

FORMAT VERVOERPLAN BUITENDIENSTSTELLINGEN EN EVENEMENTEN**Documentatie****Op te nemen variabelen**

Naam werkzaamheden of evenement	Roseknoop
Werkzaamheden of evenementkenmerk	P.21.099
Lijnnummer/-letter	2, 12, 20, 23, 25, 66, 77 en 175 en uitruilwagens
Datum start aanpassing exploitatie	9 januari 2023 A.D.
Datum einde aanpassing exploitatie	29 september 2024 E.D.
Naam opstellers	Reinier van Rijnberk (Tram) en Richard van Vliet (Bus)
Naam projectleider BBE	Stefan Zieren
E-mail opstellers	HRvanRijnberk@ret.nl ; RWvanVliet@ret.nl
E-mail projectleider BBE	SFZieren@ret.nl
Versie, datum versie	V0.13 09-11-2022

Datum	Versie	Wijziging
03-08	0.1	Basis Tram
03-08	0.2	Basis Bus toegevoegd
08-08	0.3	Aanpassingen Tram
10-08	0.4	Bus geheel toegevoegd
11-08	0.5	Opmaak document
18-08	0.6	Vragen Stefan beantwoord
25-07	0.7	Na projectenoverleg
15-09	0.8	Aanpassing omleidingsroute buslijn 66
21-09	0.9	Aanpassing bus lijn 77 en 175
20-10	0.10	Diverse kleine aanpassingen na projectenoverleg
02-11	0.11	Lijn 23 naar Oostplein
03-11	0.12	Finetuning bus diverse.
09-11	0.13	Toevoeging vervallen en vervangende haltes traject lijn 125

Bestand opslaan als: 'Vervoerplan Buitendienststellingen en Evenementen "*Evenement/omleiding*" "*Projectnummer*". Indien Vervoerplan definitief dan opslaan als PDF.

Inhoudsopgave

Documentatie	1
1 Inleiding	3
2 Datum/tijd	4
3 Wijziging dienstregeling, route, rooster	4
4 Gelijktijdigheid	4
5 Route	5
6 Haltes	9
7 Dienstregeling	17
8 Vervangend (pendel)vervoer (optioneel)	17
9 Overig	17
10 Routekaart: 9 januari 2023 t/m 30 april 2023 + 30 oktober 2023 t/m juni 2024	18
11 Routekaart: 1 mei 2023 t/m 29 oktober 2023	19
12 Routekaart: Juli 2024 t/m september 2024	20

1 Inleiding

Werkzaamheden

Van 9 januari 2023 AD t/m 29 september 2024 ED zijn er werkzaamheden aan de Roseknoop, het knooppunt van de Laan op Zuid met de Rosestraat. Aangezien het om een dusdanig lange periode gaat is de einddatum nog niet vastgesteld, maar staat nu officieel op september 2024.

Tijdens deze werkzaamheden wordt het gebied opgehoogd (vanwege verzakking van het dijklichaam) en heringericht voor evenementen in het nieuwe stadion. Het is nog niet exact duidelijk of deze herinrichting in zijn geheel door gaat als het nieuwe stadion er (voorlopig) niet komt. Wel vrij zeker is dat de halte Varkenoordseviaduct wordt verplaatst naar de andere kant van de kruising. Tijdens de verbouwing wordt ook een deel van het spoor vernieuwd. Het gehele project zal in meerdere fases worden uitgevoerd. Voor de exacte afsluiting is een bereikbaarheidsstappenplan beschikbaar.

Lijn 20, 25 en lijn 66 en 77 zullen de langste periode last hebben van de afsluitingen. Gedurende de grootste afsluiting is er ook impact op lijn 12, 23 en is er geen tramverbinding meer tussen de noordoever en de zuidoever.

Gevolgen exploitatie

Vanwege de werkzaamheden zullen lijn 2, 12, 20, 23, 25, 66 en 77 een aangepaste route rijden. Daarnaast rijdt pendelbus 175 ter vervanging van lijn 23 op Zuid. Op Noord rijdt lijn 125 ter vervanging van lijn 25 aan die zijde.

Fase 0: geen hinder van (september 2022 t/m 8 januari 2023)

Fase 1 en 2: afsluiting Rosestraat (9 januari 2023 t/m 30 april 2023)

- Lijn 20: opgeheven
- Lijn 25: Carnisselande – Maashaven
- Lijn 125: Schiebroek – Stadion Feijenoord
- Lijn 66 Zuidplein – Beijerlandselaan
- Lijn 77 SS Rotterdam – Feyenoord

Fase 3 a,b,c: volledige afsluiting Roseknoop (1 mei 2023 t/m 29 oktober 2023)

- Lijn 2: Charlois – Beverwaard
- Lijn 12: Maashaven – Breeplein – P+R Beverwaard
- Lijn 20: Beverwaard – Maashaven
- Lijn 23: Marconiplein – Oostplein
- Lijn 25: Carnisselande – Maashaven
- Lijn 125: Schiebroek – Willemsplein
- Uitruiwagens van noord naar zuid v.v. niet mogelijk
- Lijn 66 Zuidplein – Beijerlandselaan
- Lijn 77 SS Rotterdam – Feyenoord met aangepaste route!
- Lijn 175 Zuidplein - Keizerswaard

Fase 4 a,b,c: afsluiting Rosestraat (30 oktober 2023 t/m juni 2024)

- Lijn 20: opgeheven
- Lijn 25: Carnisselande – Maashaven
- Lijn 125: Schiebroek – Stadion Feyenoord
- Lijn 66 Zuidplein – Beijerlandselaan
- Lijn 77 SS Rotterdam – Feyenoord

Fase 5 a: afsluiting 2^e Rosestraat voor de bus (juni 2024 – september 2024)

- Lijn 66 Zuidplein – Beijerlandselaan
- Lijn 77 SS Rotterdam – Feyenoord

Fase 5b, 6, 7 en 8: geen hinder van

Geleerde lessen

De doorstroming in een groot gebied op zuid kan tijdens dit project verslechteren. Er wordt door de gemeente hierop een simulatie gedaan zodat de uitkomsten hiervoor eventueel verwerkt kunnen worden in de dienstregeling. De doorstroming zal voornamelijk impact hebben op de bus. Bij de tram worden de diensten echter ook met enige marge opgezet, bij de bus zal na de resultaten worden gekeken naar de juiste aanpak.

2 Datum/tijd

Fasering, start en einde met gevolgen voor exploitatie

Aantal fases **8**
 Datum, tijd start met gevolgen voor exploitatie **09-01-2023 AD**
 Datum, tijd einde met gevolgen voor exploitatie **29-09-2024 ED**

Fase 0: geen hinder van (september 2022 t/m 8 januari 2023)

Fase 1 en 2: afsluiting Rosestraat (9 januari 2023 t/m 30 april 2023)

Fase 3 a,b,c: volledige afsluiting Roseknoop (1 mei 2023 t/m 29 oktober 2023)

Fase 4 a,b,c: afsluiting Rosestraat (30 oktober 2023 t/m juni 2024)

Fase 5 a: afsluiting 2^e Rosestraat voor de bus (juli 2024 – september 2024)

Fase 5b, 6, 7 en 8: geen hinder van

3 Wijziging dienstregeling, route, rooster

Gevolgen voor exploitatie in route, dienstregeling, diensten, rooster

	Ja/Nee	Ja, welke lijnen/fases?
Wijziging van route	JA	2, 12, 20, 23, 25, 125, 66, 77 en 175
Wijziging van dienstregeling	JA	2, 12, 20, 23, 25, 125, 66, 77 en 175
Wijziging van diensten	JA	2, 12, 20, 23, 25, 125, 66, 77 en 175
Wijziging van rooster	JA	Kralingen en Beverwaard (Tram) en Sluisjesdijk (Bus)

4 Gelijktijdigheid

Op te nemen variabelen

Relatie andere werkzaamheden en evenementen

Dag soort(en)

☒ werkdag	☒ vakantiewerkdag
☒ zaterdag	☒ vakantiezaterdag
☒ (winter)zondag	☒ vakantiezondag
☐ koop	☐ vakantiekoop

Gelijktijdigheid **De kalender met werkzaamheden voor 2023 staat zo goed als vast en omvat de volgende werkzaamheden: 22.003 + 22.004 (Limbrichtshoek + Schinnenbaan), 23.001 (Laan op Zuid) tijdens Roseknoop fase 2, 23.002 (Nieuwe Binnenweg/Mathenesserlaan), 23.003 (Schiekade - Provenierssingel), 23.004 (werkzaamheden Stadionweg keerlus) en 18.035 (Jonker Fransstraat). Er is begin 2023 tevens een afsluiting van de Maastunnel in één richting aan de orde, exacte datum nu nog niet bekend. Voor 2024 is de kalender nog onbekend. De evenementen voor 2023 zijn ook nog niet bekend. De omleidingen die hierdoor volgen zullen rekening houden met dit vervoerplan.**

5 Route

Routewijzigingen

Routewijziging

Fase 0: geen omleidingen

Fase 1 en 2: afsluiting Rosestraat

Lijn 20: opgeheven

Lijn 25: Carnisselande - Maashaven

Lijn 25 rijdt vanaf Carnisselande de reguliere route tot de halte Sandelingenplein. Vervolgens slaat lijn 25 linksaf naar de Randweg om daar te halteren op de halte van lijn 2. Vervolgens rijdt lijn 25 de route van lijn 2 verder richting de Maashaven en halteert op de tussenliggende haltes. Maashaven is de uitstaphalte voor de reizigers waarna lijn 25 zonder reizigers zal keren op de Gaesbeekstraat. Na de vaste hersteltijd van 2 minuten keert lijn 25 terug via dezelfde route richting Carnisselande.

Lijn 125: Schiebroek – Stadion Feyenoord

Lijn 125 rijdt de reguliere route vanaf Schiebroek naar de Vuurplaat en rijdt vervolgens rechtdoor naar de halte Varkenoordseviaduct om daar te halteren en door te rijden naar de halte Stadion Feyenoord. Er wordt daarna gekeerd via de Stadion Rotonde Feyenoord waarbij er hersteltijd is in het 1^e deel van de keerlus. Aangezien hier geen faciliteiten zijn worden de personendiensten zo gemaakt dat er met regelmaat aflossing plaats vindt op Rotterdam Centraal voor een facilitaire stop. De tram rijdt vanaf de Stadion Rotonde weer dezelfde route terug naar Schiebroek.

Lijn 66. Zuidplein – Beijerlandse laan – Zuidplein (ringlijn)

Lijn 66 rijdt vanaf Zuidplein de reguliere route tot Hilledijk vervolgens rechtdoor rotonde Beijerlandse laan (keren op rotonde) terug naar Polderlaan en vervolgens rechtdoor Lange Hilleweg eigen route naar Zuidplein.

Lijn 77 SS Rotterdam – Feijenoord – SS Rotterdam (ringlijn)

Lijn 77 rijdt vanaf SS Rotterdam de reguliere route t/m Rijnhaven vervolgens rechtdoor Posthumalaan, rechtsaf Veemstraat, rechtsaf Laan op Zuid, linksaf Lodewijk Pincoffsweg, rechtsaf Rosestraat keren bij Albada college, vervolgens route door Feijenoord die als volgt gaat, *rechtdoor Rosestraat, rechtsaf Roengenstraat, rechtsaf Nassauhaven, rechtsaf Damstraat, linksaf Oranjeboomstraat, rechtsaf Burgdorfferstraat*, vervolgens rechtsaf Rosestraat, linksaf Lodewijk Pincoffsweg, linksaf Laan op Zuid, rechtsaf Brede Hilledijk, rechtsaf Hillelaan, keren bij Rijnhaven en vervolgens reguliere route naar SS Rotterdam.

Fase 3 a,b,c: volledige afsluiting RoseknoopLijn 2: Charlois - Beverwaard

Lijn 2 rijdt de reguliere route vanuit Charlois naar de Keizerswaard, de lijn wordt echter daarna doorgereden naar de Beverwaard. Vandaar dat op de Keizerswaard gehalteerd wordt op het perron waar normaal lijn 23 vertrekt richting Marconiplein. Vanaf daar rijdt lijn 2 rechtsaf naar de Grote Hagen, linksaf naar de Akkeroord en vervolgt het de route van lijn 23 naar de Limbrichtshoek in de Beverwaard. Op deze locatie worden ook de pauzes voornamelijk gegeven. Vanaf de Beverwaard wordt de route van lijn 23 gevolgd naar de Keizerswaard en wordt daar gehalteerd op het middelste perron waar lijn 2 normaal halteert zodat vanaf hier de normale route naar Charlois vervolgt kan worden.

Lijn 12: Maashaven – Breeplein – P+R Beverwaard

Lijn 12 rijdt bij evenementen in de Kuip tussen de Maashaven en P+R Beverwaard waarbij de Breeplein de halte is om naar de Kuip te lopen. De lijn rijdt vanaf de P+R Beverwaard via de Keizerswaard naar het Breeplein en Maashaven. Vervolgens keert de lijn via de Gaesbeekstraat om de zelfde route terug te keren en aan de andere kant te keren in de remise Beverwaard. De exploitatieve opzet van de lijn is gelijk aan de reguliere lijn 12, dus deels in dienst en deels buiten dienst.

Lijn 20: Maashaven - Beverwaard

Lijn 20 is een spitsversterking van lijn 2 en rijdt exact dezelfde route als lijn 2, maar heeft de Maashaven als eindpunt en keert via de Gaesbeekstraat.

Lijn 23: Marconiplein - Oostplein

Lijn 23 rijdt vanaf het Marconiplein de reguliere route naar de Beurs. Vanaf daar volgt lijn 23 dezelfde route als lijn 21/24 en keert op het Oostplein. Daar halteert lijn 23 in de keerlus en keert terug via dezelfde route richting het Marconiplein. De ritten die normaal gesproken rijden tussen Rotterdam Centraal en de Beverwaard vervallen in het geheel.

Lijn 25: Carnisselande - Maashaven

Lijn 25 rijdt vanaf Carnisselande de reguliere route tot de halte Sandelingenplein. Vervolgens slaat lijn 25 linksaf naar de Randweg om daar te halteren op de halte van lijn 2. Vervolgens rijdt lijn 25 de route van lijn 2 verder richting de Maashaven en halteert op de tussenliggende haltes. Maashaven is de uitstaphalte voor de reizigers waarna lijn 25 zonder reizigers zal keren op de Gaesbeekstraat. Na de vaste hersteltijd van 2 minuten keert lijn 25 terug via dezelfde route richting Carnisselande.

Lijn 125: Schiebroek – Willemsplein

Lijn 125 rijdt de reguliere route vanaf Schiebroek naar de Leuvehaven. Vanaf daar rijdt de tram rechtsaf naar het Vasteland, linksaf richting het Scheepvaartkwartier om naar het Willemsplein te rijden. Op de tussenliggende haltes zal gehalteerd worden. Op het Willemsplein hebben de bestuurders de mogelijkheid voor hun pauze en facilitaire voorzieningen. Vanaf het Willemsplein wordt dezelfde route terug gereden naar Schiebroek.

Lijn 66. Zuidplein – Beijerlandse laan – Zuidplein (ringlijn)

Lijn 66 rijdt vanaf Zuidplein de reguliere route tot Hilledijk vervolgens recht door rotonde Beijerlandse laan (keren op rotonde) terug naar Polderlaan en vervolgens recht door Lange Hilleweg vervolgens eigen route naar Zuidplein.

Lijn 77 SS Rotterdam – Feijenoord – SS Rotterdam (ringlijn)

Lijn 77 rijdt vanaf SS Rotterdam de reguliere route t/m Rijnhaven vervolgens recht door Posthumalaan, rechtsaf Wilhelminakade, linksaf Stieltjesstraat, rechtsaf Oranjeboomstraat, *linksaf Roengenstraat*, *rechtsaf Nassauhaven*, *rechtsaf Damstraat*, *linksaf Oranjeboomstraat*, *rechtsaf Burgdorfferstraat*, vervolgens linksaf Rosestraat, doorrijden tot en met Albedacollege, keren en terug op Rosestraat, vervolgens linksaf Oranjeboomstraat, linksaf Stieltjesstraat, rechtsaf Wilhelminakade, linksaf Posthumalaan, Rijnhaven en vervolgens reguliere route naar SS Rotterdam.

Lijn 175. Zuidplein – Keizerswaard

Zuidplein – Zuiderparkweg – Strevelsweg – secundair Sandelingplein – Bree – Breeplein – Breeweg – Coen Moulijnweg – linksaf Stadionweg, keren op kruising met Korte Stadionweg, Stadionweg, recht door Stadionlaan – Sportsingel – Arenastraat – Dwarsdijk – Groene Tuin – Groeninx van Zoelenlaan – Keizerswaard.

Lijn 175 rijdt de tegengestelde route terug naar Zuidplein via de Grote Hagen.. Keizerswaard – Grote Hagen- Groene Tuin – Dwarsdijk – Arenastraat – Sportsingel – Stadionlaan, vervolgens recht door Stadionweg keren op kruispunt met Korte Stadionweg, Stadionweg, rechtsaf Coen Moulijnweg – Breeweg – Breeplein – Bree – secundair Sandelingplein – Strevelsweg – Zuiderparkweg – Zuidplein.

Fase 4 a,b,c: afsluiting Rosestraat (exact gelijk qua omleidingen als fase 1 en 2)Lijn 20: opgehevenLijn 25: Carnisselande - Maashaven

Lijn 25 rijdt vanaf Carnisselande de reguliere route tot de halte Sandelingenplein. Vervolgens slaat lijn 25 linksaf naar de Randweg om daar te halteren op de halte van lijn 2. Vervolgens rijdt lijn 25 de route van lijn 2 verder richting de Maashaven en halteert op de tussenliggende haltes. Maashaven is de uitstaphalte voor de reizigers waarna lijn 25 zonder reizigers zal keren op de Gaesbeekstraat. Na de vaste hersteltijd van 2 minuten keert lijn 25 terug via dezelfde route richting Carnisselande.

Lijn 125: Schiebroek – Stadion Feyenoord

Lijn 125 rijdt de reguliere route vanaf Schiebroek naar de Vuurplaat en rijdt vervolgens recht door naar de halte Varkenoordse viaduct om daar te halteren en door te rijden naar de halte Stadion Feyenoord. Er wordt daarna gekeerd via de Stadion Rotonde Feyenoord waarbij er hersteltijd is in het 1^e deel van de keerlus. Aangezien hier geen faciliteiten zijn worden de personendiensten zo gemaakt dat er met regelmaat aflossing plaats vindt op Rotterdam Centraal voor een facilitaire stop. De tram rijdt vanaf de Stadion Rotonde weer dezelfde route terug naar Schiebroek.

Lijn 66. Zuidplein – Beijerlandse laan – Zuidplein (ringlijn)

Lijn 66 rijdt vanaf Zuidplein de reguliere route tot Hilledijk vervolgens recht door rotonde Beijerlandse laan (keren op rotonde) terug naar Polderlaan en vervolgens recht door Lange Hilleweg vervolgens eigen route naar Zuidplein.

Lijn 77 SS Rotterdam – Feijenoord – SS Rotterdam (ringlijn)

Lijn 77 rijdt vanaf SS Rotterdam de reguliere route t/m Rijnhaven vervolgens recht door Posthumalaan, rechtsaf Veemstraat, rechtsaf Laan op Zuid, linksaf Lodewijk Pincoffsweg, rechtsaf Rosestraat keren bij Albada college, vervolgens route door Feijenoord die als volgt gaat, *recht door Rosestraat, rechtsaf Roengenstraat, rechtsaf Nassauhaven, rechtsaf Damstraat, linksaf Oranjeboomstraat, rechtsaf Burgdorfferstraat*, vervolgens rechtsaf Rosestraat, linksaf Lodewijk Pincoffsweg, linksaf Laan op Zuid, rechtsaf Brede Hilledijk, rechtsaf Hillelaan, keren bij Rijnhaven en vervolgens reguliere route naar SS Rotterdam.

Fase 5 a: afsluiting 2^e Rosestraat voor de busLijn 66. Zuidplein – Beijerlandse laan – Zuidplein (ringlijn)

Lijn 66 rijdt vanaf Zuidplein de reguliere route tot Hilledijk vervolgens recht door ovonde Beijerlandse laan (keren op Ovonde) terug naar Polderlaan en vervolgens recht door Lange Hilleweg vervolgens eigen route naar Zuidplein.

Lijn 77 SS Rotterdam – Feijenoord – SS Rotterdam (ringlijn)

Lijn 77 rijdt vanaf SS Rotterdam de reguliere route t/m Rijnhaven vervolgens recht door Posthumalaan, rechtsaf Veemstraat, rechtsaf Laan op Zuid, linksaf Lodewijk Pincoffsweg, rechtsaf Rosestraat keren bij Albada college, vervolgens route door Feijenoord die als volgt gaat, *recht door Rosestraat, rechtsaf Roengenstraat, rechtsaf Nassauhaven, rechtsaf Damstraat, linksaf Oranjeboomstraat, rechtsaf Burgdorfferstraat*, vervolgens rechtsaf Rosestraat, linksaf Lodewijk Pincoffsweg, linksaf Laan op Zuid, rechtsaf Brede Hilledijk, rechtsaf Hillelaan, keren bij Rijnhaven en vervolgens reguliere route naar SS Rotterdam.

Fase 5b, 6, 7 en 8: geen omleidingen**Benodigheden voor routewijzigingen**

De volgende variabelen worden in tabelvorm opgenomen.

Infrastructuur	Er worden wat andere trajecten gereden dan normaal, wissels moeten geprogrammeerd en geblokt worden. Voor lijn 77 wordt er een pauze unit geplaatst op het begin- eindpunt SS Rotterdam. Op de Maashaven wordt de tramhalte verbreed. Op de Kleiweg wordt een zandvuylsysteem geplaatst.
Vloot	Onderhoud zal ook plaats vinden op noord tijdens fase 3. Doel is om dagelijks minimaal 6 uitruilvoertuigen te hebben tussen Kralingen en de Kleiweg.
CVL	Er zullen aangepaste omleidingsscenario's gemaakt moeten worden aangezien het om een erg lange periode gaat.

6 Haltes

Tijdhaltes Tram

9 januari – 30 april 2023 en 30 oktober t/m juni 2024:

- Alle tijdhaltes van lijn 20 vervallen
- Deel tijdhaltes van lijn 25 wordt aangedaan door lijn 125 (Wilgenplaslaan, Rotterdam Centraal en Melanchtonweg
- Tijdhalte Randweg HA1352 wordt vervangen door HA0118 voor lijn 25
- Beginpunt Gaesbeekstraat HA7110 wordt gebruikt door lijn 25
- Beginpunt Keerlus stadion Feyenoord HA1918 wordt gebruikt door lijn 125

1 mei t/m 29 oktober 2023

- Lijn 2 krijgt tijdhalte Limbrichtshoek erbij als beginpunt: HA7198/HA7201
- Lijn 20 krijgt tijdhalte Limbrichtshoek erbij als beginpunt: HA7198/HA7201
- Beginpunt Gaesbeekstraat HA7110 wordt gebruikt door lijn 20 en 25
- Lijn 20 krijgt tijdhaltes Keizerswaard HA0511 en HA1391 en de Randweg HA0117 en HA0118.
- Deel tijdhaltes van lijn 25 wordt aangedaan door lijn 125 (Wilgenplaslaan, Rotterdam Centraal en Melanchtonweg
- Lijn 125 krijgt als beginpunt het Willemsplein HA1215/HA1261
- Tijdhalte Randweg HA1352 wordt vervangen door HA0118 voor lijn 25
- Beginpunt Oostplein HA1334 wordt gebruikt door lijn 23
- Op lijn 23 vervallen de tijdhaltes Limbrichtshoek, Keizerswaard en Stadion Feyenoord.

Vervallen en vervangende haltes

Algemeen advies voor omreizen:

Maak gebruik van de reisplanner voor een persoonlijk reisadvies

Vervallen haltes per lijn en per richting Bus:

Haltenaam	Halte-nummer	Lijn	Richting
Zuidplein	HA 3701	77	SS Rotterdam
Ikazia Ziekenhuis	HA 0650	77	SS Rotterdam
Strevelsweg	HA 0651	77	SS Rotterdam
Sandelingplein	HA 0447	77	SS Rotterdam
Breeplein	HA 0506	77	SS Rotterdam
Randweg	HA 0697	77	SS Rotterdam,
Hillevliet	HA 0346	77	SS Rotterdam
Polderlaan	HA 0348	77	SS Rotterdam
Christiaan de Wetstraat	HA 0576	77	SS Rotterdam
Martinus Steijnstraat	HA 0504	77	SS Rotterdam
Afrikaanderplein	HA 0270	77	SS Rotterdam
Afrikaanderplein	HA 0271	77	Zuidplein
Martinus Steijnstraat	HA 0232	77	Zuidplein
Christiaan de Wetstraat	HA 0577	77	Zuidplein
Polderlaan	HA 0351	77	Zuidplein

Hillevliet	HA 0349	77	Zuidplein
Randweg	HA 0698	77	Zuidplein
Btreeplein	HA 0448	77	Zuidplein
Sandelingplein	HA 0446	77	Zuidplein
Strevelsweg	HA 0547	77	Zuidplein
Ikazia Ziekenhuis	HA 0343	77	Zuidplein
Zuidplein	HA 7101	77	Zuidplein

Vervangende haltes per lijn per richting Bus:**(geel gemarkeerd zijn tijdhalthes)**

Veemstraat		77	Feijenoord
Lodewijk Pincoffsweg		77	Feijenoord
Lodewijk Pincoffsweg		77	SS Rotterdam
Brede Hilledijk		77	SS Rotterdeam
Wilhelminaplein		77	Feijenoord (fase 3a,b en c)
Wilhelminaplein		77	SS Rotterdam (fase 3a,b en c)
Zuidplein	HA 3701	175	Keizerswaard
Ikazia Ziekenhuis	HA 0650	175	Keizerswaard
Strevelsweg	HA 0651	175	Keizerswaard
Sandelingplein	HA 0447	175	Keizerswaard
Breeplein	HA 0449	175	Keizerswaard
Stadionviaduct	HA 6661	175	Keizerswaard
Stadion Feyenoord	HA 0490	175	Keizerswaard
Stadionlaan	HA 0453	175	Keizerswaard
Sportsingel	HA 0455	175	Keizerswaard
Dwarsdijk	HA 0462	175	Keizerswaard
Adriaan Volkerlaan	HA 0182	175	Keizerswaard
Prinsenplein	HA 0180	175	Keizerswaard
De Hagen	HA 0328	175	Keizerswaard
Keizerswaard	HA 7111	175	Keizerswaard
Keizerswaard	HA 7111	175	Zuidplein
Grote Hagen	HA 0572	175	Zuidplein
Prinsenplein	HA 0179	175	Zuidplein
Adriaan Volkerlaan	HA 0143	175	Zuidplein
Dwarsdijk	HA 0463	175	Zuidplein
Sportsingel	HA 0454	175	Zuidplein
Stadion Feyenoord	HA0490	175	Zuidplein
Stadionlaan	HA 0452	175	Zuidplein
Stadionweg	HA 6662	175	Zuidplein
Breeplein	HA 0448	175	Zuidplein
Sandelingplein	HA 0446	175	Zuidplein

Srevelsweg	HA 0547	175	Zuidplein
Ikazia Ziekenhuis	HA 0343	175	Zuidplein
Zuidplein	HA 7101	175	Zuidplein

Vervallen haltes per lijn en per richting Tram:

Fase	Haltenaam	Halte-nummer	Lijn	Richting
1/2/4	Thialf	1342	20	Rotterdam Centraal
1/2/4	Kreekhuisenlaan	1452	20	Rotterdam Centraal
1/2/4	Station Lombardijen	132	20	Rotterdam Centraal
1/2/4	Molenvliet	1343	20	Rotterdam Centraal
1/2/4	Smeetslandsedijk	126	20	Rotterdam Centraal
1/2/4	Beukendaal	1344	20	Rotterdam Centraal
1/2/4	Breeplein	120	20	Rotterdam Centraal
1/2/3/4	Randweg	1352	20	Rotterdam Centraal
1/2/3/4	Beijerlandse laan	1353	20	Rotterdam Centraal
1/2/3/4	Vuurplaat	1347	20	Rotterdam Centraal
1/2/3/4	Lodewijk Pincoffsweg	1348	20	Rotterdam Centraal
1/2/3/4	Wilhelminaplein	1349	20	Rotterdam Centraal
1/2/3/4	Leuvehaven	1195	20	Rotterdam Centraal
1/2/3/4	Beurs	1197	20	Rotterdam Centraal
1/2/3/4	Lijnbaan	1065	20	Rotterdam Centraal
1/2/3/4	Kruisplein	1038	20	Rotterdam Centraal
1/2/3/4	Rotterdam Centraal Perron F	1423	20	Lombardijen
1/2/3/4	Rotterdam Centraal Perron B	1039	20	Lombardijen
1/2/3/4	Kruisplein	1089	20	Lombardijen
1/2/3/4	Lijnbaan	1092	20	Lombardijen
1/2/3/4	Beurs	1162	20	Lombardijen
1/2/3/4	Leuvehaven	1164	20	Lombardijen
1/2/3/4	Wilhelminaplein	1335	20	Lombardijen
1/2/3/4	Lodewijk Pincoffsweg	1336	20	Lombardijen
1/2/3/4	Vuurplaat	1337	20	Lombardijen
1/2/3/4	Beijerlandse laan	1350	20	Lombardijen
1/2/3/4	Randweg	1351	20	Lombardijen
1/2/4	Breeplein	119	20	Lombardijen
1/2/4	Beukendaal	1340	20	Lombardijen
1/2/4	Smeetslandsedijk	125	20	Lombardijen
1/2/4	Molenvliet	1341	20	Lombardijen
1/2/4	Station Lombardijen	131	20	Lombardijen
1/2/3/4	Randweg	1352	25	Schiebroek
1/2/3/4	Beijerlandse laan	1353	25	Schiebroek
1/2/3/4	Beijerlandse laan	1350	25	Carnisselande
1/2/3/4	Randweg	1351	25	Carnisselande
1/2/3/4	Leuvehaven	1195	25	Schiebroek

1/2/3/4	Beurs	1197	25	Schiebroek
1/2/3/4	Lijnbaan	1065	25	Schiebroek
1/2/3/4	Kruisplein	1038	25	Schiebroek
1/2/3/4	Rotterdam Centraal Perron D	1134	25	Schiebroek
1/2/3/4	Weena	1267	25	Schiebroek
1/2/3/4	Schiekade	1095	25	Schiebroek
1/2/3/4	Walenburgweg	1246	25	Schiebroek
1/2/3/4	Schieweg	1268	25	Schiebroek
1/2/3/4	Franciscus Gasthuis	1269	25	Schiebroek
1/2/3/4	Melanchthonweg	1233	25	Schiebroek
1/2/3/4	Teldersweg	1236	25	Schiebroek
1/2/3/4	Wilgenlei	1272	25	Schiebroek
1/2/3/4	Meidoornweide	1273	25	Schiebroek
1/2/3/4	Larikslaan	1274	25	Schiebroek
1/2/3/4	Peppelweg	1275	25	Schiebroek
1/2/3/4	Wilgenplaslaan	1277	25	Carnisselande
1/2/3/4	Teldersweg	1237	25	Carnisselande
1/2/3/4	Melanchthonweg	1232	25	Carnisselande
1/2/3/4	Franciscus Gasthuis	1280	25	Carnisselande
1/2/3/4	Schieweg	1281	25	Carnisselande
1/2/3/4	Walenburgweg	1061	25	Carnisselande
1/2/3/4	Schiekade	1062	25	Carnisselande
1/2/3/4	Weena	4057	25	Carnisselande
1/2/3/4	Rotterdam Centraal Perron B	1039	25	Carnisselande
1/2/3/4	Kruisplein	1089	25	Carnisselande
1/2/3/4	Lijnbaan	1092	25	Carnisselande
1/2/3/4	Beurs	1162	25	Carnisselande
1/2/3/4	Leuvehaven	1164	25	Carnisselande
3	Limbrichthoek Opstelspoor	7198	23	Marconiplein
3	Limbrichthoek Instaphalte	226	23	Marconiplein
3	Beverwaardseweg	227	23	Marconiplein
3	Schinnenbaan	228	23	Marconiplein
3	Oude Watering	229	23	Marconiplein
3	Croystraat	230	23	Marconiplein
3	P+R Beverwaard	1388	23	Marconiplein
3	Akkeroord	231	23	Marconiplein
3	Keizerswaard	1391	23	Marconiplein
3	Prinsenplein	1383	23	Marconiplein

3	Adriaan Volkerlaan	1384	23	Marconiplein
3	Dwarsdijk	1385	23	Marconiplein
3	Noorderhelling	1386	23	Marconiplein
3	Stadion Feijenoord	1376	23	Marconiplein
3	Varkenoordseviaduct	1378	23	Marconiplein
3	Vuurplaat	1347	23	Marconiplein
3	Lodewijk Pincoffsweg	1348	23	Marconiplein
3	Wilhelminaplein	1349	23	Marconiplein
3	Leuvehaven	1195	23	Marconiplein
3	Leuvehaven	1164	23	Beverwaard
3	Wilhelminaplein	1335	23	Beverwaard
3	Lodewijk Pincoffsweg	1336	23	Beverwaard
3	Vuurplaat	1337	23	Beverwaard
3	Varkenoordseviaduct	1374	23	Beverwaard
3	Stadion Feijenoord	1375	23	Beverwaard
3	Noorderhelling	1379	23	Beverwaard
3	Dwarsdijk	1380	23	Beverwaard
3	Adriaan Volkerlaan	1381	23	Beverwaard
3	Prinsenplein	1382	23	Beverwaard
3	Keizerswaard	1389	23	Beverwaard
3	Akkeroord	220	23	Beverwaard
3	P+R Beverwaard	1387	23	Beverwaard
3	Croystraat	221	23	Beverwaard
3	Oude Watering	222	23	Beverwaard
3	Schinnenbaan	223	23	Beverwaard
3	Beverwaardseweg	224	23	Beverwaard
3	Limbrichthoek uitstaphalte	225	23	Beverwaard
1/2/3/4	Vuurplaat	1347	25	Schiebroek
1/2/3/4	Lodewijk Pincoffsweg	1348	25	Schiebroek
1/2/3/4	Wilhelminaplein	1349	25	Schiebroek
1/2/3/4	Wilhelminaplein	1335	25	Carnisselande
1/2/3/4	Lodewijk Pincoffsweg	1336	25	Carnisselande
1/2/3/4	Vuurplaat	1337	25	Carnisselande

Vervangende haltes per lijn per richting Tram:Lijn 2: richting Beverwaard (fase 3)

130	Grote Hagen
220	Akkeroord
1387	P+R Beverwaard
221	Croystraat
222	Oude Watering
223	Schinnenbaan
224	Beverwaardseweg
225	Limbrichhoek uitstaphalte
7198/7201	Limbrichhoek Opstelspoor

Lijn 2: richting Charlois (fase 3)

7198/7201	Limbrichhoek Opstelspoor
226	Limbrichhoek Instaphalte
227	Beverwaardseweg
228	Schinnenbaan
229	Oude Watering
230	Croystraat
1388	P+R Beverwaard
231	Akkeroord
1391	Keizerswaard

Lijn 20: richting Beverwaard (fase 3)

7110	Gaesbeekstraat
111	Maashaven
113	Putsebocht
115	Hilleliet
117	Randweg
130	Grote Hagen
220	Akkeroord
1387	P+R Beverwaard
221	Croystraat
222	Oude Watering
223	Schinnenbaan
224	Beverwaardseweg
225	Limbrichhoek uitstaphalte
7198/7201	Limbrichhoek Opstelspoor

Lijn 20: richting Maashaven (fase 3)

7198/7201	Limbrichhoek Opstelspoor
226	Limbrichhoek Instaphalte
227	Beverwaardseweg
228	Schinnenbaan
229	Oude Watering
230	Croystraat
1388	P+R Beverwaard
231	Akkeroord
1391	Keizerswaard

118	Randweg
116	Hillevliet
114	Putsebocht
112	Maashaven
7110	Gaesbeekstraat

Lijn 23: richting Oostplein (fase 3)

1213	Keizerstraat
1312	Station Blaak
1180	Burg. van Walsumweg
1334	Oostplein

Lijn 23: richting Marconiplein (fase 3)

1334	Oostplein
1179	Burg. van Walsumweg
1125	Station Blaak
1220	Keizerstraat

Lijn 25: richting Maashaven (fase 1/2/3/4)

118	Randweg
116	Hillevliet
114	Putsebocht
112	Maashaven
7110	Gaesbeekstraat

Lijn 25: richting Carnisselande (fase 1/2/3/4)

7110	Gaesbeekstraat
111	Maashaven
113	Putsebocht
115	Hillevliet
117	Randweg

Lijn 125: richting Stadion Feijenoord (fase 1/2/4)

1335	Wilhelminaplein
1336	Lodewijk Pincoffsweg
1337	Vuurplaat
1374	Varkenoordseviaduct
1375	Stadion Feijenoord

Lijn 125: richting Schiebroek (fase 1/2/4)

1376	Stadion Feijenoord
1378	Varkenoordseviaduct
1347	Vuurplaat
1348	Lodewijk Pincoffsweg
1349	Wilhelminaplein

Lijn 125: richting Willemsplein (fase 3)

1165	Vasteland
1287	Westplein
1721	Willemskade
1261	Willemsplein

Lijn 125: richting Schiebroek (fase 3)

1261	Willemsplein
1720	Westerstraat
1262	Westplein
1194	Vasteland

Lijn 125: richting Schiebroek (fase 1/2/3/4)

1195	Leuvehaven
1197	Beurs
1065	Lijnbaan
1038	Kruisplein
1134	Rotterdam Centraal Perron D
1267	Weena
1095	Schiekade
1246	Walenburgerweg
1268	Schieweg
1269	Franciscus Gasthuis
1233	Melanchthonweg
1236	Teldersweg
1272	Wilgenlei
1273	Meidoornweide
1274	Larikslaan
1275	Peppelweg
1277	Wilgenplaslaan

Lijn 125: richting Stadion Feyenoord (fase 1/2/4) of Willemsplein (fase 3)

1277	Wilgenplaslaan
1237	Teldersweg
1232	Melanchthonweg
1280	Franciscus Gasthuis
1281	Schieweg
1061	Walenburgerweg
1062	Schiekade
4057	Weena
1039	Rotterdam Centraal Perron B
1089	Kruisplein
1092	Lijnbaan
1162	Beurs
1164	Leuvehaven

7 Dienstregeling

Dienstregeling	De bedieningstijden van alle lijnen blijft gelijk, behalve de ritten van lijn 23 op de late avond tussen Beverwaard en CS, deze worden geheel geschrapt in fase 3. Voor lijn 66 en 77 geldt dat de oorspronkelijke bedieningstijden ook gelijk blijven, voor lijn 175 geldt dat de lijn op alle soorten dagen rijdt en ook van aanvang dienst tot en met einde dienst.
Frequentie	De frequentie van lijn 25 tussen Maashaven en Carnisselande wordt verlaagd van 8 keer per uur naar 6 keer per uur om het aantal diensten gelijk te houden. Lijn 20 rijdt in fase 3 in de spits ter ondersteuning aan lijn 2, dezelfde frequentie. De frequentie van buslijn 66 is op werkdagen 10" in spits, en dal en 30" in avond. In het weekend op zaterdag 15" overdag en 30" in de avond, op zondag 20" overdag en 30" in de avond. Lijn 77 rijdt op werkdagen 8" in de spits, 10" in het dal, in de avond 20". Op zaterdag in de ochtend 15", in de middag 10" en in de avond 20". Op zondag rijdt lijn 77 in de ochtend 15", in de middag 10" en in de avond 20". Lijn 175 rijdt op werkdagen 3 x per uur afgestemd met lijn 75 die ook 3 x per uur gaat rijden. Op zaterdag en zondag rijdt lijn 175 in de ochtend 15", in de middag 10" en in de avond 15".
(Ont)koppelen	n.v.t.
Exploitatie	Het aantal diensten zal ongeveer gelijk zijn voor de tram in fase 2 en 4, maar in fase 3 worden er circa 10 diensten bespaart per dag.
Aansluiting	n.v.t.

8 Vervangend (pendel)vervoer (optioneel)

Lijn 175 zal rijden ter vervanging van lijn 23 op zuid.

Deze lijn rijdt tussen de Keizerswaard en Zuidplein via Sportdorp en doet dat op werkdagen, zaterdag en zondag steeds van aanvang dienst tot en met einde dienst. Ook lijn 75 wordt in frequentie uitgebreid naar 3 x per uur om zo samen met lijn 175 naar een 10 minuten frequentie te gaan op werkdagen. Lijn 175 rijdt tevens ook over de Stadionweg om het Veranda-gebied te ontsluiten op het moment dat tramlijn 23 niet rijdt.

Op meerdere locaties op zuid wordt deelvervoer aangeboden voor de bereikbaarheid.

9 Overig

Op te nemen variabelen

Effect tarieven reiziger	Standaardbeleid: reizigers betalen de afstand welke ze reizen wat kan leiden dat extra kosten voor de reiziger.
Voorzieningen	Er zijn geen flex units nodig voor de tram, voor de bus komt er een flex-unit op het eindpunt SS Rotterdam.
Veilig	Op Maashaven wordt extra drukte verwacht op het metrostation
Communicatie	De omleiding duurt langer dan de jaardienst voor sommige lijnen. Op de Kleiweg wordt zo min mogelijk gebruik gemaakt van de tramvoertuigen in de vroege ochtend en de late avond om geluidsoverlast te minimaliseren.
Aantal reizigers	Circa 30.000 reizigers krijgen last van deze omleiding

10 Routekaart: 9 januari 2023 t/m 30 april 2023 + 30 oktober 2023 t/m juni 2024



Fase 1,2 en 4 NL

11 Routekaart: 1 mei 2023 t/m 29 oktober 2023



Fase 3 NL

*Lijn 23 gaat naar het Oostplein i.p.v. Wilhelminaplein, kaartje wordt nog geüpdatet

12 Routekaart: Juli 2024 t/m september 2024



Fase 5 NL