



Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Per email verzonden

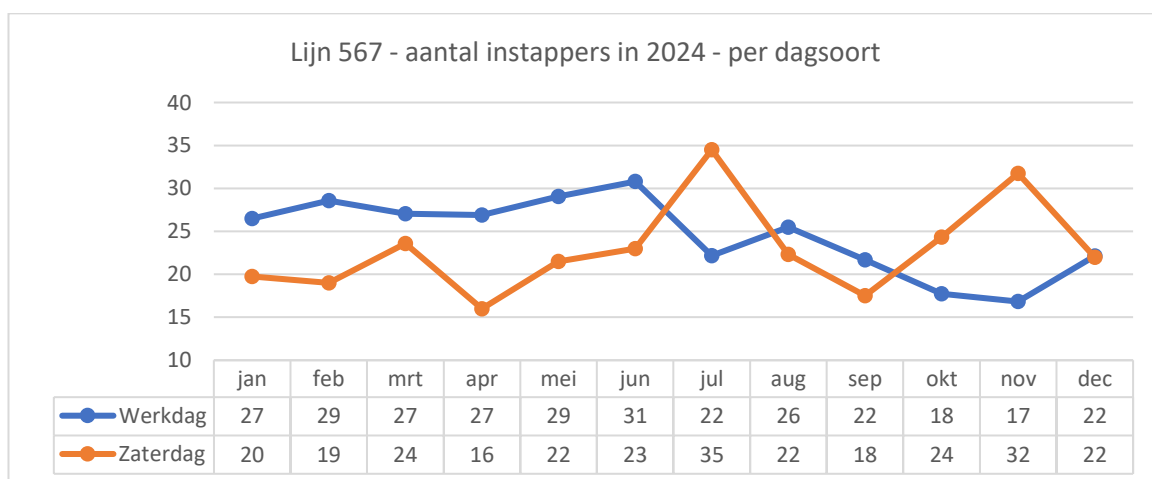
Wijkraden
Carnisse, Zuiderpark, Zuidplein
Oud-Charlois, Wielewaal,
Pendrecht, Zuidwijk
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wijkraden,

Naast het openbaar vervoer in opdracht van metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) RET koopt de gemeente Rotterdam ook aanvullend kleinschalig openbaar vervoer in, het zogeheten OV-maatwerk. Dit staat los van het OV dat RET uitvoert in opdracht van MRDH, maar is nadrukkelijk wel openbaar vervoer. In uw wijken rijdt de OV-maatwerklijn 567. RET heeft het gebruik van vorig jaar inzichtelijk gemaakt.

Evaluatie gebruik

De gegevens zijn afkomstig van het OV-chipkaart systeem, en meldingen/observaties door de chauffeur. Lijn 567 vervoerde in 2024 gemiddeld 25 reizigers per werkdag en 23 reizigers per zaterdag. In onderstaande figuren is het gemiddelde gebruik per maand weergegeven.



Sinds begin april 2024 rijdt lijn 567 eenmaal per uur de huidige vaste route. Deze buslijn kwam in plaats van het Stop&Go-busje dat daarvoor reed. Uit de maand gegevens is af te leiden dat het gebruik van lijn 567 niet gegroeid is sinds de routewijziging in april, en zeker op weekdagen lijkt te dalen.



De instappers zijn in onderstaande tabel uitgesplitst per de halte. De haltes staan op volgorde van de route, en zijn in beide richtingen geteld. In de tabel zijn alleen de maanden april t/m december meegenomen; het tijdvak van de huidige route.

Halte	Werkdag	Zaterdag
Zuidplein	7,3	8,1
Ebenhaezerstraat	0,1	0,0
Utenhagestraat	0,1	0,0
Carnissehuis	0,2	0,1
Fuutstraat	0,2	0,0
Albatroslaan	0,1	0,1
Kromme Zandweg	0,2	0,0
Wigboldstraat	0,2	0,3
Schulp plein	2,2	3,0
Sportcomplex Schulpweg	0,0	0,0
Korperweg	0,1	0,2
Sonneburgh	0,5	0,2
Charloisse Lagedijk	2,5	2,3
Loek Elfferichweg	2,2	0,4
Nieuw-Vossemeerweg	0,4	0,1
Krabbendijkestraat	1,0	1,3
Kloosterzandestraat	0,1	0,1
Plein 1953	1,0	2,7
Slinge Metro	2,5	3,5
Asterlo	2,6	2,2

Los van de knopen Zuidplein en Slinge zit het vervoer merendeels op de oude Stop&Go-haltes. De nieuwe haltes in Carnisse worden nauwelijks tot niet gebruikt. Lijn 567 biedt tijdens de daluren een alternatief voor spitslijn 67 langs de Krabbendijkestraat in Pendrecht. Het aantal instappers per dag blijft echter ver achter in verhouding met die op lijn 67. De tabel geeft aan dat er gemiddeld ca. 2 instappers per dag op Asterlo zijn. Volgens de chauffeurs van de lijn is dit niet correct, van deze halte wordt nauwelijks gebruik gemaakt. Waarschijnlijk is er een afwijking in het OV-chipkaart systeem, en zijn dit instappers bij halte Slinge Metro.

Er is niet één duidelijke oorzaak aan te wijzen voor het tegenvallend gebruik van lijn 567. Mogelijkheden zijn:

- *Lage frequentie*
1x/uur per richting is voor weinig reizigers interessant, zeker wanneer er een beter alternatief op acceptabele loopafstand beschikbaar is.
- *Te vroeg*
De rijtijd is op sommige momenten van de dag (te) ruim, daardoor komt de bus eerder langs enkele haltes dan aangegeven in de dienstregeling.
- *Betere alternatieven*
Met name rondom Carnisse zijn haltes die frequenter worden bediend, met toegankelijk materieel en betere haltevoorzieningen. Dit trekt meer reizigers.



- *Effect werkzaamheden HOV Maastunnel*
Tijdens de werkzaamheden in het kader van HOV Maastunnel was lijn 44 ingekort, en de route door Carnisse vervallen. In die periode hebben reizigers al een alternatief gevonden.
- *Aantrekkelijkere looproute*
Vorig jaar is de looproute van Carnisse naar Zuidplein verbeterd. Er is nu een directere verbinding tussen de Markerstraat en Zuidplein gekomen.

Naar aanleiding van deze evaluatie heeft RET suggesties gedaan voor verbetering van de lijn. Op basis hiervan zijn de twee onderstaande scenario's ontwikkeld (zie ook de routekaarten in de bijlage).

Scenario 1: optimalisatie bestaande situatie

In de exploitatie is gebleken dat er in de huidige route rijtijd over is. Dit geeft de mogelijkheid om de route iets uit te breiden. Zo komt er een halte centraal in de wijk Wielewaal (exacte locatie nader te bepalen) ten koste van de halte Sportcomplex Schulpweg, en een extra halte bij het bedrijventerrein Charloisse Poort. Indien gewenst kan in dit scenario ook teruggedaan worden naar de oude halte Gruttostraat. De verwachting is dat dit scenario geen tot weinig positief effect zal hebben op het aantal instappers.

Scenario 2: frequentie verhoging door route inkorting

Uit de instapcijfers van april tot en met december 2024 blijkt dat het gros van de reizigers instapt op een beperkt aantal haltes van de oude Stop & Go, en dat de oude haltes van lijn 44 in Carnisse vrijwel niet gebruikt worden. Op basis van deze observatie is een voorstel gemaakt, waarin de bediening van de best gebruikte haltes worden versterkt ten koste van de minst gebruikte haltes. De route wordt hiervoor ingekort via de Carnissensingel en grotendeels als een éénrichtingslus gereden. Deze route sluit in Pendrecht aan op die van spitslijn 67, waardoor er een beter alternatief ontstaat voor de reizigers van lijn 67 tijdens de daluren. De verwachting is dat deze routewijziging de lijn interessanter maakt voor reizigers in Wielewaal en Pendrecht.



Scenario 1: optimalisatie



Scenario 2: frequentie verhoging door inkorting



Verzoek om advies wijkraden

In beide scenario's kan ik mij in beginsel vinden, en beide routes kunnen binnen het beschikbare budget worden aangeboden. Elk scenario heeft echter voor- en nadelen voor uw wijken. Daarom wil ik pas een besluit nemen over de route nadat ik uw adviezen heb gehoord. Ik nodig u dan ook uit om deze voorstellen te bespreken, en mij van uw advies te voorzien. Indien mogelijk zou een gezamenlijk advies hierin de voorkeur hebben.

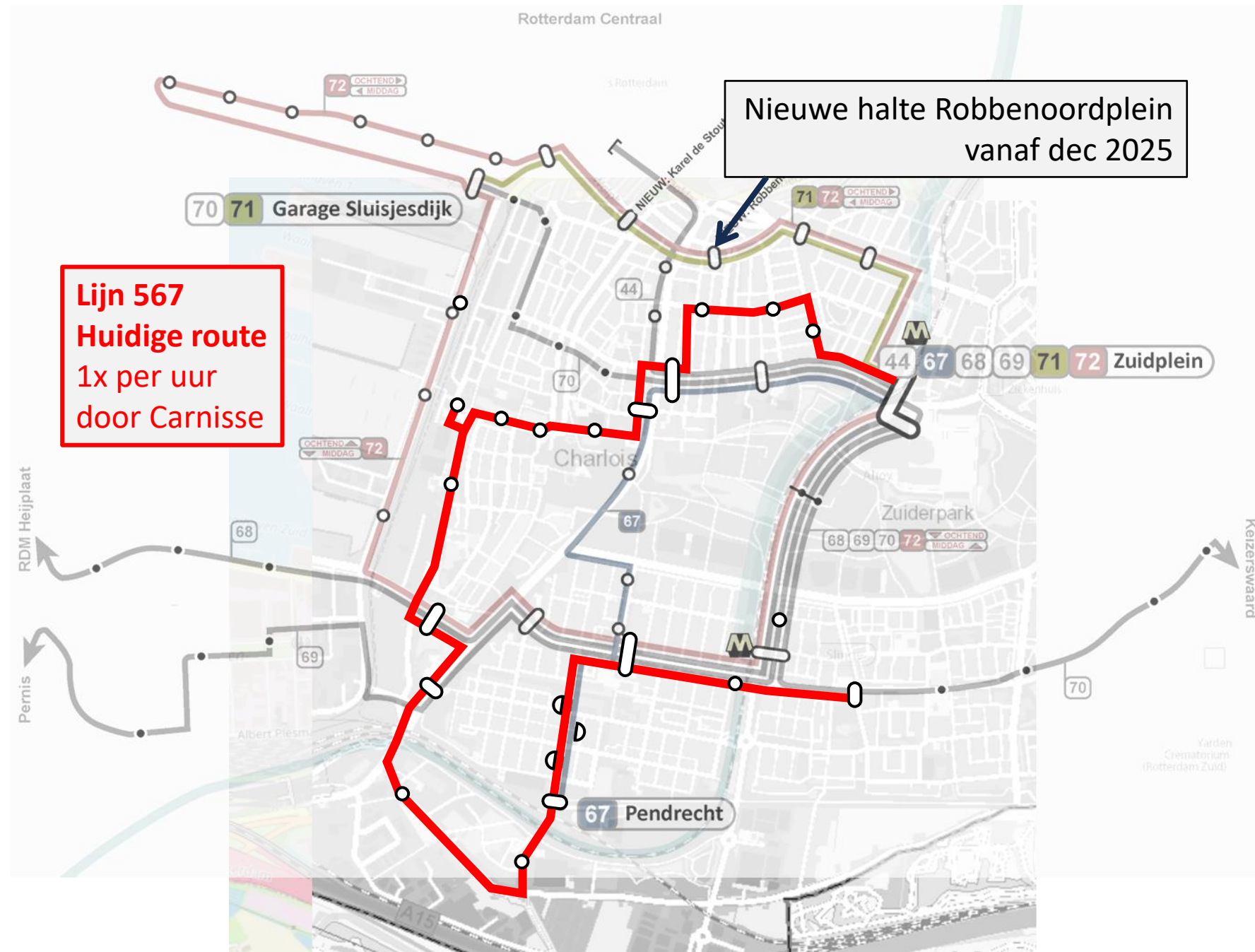
Als u naar aanleiding van deze brief vragen of behoefte aan extra toelichting hebt, dan hoor dat graag. Ik verzoek u om uw reactie uiterlijk 25 juni 2024 terug te sturen.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

Bijlage(n):

1. Routekaarten lijn 567



Nieuwe halte Robbenoordplein
vanaf dec 2025

Lijn 567
Huidige route
1x per uur
door Carnisse

