

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het College van B en W Rotterdam
T.a.v. wethouder V. Karremans
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder,

U heeft ons op 7 februari 2023 gevraagd om advies te geven over het Conceptplan Toekomstvast Tramnet 2030 met referentienummer M2301-7536-23bo003179.

Een goede verbinding met de rest van Rotterdam is voor veel Crooswijkers van enorm belang. Veel bewoners gaan bijvoorbeeld op zaterdag naar de markt, met de tram naar de universiteit of richting station Noord om verder te reizen met de trein. De wijkraad heeft met veel interesse kennisgenomen van het conceptplan Toekomstvast Tramnet 2030 (PTT), in eerste oogopslag werden wij vooral positief verrast door de aankondiging van het aanleggen van een tramverbinding richting Crooswijker Hout (Nieuw Kralingen). Maar nadat de plannen op ons ingewerkt zijn en de wijkraad een poging heeft gedaan bewoners te betrekken blijven er een aantal punten over waar we via deze weg graag aandacht voor vragen.

Voorzieningen moeten bereikbaar blijven

Crooswijk heeft een relatief laag voorzieningsniveau. Bewoners zijn vaak afhankelijk van voorzieningen in omliggende wijken voor hun boodschappen, gezondheidszorg en recreatie. Om deze reden is het voornemen om tram 7 niet meer naar Kralingen te laten lopen en tram 8 niet meer richting het Oude Noorden niet gunstig voor Crooswijkers. De universiteit wordt voor studenten, waarvan er veel in de wijk wonen, heel slecht bereikbaar met het OV. Ditzelfde geldt voor het winkelgebied

Lusthofstraat/Oudedijk/Vlietlaan. Nieuw Crooswijk, Oud Crooswijk en Rubroek dreigen te worden afgesloten van Kralingen en de voorzieningen in deze wijk. Ouderen en mensen met een beperking moeten ook in staat zijn gebruik te maken van voorzieningen en zijn afhankelijk van het openbaar vervoer. We roepen u op hier rekening mee te houden bij de uitvoering van de vernieuwingen.



Bus 38

Voor een groot deel van de wijk, specifiek Nieuw Crooswijk, is bus 38 op dit moment de enige vorm van OV die binnen loopafstand te bereiken is. Hier valt de huidige dienstregeling van deze lijn dan ook zwaar. Op zondag rijdt de bus niet, doordeweeks maar tot 20:38 uur en op zaterdag rijdt de laatste bus al om 19:42 uur. Wij beoordelen deze dienstregeling als ontoereikend en we roepen u op dit mee te nemen in de ontwikkeling van het plan en de uitvoering hiervan.

Crooswijker Hout

Zoals eerder genoemd is de wijkraad tevreden over de aansluiting van de nieuwe wijk Crooswijker Hout op het tramnetwerk. Wel is het tot op heden onduidelijk waar de halte(s) gerealiseerd word(t)(en). Om daadwerkelijk goede verbinding met de rest van de stad te borgen ziet de wijkraad graag dat de tram doorloopt de wijk in, en dat het niet zal blijven bij een halte aan de onderrand van de wijk. We zien de concrete plannen graag tegemoet en hopen te zijner tijd opnieuw geraadpleegd te worden.

Betrek bewoners beter

Het is de wijkraad niet gelukt om voldoende bewoners te bereiken om een breed gedragen zienswijze op deze plannen in te dienen. Bewoners zijn niet op de hoogte van de PTT, laat staan de inhoud hiervan en onze poging bewoners te mobiliseren om mee te denken over het onderwerp zijn niet succesvol geweest. Hier valt winst te behalen.

Wij vragen u om ons advies op te nemen in uw reactie naar de MRDH over het concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030. Graag ontvangen wij uw reactie binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens de Wijkraad Crooswijk,

M. Heikoop,
Voorzitter Wijkraad Crooswijk

R. Cobben,
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie