



Aan de gemeenteraad

Op 11 december 2024 stelden raadsleden M.H. Biljoen (Groenlinks), T.S.J. Coşkun (SP) ons schriftelijke vragen over de verkeersveiligheid Zaagmolenstraat (24bb008915).

Inleidend wordt gesteld:

De Zaagmolenstraat staat al jarenlang bekend als een van de meest onveilige straten van Rotterdam. In de Verkeersveiligheidsprikket 2023 wordt de smalle straat samen met de Bergweg, Rodenrijsestraat en Linker Rottekade genoemd als een van de gevaarlijkste straten van Noord. Ook observaties van buurtbewoners ondersteunen dit beeld: de hulpdiensten moesten dit jaar alleen al negentien keer naar de Zaagmolenstraat vanwege verkeersongevallen. Dat is nog zonder de ongevallen waarvoor de hulpdiensten niet zijn gealarmeerd. Wat GroenLinks en de SP betreft kan dit niet langer zo doorgaan: bewoners en gebruikers van de Zaagmolenstraat verdienen een aanpak met prioriteit, zodat zij veilig van A naar B kunnen.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Herkent de wethouder het beeld van de Zaagmolenstraat als een bijzonder gevaarlijke straat?

Antwoord:

Ja, dat beeld wordt herkend. De Zaagmolenstraat is daarom ook één van de 35 geselecteerde locaties voor het collegetarget verkeersveiligheid.

Vraag 2:

Begrijpt de wethouder dat de bewoners en gebruikers van de Zaagmolenstraat op korte termijn actie van de gemeente verwachten om de verkeersveiligheid te verbeteren?



Antwoord:

Ja samen met de wijkraad en bewoners wordt hieraan gewerkt. Op 13 november is met de wijkraad en een werkgroep van bewoners gesproken over de verkeersveiligheid en hun zorgen en verwachtingen hierover. Op korte termijn wordt een schouw georganiseerd in de Zaagmolenstraat met vertegenwoordigers van de wijkraad, afdeling Mobiliteit en bewoners, om gezamenlijk te verkennen welke maatregelen/oplossingen ingezet kunnen worden voor de korte termijn om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Voorts wordt gesteld:

In zowel het Plan Toekomstvast Tramnet als het Verkeerscirculatieplan (VCP) wordt gesteld dat de tram eerst moet verdwijnen voordat de verkeersveiligheid kan worden verbeterd. In het VCP staat verkeersfilter bij de brug over de Rotte, maar die maatregel is door het college uitgesteld tot de volgende collegeperiode. Ook van de invoering van een maximumsnelheid van 30 km/u en bijbehorende aanpassingen aan de weginrichting is onduidelijk wanneer die gereed zijn. Als er niet volgend jaar gestart wordt met een aanpak, is de tram voor niets verdwenen.

Vraag 3:

Waarom wordt er niet direct na het verdwijnen van de tram met werkzaamheden aan de Zaagmolenstraat begonnen?

Antwoord:

Het besluit om tramlijn 8 niet meer over de Zaagmolenstraat en Benthuiserstraat te laten rijden vloeit voort uit het Programma Toekomstvast Tramnet dat op 5 juli 2023 is vastgesteld. Concreet is het besluit vervolgens opgenomen in het vervoerplan 2025 van de RET. Het stoppen van de tramdienstregeling biedt perspectief om op termijn het tramspoor te verwijderen en de straat opnieuw in te richten. Hierbij wordt uitgegaan van een volledige nieuwe inrichting. Om een planproces hiervoor op te starten moeten de uitgangspunten van de verschillende opgaven die spelen duidelijk zijn en moet financiële dekking worden georganiseerd. In dat stadium zijn we nu nog niet.

In het concept Verkeerscirculatieplan is een maatregel opgenomen om éénrichtingsverkeer in te voeren in de Zaagmolenstraat en zijn twee verkeersfilters voorzien op de Zaagmolenbrug en Noorderbrug. Op dit moment wordt nog gewerkt aan definitief maken van het Verkeerscirculatieplan. Daarnaast is het besluit genomen om 30 km/u in te stellen op de Zaagmolenstraat, is er sprake van een rioolvervangingsopgave in de Zaagmolenstraat (tussen de 1e Pijnackerstraat en de Benthuiserstraat) en moeten ruim 3000 woningen in het Oude Noorden-Agniesebuurt worden aangesloten op het bestaande warmtenet van Eneco. Volledige herinrichting van de straat en het verwijderen van het tramspoor is in de planning gerelateerd aan deze en andere opgaven zoals de herinrichting van het Hofplein.

Bij de uitwerking van het faseringsplan voor de uitvoering van de werkzaamheden aan het Hofplein, die dit jaar starten, is het behouden van het tramspoor op de Zaagmolenstraat in 2025 en 2026 noodzakelijk voor omleidingen van enkele tramlijnen.



Om bovenstaande redenen komt de volledige herinrichting van de straat in fases tot stand. Vooruitlopend op de definitieve herinrichting wordt in samenspraak met de wijkraad en bewonerswerkgroep ingezet op het treffen van tijdelijke maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Vraag 4:

Hoe ziet het tijdspad voor maatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid, waaronder de invoering van 30 km/u in de Zaagmolenstraat eruit?

Antwoord:

Op dit moment is er nog geen specifiek tijdspad bekend, omdat nog niet onderzocht is welke maatregelen genomen kunnen worden. In februari wordt een schouw gepland om samen met de wijkraad en bewonerswerkgroep te beoordelen op welke locaties (tijdelijke) maatregelen het meest urgent en mogelijk zijn. Naar verwachting zullen de eerste maatregelen in maart/april op straat genomen zijn.

Vraag 5:

Op welke manier biedt het college de bewoners en gebruikers van de Zaagmolenstraat perspectief op een veilige verkeerssituatie?

Antwoord:

Voor de korte termijn door het treffen van (tijdelijke) maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Vanwege de beperkingen die de aanwezigheid van de trambaan met zich meebrengt moet hierbij gedacht worden aan maatregelen zoals het verwijderen of verplaatsen van elementen die het zicht op/voor het verkeer beperken (bijvoorbeeld plantenbakken en (fiets)parkeerplaatsen), het aanbrengen van markering op de weg en het plaatsen van verkeersborden. Voor de lange termijn door middelen en capaciteit beschikbaar te stellen voor het werken aan een plan/visie voor de Zaagmolenstraat en (gefaseerde) uitvoering daarvan.

Voorts wordt gesteld:

Wij maken ons ook zorgen over de situatie in de Zaagmolenstraat wanneer het Hofplein op de schop gaat. Zonder ingrepen lijkt de kans groot dat veel verkeer door de routeplanner via de Zaagmolenstraat wordt gestuurd. Dat leidt tot extra overlast en onveiligheid. GroenLinks en de SP zouden graag zien dat het college voorkomt dat werkzaamheden aan het Hofplein nog meer overlast en verkeersonveiligheid in het Oude Noorden veroorzaken.

Vraag 6:

Deelt de wethouder onze mening dat de werkzaamheden op het Hofplein niet moeten leiden tot extra verkeer (in de vorm van auto's en trams) door de Zaagmolenstraat?

Antwoord:

Bij het Hofplein vinden spoorwerkzaamheden plaats, waardoor trams niet via de Schiekade kunnen rijden. Om toch trams naar Noord en Hillegersberg-Schiebroek te kunnen laten rijden, is het noodzakelijk om tijdens een aantal uitvoeringsfases de Zaagmolenstraat hiervoor te gebruiken. De werkzaamheden aan het Hofplein zijn grootschalig en het effect hiervan in de vorm van extra verkeer zal merkbaar zijn in onze stad. Ook in de Zaagmolenstraat. Daar ontkomen we helaas niet aan. Om de stad



bereikbaar, leefbaar én verkeersveilig te houden is het belangrijk om grote werkzaamheden in samenhang te bezien. In Rotterdam gebeurt dit op dagelijkse basis, middels het Stedelijk Overleg Bereikbaarheid (SOB). In het SOB worden (in samenspraak met de nood- en hulpdiensten, RET en andere partijen) de omleidingsroutes voor alle verkeersdeelnemers zorgvuldig beoordeeld en gekozen, met in het bijzonder aandacht voor het verkeersveilig en leefbaar houden van onze woonstraten.

Vraag 7:

Is de wethouder bereid om in het aangekondigde Uitvoeringsplan bereikbaarheid voor het Hofplein specifiek aandacht te hebben voor het ontlasten van het Oude Noorden en de Zaagmolenstraat?

Antwoord:

Ja, er is specifieke aandacht voor het voorkomen van extra verkeer in de wijken tijdens de uitvoering van Hofplein. De inzet is om de overlast zoveel mogelijk te beperken en de hele stad bereikbaar, verkeersveilig en leefbaar te houden. Er is een Uitvoeringsplan Bereikbaarheid opgesteld, waarin het uitgangspunt is opgenomen dat het autoverkeer via het S-wegennet om het Hofplein heen geleid wordt en niet door de wijk heen. De omleidingsroutes zijn zo opgezet dat ze "zoekend" verkeer ook door het Oude Noorden zo veel mogelijk tegengaan. Voor iedereen is een nieuwe verkeerssituatie echter wennen en vooral in de beginfase kan dat leiden tot meer "zoekend" verkeer. Om de weggebruikers hier goed op voor te bereiden worden verschillende communicatiemiddelen ingezet. Het is helaas ook niet uit te sluiten en te voorkomen dat er bij extreme drukte of ongevallen op de Ring alsnog verkeer door het Oude Noorden een weg probeert te zoeken. Actief tegengaan van verkeer door het Oude Noorden en/of de Zaagmolenstraat zou ook betekenen dat bewoners en ondernemers in het gebied moeilijker bereikbaar zijn en dat andere straten en/of buurten te maken kunnen krijgen met te grote verkeersveiligheids- en/of bereikbaarheidsknelpunten. Daarnaast is het noodzakelijk om, zoals eerder aangegeven, trams door de Zaagmolenstraat te laten rijden tijdens buitendienststellingen op Hofplein.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten