder invloed, bij meerdere letselongevallen een rol speelde.

Vraag 3:

Hoe veel ongelukken, al dan niet met letsel, hebben zich voorgedaan op het kruispunt afgelopen jaar?

Antwoord:

In de periode 1 januari 2024 tot en met 28 maart 2025 zijn er zes ongevallen geregistreerd op het kruispunt, waarvan drie letselongevallen.

Vraag 4:

Welke maatregelen worden er genomen, ook in het kader van de afsluiting van de Pleinweg, verkeer om te leiden en doorstroming op zuid te blijven garanderen?

Antwoord:

Om de stad bereikbaar, leefbaar én verkeersveilig te houden is het belangrijk om grote werkzaamheden in samenhang te bezien. In Rotterdam gebeurt dit op dagelijkse basis, middels het Stedelijk Overleg Bereikbaarheid (SOB). In het SOB worden (in samenspraak met de nood- en hulpdiensten, RET en andere partijen) de omleidingsroutes voor alle verkeersdeelnemers zorgvuldig beoordeeld en gekozen, met in het bijzonder aandacht voor het verkeersveilig en leefbaar houden van onze woonstraten. Ondanks zorgvuldige afstemming over de afsluiting Pleinweg in het SOB is het niet te voorkomen dat calamiteiten zoals letselongevallen ernstige verkeershinder kunnen veroorzaken. Het is immers niet te voorspellen waar ongevallen plaatsvinden en op welk moment.



Voorts wordt door het raadslid gesteld:

"Het kruispunt Dorpsweg-Gruttostraat staat aangewezen als zogeheten 'black spot' naar de Veilig Vooruit aanpak van de gemeente Rotterdam. Op deze locaties staan verbeteringen gepland voor 2024 en 2025."

Vraag 5:

Is het inpassen van de busbaan op de Dorpsweg onderdeel van deze aanpak? Zo ja, hoe reflecteert de wethouder op deze maatregel?

Antwoord:

Nee. Het inpassen van de busbaan komt voort uit het besluit van de gemeente, in samenwerking met de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en de RET, om een Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)-busverbinding te realiseren tussen de hoofdstations Rotterdam Centraal en Zuidplein.

Vraag 6:

Staan er in het kader van de Veilig Vooruit aanpak nadere maatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid op deze kruising op de planning? Zo ja, welke? En wanneer gaan deze maatregelen toegepast worden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja. Geconstateerd is dat regelmatig voertuigen via de parallelstraten Dorpsweg de fietspaden oprijden om zodoende de wachtrij voor de verkeerslichten te omzeilen en op het kruispunt uit te komen. Binnen 2 maanden worden maatregelen getroffen om dit ongewenste en gevaarlijke gedrag tegen te gaan. Voor de langere termijn gaan mogelijkheden onderzocht worden om de verkeersveiligheid verder te verbeteren. Op het kruispunt zijn drie deelconflicten aanwezig in de verkeersregeling. Hierbij krijgen conflicterende richtingen tegelijkertijd groen wat tot ongevallen kan leiden. Deze conflicten kunnen helaas niet eenvoudig opgelost worden, daarvoor zijn ingrepen in de verkeerscirculatie nodig. In september 2025 start het project om in participatie met de wijkraden en een actieve kopgroep van aangemelde bewoners te komen tot een verkeerscirculatieplan (VCP) voor Charlois Noord. Het VCP zal meer inzicht geven in maatregelen die mogelijk en noodzakelijk zijn om de verkeersveiligheid op niet alleen het kruispunt Dorpsweg-Gruttostraat verder te verbeteren, maar ook op de rest van de Dorpsweg en op de straten in de wijken Oud-Charlois, Carnisse en Tarwewijk.

Vraag 7:

Zijn er tot definitieve maatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid genomen zijn tijdelijke maatregelen te nemen om een verkeersinfarct bij afsluitingen van de Dorpsweg naar aanleiding van ongevallen te voorkomen?

Antwoord:

Ja, zoals gesteld in de reacties op vraag 1 en vraag 6 zijn (en worden) definitieve maatregelen genomen ten behoeve van de verkeersveiligheid. Het is helaas niet mogelijk om tijdelijke maatregelen te nemen om een verkeersinfarct bij afsluitingen van de



Dorpsweg naar aanleiding van ongevallen te voorkomen, dit is toegelicht in de reactie op vraag 4.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten