



Van: Peter Hut
Telefoon: 14 010

Ons kenmerk: M2209-3955

Onderwerp: Bijlage 'Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden'

Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden

Kader

Het coalitieakkoord geeft aan dat overal waar betaald parkeren geldt de venstertijden tot 23.00 uur gaan gelden. Verder wordt binnen de ring waar nog helemaal geen betaald parkeren is betaald parkeren ingevoerd van maandag tot en met zondag tot 23.00 uur. Hier wordt uitvoering aan gegeven aan de hand van hiernavolgend kader.

Invoering betaald parkeren binnen de ring:

- De praktijk heeft uitgewezen dat de invoering van betaald parkeren in de ene wijk, praktisch altijd leidt tot een waterbedeffect met als gevolg een hogere parkeerdruk en meer parkeeroverlast in de aanliggende wijken waar nog geen betaald parkeren geldt. Daarom is er in het coalitieakkoord voor gekozen om in alle wijken binnen de ring betaald parkeren in te voeren. Dat betekent dat het draagvlakonderzoek, zoals hiervoor altijd werd gedaan, komt te vervallen;
- Voorafgaand aan en ca. drie maanden na invoering van betaald parkeren wordt een parkeerdrukmeting gehouden. Dit geeft een beeld van het verschil van de parkeerdruk voor en na de invoering en hiermee de effectiviteit van deze maatregel;
- Bij de betreffende wijkraad wordt aangekondigd dat het college binnen afzienbare tijd zal beslissen over de invoering van betaald parkeren. Dit biedt de wijkraad de mogelijkheid tot het indienen van een ongevraagd advies (bijv. over het opnemen van een stop&shop-regeling, de hoogte van het vergunningenplafond, treffen van verkeersmaatregelen, investeringen in de buitenruimte of het meenemen van andere aandachtspunten);
- Bij de betreffende bewoners en ondernemers wordt aangekondigd dat het college binnen afzienbare tijd zal beslissen over de invoering van betaald parkeren;
- Kort na besluitvorming door het college en ongeveer twee maanden voordat betaald parkeren van kracht is worden de wijkraad en de bewoners en ondernemers over de invoering geïnformeerd. Informeren over verschillende typen vergunningen (bewoners, bedrijven, bezoekers, volgorde tussen 1^e en 2^e vergunning), alternatieven (P+R, deelmobiliteit) en handhaving (scanauto) zijn hierin belangrijk. Daarmee hebben bewoners en ondernemers de juiste informatie om een keuze te maken die past bij hun eigen situatie;
- Aangezien het vooral gaat om het informeren is het gesprek beperkt. Wel is het belangrijk om vragen te beantwoorden die spelen bij inwoners en ondernemers. Bijvoorbeeld over het hoe (op papier) moeten aanvragen van een parkeervergunning. Dat kan tijdens een inloopbijeenkomst. Het moment van informeren volgt hierbij de volgende stappen:



- Na besluitvorming en ongeveer twee maanden voor invoering: brief met aankondiging van invoering en uitnodiging voor inloopbijeenkomst. Op dit moment ook aandacht besteden in wijkkrant, website wijkraad en via geomarketing via sociale media;
- Ongeveer drie weken voor invoering: inloopbijeenkomst.

Verlenging venstertijden tot 23.00 uur

- Door de betaald parkeertijden overal gelijk te trekken ontstaat eenduidigheid en wordt het aantal geparkeerde auto's dat niet van bewoners of ondernemers in de wijk is teruggedrongen. De noodzaak van de parkeerdrukmeting en ook het kentekenonderzoek met de scanauto, die bepalend waren voor het al dan niet uitvoeren van deze maatregel, komt hiermee te vervallen;
- In de betreffende (delen van) wijken/ parkeersectoren worden de venstertijden verlengd naar maandag tot en met zondag tot 23.00 uur. In die parkeersectoren waar nog niet aan de orde, vindt naast de verlenging van de venstertijden gelijktijdig een invoering op zondag van 12.00 tot 23.00 uur plaats;
- Bij de betreffende wijkraad wordt aangekondigd dat het college binnen afzienbare tijd zal beslissen over de verlenging van de venstertijden bij hen in de wijk en wat dit voor hen betekent. Dit biedt de wijkraad de mogelijkheid tot het indienen van een ongevraagd advies;
- Kort na besluitvorming door het college en ongeveer één maand voordat het van kracht is worden de wijkraad en de bewoners en ondernemers over de verlenging geïnformeerd.

Verder wordt waar binnen de ring betaald parkeren wordt ingevoerd danwel de venstertijden worden verlengd bekeken of in de aangrenzende parkeersectoren op zondag betaald parkeren geldt. Zo niet, worden om het waterbedeffect in te dammen de één of meerdere aangrenzende sectoren automatisch meegenomen en wordt hier gelijktijdig betaald parkeren ingevoerd op zondag van 12.00 tot 23.00 uur.

Daarnaast wordt ook in gebieden buiten de ring die vragen om een parkeeroplossing gekeken of betaald parkeren wenselijk is. Hiernavolgend wordt het kader hiervoor beschreven.

Invoeren betaald parkeren buiten de ring

- Uitvoeren parkeertellingen (direct op wijkniveau) wanneer daar vraag naar is vanuit een ontwikkeling, een ongevraagd advies van de betreffende wijkraad of naar aanleiding van meldingen van bewoners en/of ondernemers over een hoge ervaren parkeerdruk;
- Indien de parkeerdruk 80% of hoger is wordt het proces voortgezet beginnend met een draagvlakonderzoek onder de betreffende bewoners en ondernemers. Hieraan voorafgaand wordt de wijkraad hierover geïnformeerd;
- Adviesvraag aan de hulpdiensten, omdat betaald parkeren een bijdrage kan leveren aan de veiligheid en de bereikbaarheid van het betreffende gebied;
- Informeren van de wijkraad over de uitkomst van het draagvlakonderzoek en de vervolgstappen. Dit biedt de wijkraad de mogelijkheid tot het indienen van een ongevraagd advies (bijv. over het negatief adviseren op de invoering van betaald parkeren, het opnemen van een stop&shop-regeling, de hoogte van het



vergunningenplafond, treffen van verkeersmaatregelen, investeringen in de buitenruimte of het meenemen van andere aandachtspunten);

- Besluitvorming door het college over het al dan niet invoeren van betaald parkeren. Hierbij worden de uitkomst van de parkeertellingen, de uitslag van het draagvlakonderzoek, het advies van de hulpdiensten en het eventuele ongevraagd advies van de wijkraad afgewogen;
- Informeren van de wijkraad en de bewoners en ondernemers over het collegebesluit. Als is besloten tot de invoering van betaald parkeren beslaat dit het volgende:
 - Kort na besluitvorming en ongeveer twee maanden voordat betaald parkeren van kracht is worden de wijkraad en de bewoners en ondernemers over de invoering geïnformeerd. Informeren over verschillende typen vergunningen (bewoners, bedrijven, bezoekers, volgorde tussen 1^e en 2^e vergunning), alternatieven (P+R, deelmobiliteit) en handhaving (scanauto) zijn hierin belangrijk. Daarmee hebben bewoners en ondernemers de juiste informatie om een keuze te maken die past bij hun eigen situatie;
 - Aangezien het vooral gaat om het informeren is het gesprek beperkt. Wel is het belangrijk om vragen te beantwoorden die spelen bij inwoners en ondernemers. Bijvoorbeeld over het hoe (op papier) moeten aanvragen van een parkeervergunning. Dat kan tijdens een inloopbijeenkomst. Het moment van informeren volgt hierbij de volgende stappen:
 - Na besluitvorming en ongeveer twee maanden voor invoering: brief met aankondiging van invoering en uitnodiging voor inloopbijeenkomst. Op dit moment ook aandacht besteden in wijkkrant, website wijkraad en via geomarketing via sociale media;
 - Ongeveer drie weken voor invoering: inloopbijeenkomst;
- Ca. drie maanden na invoering houden van een parkeerdrukmeting. Dit geeft een beeld van het verschil van de parkeerdruk voor en van na de invoering en hiermee de effectiviteit van deze maatregel.