



Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en
Klimaat

Beste commissieleden,

Via deze brief informeer ik u over ingelaste railwerkzaamheden op de Oostzeedijk. Begin dit jaar heeft de RET bij de dienst stadsbeheer (SB) een aanvraag tijdelijke verkeersmaatregelen (TVM) ingediend. Deze aanvraag was nodig om vervangingswerkzaamheden aan rail- en wissels op de Oostzeedijk te kunnen uitvoeren en om toestemming te krijgen voor de benodigde verkeersmaatregelen.

Het cluster Stadsbeheer heeft begin dit jaar de RET verzocht de werkzaamheden vooruit te schuiven omdat de werkzaamheden gelijktijdig met andere werkzaamheden zouden plaatsvinden en dit een ongewenste impact zou hebben op de bereikbaarheid. Op basis van klachten uit de omgeving over "piepende, knarsende trams" en een technische inspectie blijkt dat de werkzaamheden niet langer uitgesteld kunnen worden. Dat heeft ertoe geleid dat de werkzaamheden sinds 18 november in uitvoering zijn. Bewoners en bedrijven zijn hierover geïnformeerd en met deze brief wil ik ook u als commissie informeren.

De werkzaamheden

Van maandag 18 november tot en met zondag 8 december vervangt de RET een gedeelte van de tramsporen op de Oostzeedijk en het Oostplein. Na jaren van intensief gebruik zijn deze aan vernieuwing toe. Door deze sporen te vervangen zorgen ze ervoor dat de tram ook in de toekomst een veilige, snelle en comfortabele verbinding blijft met zo min mogelijk hinder voor de omgeving.

De RET vervangt tramsporen op de Oostzeedijk en het Oostplein, vanaf de Jacques Perkstraat/ tramhalte Oostplein tot de Oostmolenwerf. De meeste werkzaamheden vinden plaats van maandag t/m zaterdag tussen 07.00 en 18.00 uur. Een gedeelte van de werkzaamheden vindt plaats in de 3 nachten:

- In de nacht van 24-25/11: Opstelruimte van vrachtwagen t.b.v. breedte transport voor het vervoeren van de railkruising;
- In de nacht van 27-28/11: Opstelruimte voor betonwagen onderlaag;
- In de nacht van: 2-3/12: Opstelruimte voor betonwagen bovenlaag;
- In de periode van maandag 9 tot en met vrijdag 20 december vinden er gedurende enkele nachten werkzaamheden plaats aan de bovenleiding. Deze werkzaamheden geven naar verwachting weinig hinder.



Het vernieuwen van de tramsporen en het aan- en afvoeren van materialen door werkverkeer kan geluidshinder veroorzaken in de nacht. Er is een minimale afstand van 8 meter tussen het spoor en de gevels van de woningen. Volgens regelgeving is dit voldoende afstand om geluidshinder op een acceptabel niveau te houden.

Wat betekenen de werkzaamheden voor het verkeer overdag:

- Al het doorgaande verkeer tussen Burgemeester van Walsumweg en Oostzeedijk blijft gehandhaafd;
- Het Oostplein blijft bereikbaar voor verkeer vanaf Slaak.
- Omgekeerd zijn de Oostzeedijk en Slaak niet bereikbaar vanuit het Oostplein.
- Fietzers kunnen langs het werkgebied blijven rijden. Ook de stoepen blijven open voor voetgangers.
- Wat betekenen de werkzaamheden voor het verkeer 's nachts?
- De noordelijke rijbaan wordt een drietal nachten, tussen 21.30-22.00 en 0.6.00 u afgesloten.
- De werkzaamheden hebben gevolgen voor tramlijnen 7, 21 en 24.
- Tramlijn 7 rijdt vanuit Willemsplein niet verder dan tramhalte Oostplein en omgekeerd.
- Tramlijnen 21 en 24 rijden tussen tramhaltes Burgemeester van Walsumweg en De Esch hebben een gewijzigde route via de Boezenweg, Oudedijk en de Burgemeester Oudlaan.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit