



Aan de gemeenteraad

Op 19 september 2024 stelde I. Elfilali (Volt) ons schriftelijke vragen over Problemen met walstroom binnenvaart Maashaven en Noordereiland.

Inleidend wordt gesteld:

De fractie van Volt Rotterdam heeft recent kennisgenomen van problemen met walstroomvoorzieningen voor de binnenvaart in de Maashaven en op het Noordereiland. In de Maashaven lijkt een derde van de elektriciteitskasten niet te werken, wat het voor binnenvaartschippers lastig maakt een werkend aansluitpunt te vinden. Het niet kunnen vinden van een werkend aansluitpunt leidt ertoe dat de schippers op sommige momenten aan de kade uit noodzaak hun generatoren aan moeten zetten. Dit is niet duurzaam en volgens de havenverordening ook nog eens niet toegestaan is. Wij hebben ook begrepen dat hiervoor boetes worden uitgedeeld.

Het geven van een boete zou bijzonder zijn in het geval dat de walstroomvoorzieningen falen. Werkende walstroomvoorzieningen zijn van groot belang voor de duurzaamheidsambities van de stad. Helaas wijzen het Havenbedrijf en het private bedrijf dat de transacties beheert naar elkaar als verantwoordelijke, zonder dat er een oplossing komt. De fractie van Volt Rotterdam vindt de situatie onwenselijk voor zowel de binnenvaartschippers als de stad, en hoopt op een snelle oplossing.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Is het college op de hoogte van de problemen met de walstroomvoorzieningen voor binnenvaartschepen aan de Maashaven en op het Noordereiland? Zo ja, zijn er ook andere gebieden in Rotterdam waar ditzelfde probleem speelt?

Antwoord:

Het college is hiervan op de hoogte. Er zijn geen aanwijzingen dat dit probleem zich in andere gebieden in Rotterdam voordoet.



Vraag 2:

Bij wie ligt volgens het college de eindverantwoordelijkheid om hier met een oplossing te komen?

Antwoord:

De eindverantwoordelijkheid ligt bij het Havenbedrijf Rotterdam (HbR), want die is eigenaar en beheerder van de walstroomkasten.

Vraag 3:

Waarom is het volgens het college nog niet gelukt om een oplossing te vinden, gezien dit probleem blijkbaar al een tijd speelt?

Antwoord:

Walstroom voor de binnenvaart is al enkele jaren beschikbaar in Rotterdam. De problemen worden vooral veroorzaakt door de oude walstroomkasten in de Maashaven, deze kunnen overbelast raken en daarna voor een periode buiten werking raken. Als de kast overbelast raakt moet er bij de verouderdere installaties een handmatige reset plaatsvinden. Bij nieuwere walstroomkasten kan er een reset op afstand plaatsvinden, waardoor er sneller weer stroom geleverd wordt. De oplossing voor dit probleem is de oudere kasten op termijn aanpassen of vervangen. Bij aanpassing wordt dan bijvoorbeeld gezorgd dat er een nieuwer modem geplaatst wordt, zodat op afstand uitgelezen kan worden of de walstroominstallatie werkzaam is.

Vraag 4:

Wat gaat het college doen om ervoor te zorgen dat de problemen met de walstroomvoorzieningen in de Maashaven en op het Noordereiland, en mogelijk een groter deel van de stad, zo snel mogelijk verholpen worden?

Antwoord:

Het college heeft er bij het HbR op aangedrongen om op korte termijn voor maximaal werkende voorzieningen te zorgen. Inmiddels zijn 25 van de 28 kasten operationeel. De 3 kasten die op dit moment niet werken staan op locaties die na een herinrichting van de Maashaven niet meer door de binnenvaart gebruikt worden. Verder dringt het college bij Divisie Havenmeester aan op actieve handhaving op het gebruik van de werkzame installaties door schippers.

Vraag 5:

Wat ziet het college als een langetermijnoplossing voor dit probleem?

Antwoord:

Om de verduurzaming van de haven te laten slagen zijn voor de lange termijn toekomstbestendige, betrouwbare, gebruiksvriendelijke en betaalbare walstroomvoorzieningen nodig. Het college heeft bij het HbR aangedrongen op een goede beheeraanpak voor de lange termijn. Aan de walzijde loopt het programma van het HbR om verouderde walstroomkasten te vervangen door moderne walstroomkasten, met positief effect. Daarnaast is vanuit het HbR een gebruikersonderzoek onder de schippers gaande wat tot verbeteringen kan leiden.



Vraag 6:

Hoe gaat het college garanderen dat eventuele toekomstige problemen gerelateerd aan voorzieningen die belangrijk zijn voor de verduurzaming van de stad, snel worden opgelost?

Antwoord:

Het college vindt dat, naast de ontwikkeling van goede duurzame voorzieningen, het belangrijk is dat goed beheer/onderhoud plaatsvindt. Het college zal derden, indien nodig, aanspreken op hun verantwoordelijkheid als eigenaar/beheerder voor het snel oplossen van problemen. Het college kan dit echter niet garanderen voor alle voorzieningen van private partijen.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

R.A.C.J. Simons, L.b.