



Van: Wijkraad Feijenoord
Telefoon: 14 010
E-mail: GebiedFeijenoord@rotterdam.nl

Uw kenmerk: M2403-1540
Ons kenmerk: D2404-68796

Onderwerp: Vervoerplannen 2025 Feijenoord

Datum: 12 april 2024

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
t.a.v. wethouder Karremans
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder Karremans,

Op 15 maart 2024 heeft u om advies gevraagd met betrekking tot het Vervoersplan 2025, onder referentienummer M2403-1540. Dit advies is op 10 april jl. vastgesteld in de formele bijeenkomst van de wijkraad.

Ons advies luidt als volgt:

Voor de wijkraad Feijenoord zijn enkele wijzigingen in de plannen van het RET Vervoersplan 2025 relevant, met name met betrekking tot het busvervoer. Dit advies heeft geen betrekking op tram- en metrolijnen, aangezien deze vervoersmiddelen onze wijk niet bedienen. De wijkraad zal daarom geen advies geven over de plannen rondom de tram- en metrolijnen, maar zal zich richten op de buslijnen die onze wijk aandoen. Echter is het ontbreken van enige tram- en metrolijnen wel een groot gemis voor de wijk naar ons inziens, zeker met het oog op de toekomstige bouwontwikkelingen in de wijk en daarbij het toenemen van het aantal wijkbewoners in de komende decennia.

Vanwege de vermelding van een significante afschaling van het OV-aanbod door de MRDH, heeft RET dit ook overgenomen, wat kan resulteren in minder geëxploiteerde lijnen. Wat de wijkraad Feijenoord echter mist, is de nadruk van RET op het verbeteren van het aanbod voor de wijk Feijenoord, gezien de aankomende significante bevolkingsgroei. Dit vereist een heroverweging van de strategie van RET en een verbeterd aanbod voor de wijk om te voldoen aan de doelstellingen van het college.

Met een verwachte toename van 8000 bewoners binnen enkele jaren, zal deze groei aanzienlijke mobiliteitsproblemen met zich meebrengen, vooral zonder voorafgaande uitbreiding van OV om de nieuwe bewoners een goede OV-optie te bieden. Het is van belang dat de RET haar aanbod aanpast om een kwalitatieve OV-verbinding te behouden, aangezien dit nieuwe bewoners kan stimuleren om het OV te gebruiken in plaats van een auto aan te schaffen.

De wijkraad heeft het Vervoersplan 2025 bestudeerd en constateert enkele lacunes wat betreft de voorziening van een goede OV-verbinding voor onze bewoners, zowel van als naar de wijk. We zien bijvoorbeeld dat buslijn 77 slechts een klein deel van onze wijk bedient, terwijl we graag een uitbreiding zien om ook bewoners van het Eiland van Feijenoord te bereiken, met een route naar de Kuip, Zuidplein en rechtstreeks naar Katendrecht. We erkennen echter de mogelijke problemen op de huidige route van buslijn 77 en stellen voor om een deel van de route te wijzigen om vertragingen te voorkomen.

Daarnaast stellen we voor om buslijn 66 te vervangen door buslijn 32, die vanaf Zuidplein dezelfde route kan volgen als de huidige buslijn 66 en vervolgens naar Overschie kan rijden. Door deze aanpassing kunnen meer bewoners efficiënter worden bediend en blijft er ruimte voor een nieuwe buslijn 48, die veel bewoners van onze wijk graag (terug) willen zien. Deze voorstellen worden visueel gemaakt in de bijlage bij dit advies.

Ons extra advies is om een gezamenlijke bijeenkomst te organiseren tussen RET, MRDH, de Gemeente en de Wijkraad Feijenoord om gezamenlijk te brainstormen over een verbeterde OV-verbinding voor wijk Feijenoord.

Wij vragen u om ons advies over te nemen. Graag ontvangen wij uw reactie binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Feijenoord,



Kaya Ömer
Voorzitter

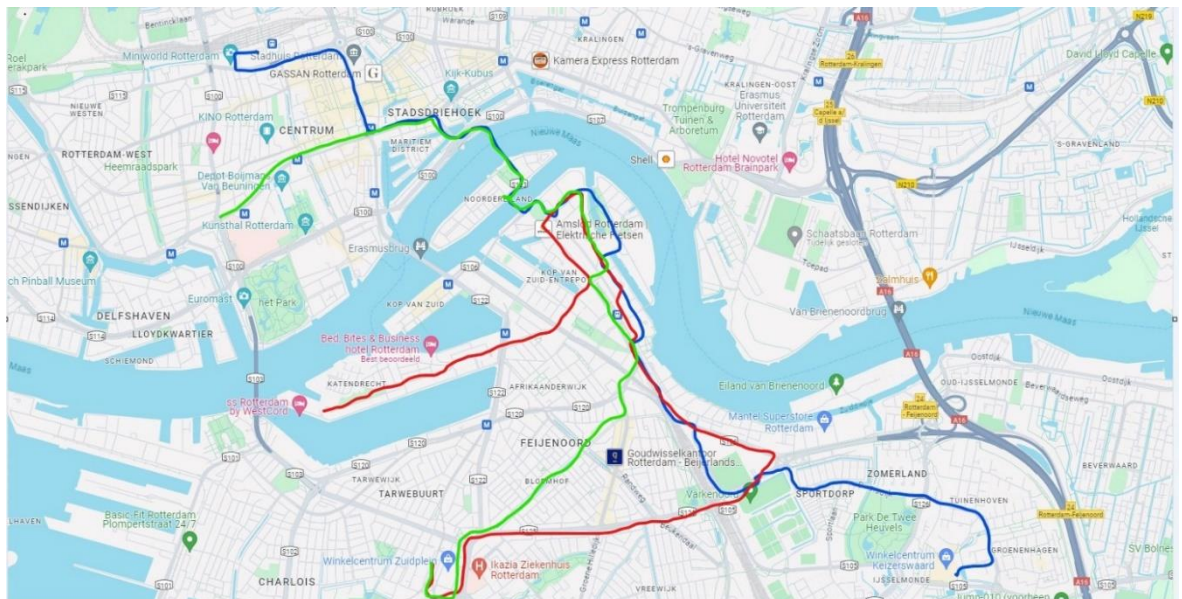


Lauren Hoeks
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie

Bijlage: Visualisatie buslijnen

Bijlage – Visualisatie buslijnen



- De rode lijn is buslijn 77 zoals vermeld staat in RET vervoersplan 2025;
- De groene lijn is buslijn 32 (route niet afgebeeld verder dan Eendrachtsplein), die buslijn 66 kan vervangen door deze lijn door te trekken naar Zuidplein.
- De blauwe lijn is een nieuwe lijn (van Keizerswaard, via wijk Feijenoord, door centrum, naar Centraal-station), zodat de oude, veel gevraagde bus lijn 48 hersteld kan worden. Zie hieronder de route van de oude lijn 48 bus:

	Rotterdam, Rotterdam Centraal
	Rotterdam, Weena
	Rotterdam, Beurs
	Rotterdam, Keizerstraat
	Rotterdam, Station Blaak
	Rotterdam, Willemswerf
	Rotterdam, Willemsbrug

	Rotterdam, Koninginnebrug
	Rotterdam, Roentgenstraat
	Rotterdam, Nassauhaven
	Rotterdam, Persoonsdam
	Rotterdam, Rose Spoorstraat
	Rotterdam, Station Zuid
	Rotterdam, Korte Stadionweg
	Rotterdam, Veranda
	Rotterdam, Stadionviaduct
	Rotterdam, Varkenoord
	Rotterdam, Sportlaan
	Rotterdam, De Twee Heuvels
	Rotterdam, Klein Nieuwland
	Rotterdam, Keizerswaard/Groeninx van Zoelenlaan
	Rotterdam, De Hagen

	Rotterdam, Akkeroord
	Rotterdam, Zuiderhagen
	Rotterdam, Oosterhagen
	Rotterdam, Vruchtentuin
	Rotterdam, Prinsenplein
	Rotterdam, Grote Hagen
	<u>Rotterdam, Keizerswaard</u>