

## TLN-input Convenant Zero Emissie Stadslogistiek Rotterdam en zero emissie zone voor stadslogistiek

***Transport en Logistiek Nederland (TLN) behartigt de belangen van 5.000 wegtransportbedrijven en logistiek dienstverleners bij overheden op Europees, nationaal, provinciaal en lokaal niveau.***

### Introductie

Nederland staat voor een grote opgave om de CO<sub>2</sub>-uitstoot drastisch te verminderen. Op basis van het Klimaatakkoord van Parijs (2015) stelt het regeerakkoord (2017) 49 procent reductie centraal voor 2030. Alle sectoren dienen hieraan bij te dragen. De sector transport en logistiek is belangrijk bij het terugdringen van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarbij is overstappen van fossiele brandstoffen als diesel en benzine op duurzame brandstoffen als elektriciteit essentieel.

TLN heeft al voorafgaand aan het regeerakkoord in 2017 haar eigen duurzaamheidsambities naar buiten gebracht: een halvering van de CO<sub>2</sub>-emissies van vrachtauto's in 2030. Daarna schoof TLN vanaf het begin aan bij de onderhandelingen voor het Klimaatakkoord, met dit doel. En TLN heeft met het kabinet afgesproken dat de opbrengsten van de kilometerheffing voor vrachtverkeer worden ingezet voor verduurzaming en innovatie van het wegtransport. Daarmee neemt de sector zelf het voortouw om koploper in verduurzaming te zijn. Van volgen naar leiden dus.

### Inzet TLN in binnensteden

Onderdeel van de duurzaamheidsambities van TLN is zero emissie stadslogistiek vanaf het jaar 2025. Vrachtvervoer gaat daar dan dus elektrisch: met vrachtauto's en bestelbusjes met een accu of een waterstoftank. TLN roept alle steden op om zo snel mogelijk duidelijkheid te verschaffen over het toekomstig zero-emissie gebied, zodat ondernemers in de sector transport en logistiek zich hierop kunnen voorbereiden. Daarnaast heeft TLN gepleit voor een uitzondering voor bestaande voertuigen: die moeten afhankelijk van het bouwjaar maximaal tot 2030 toegang houden tot de binnensteden. Zo kunnen bestaande vrachtauto's in de steden nog wat langer gebruikt worden en stimuleren we gelijktijdig de transitie naar elektrische voertuigen.

### Overgangsregeling

Om te zorgen dat de invoering van de zero-emissiezone bij zowel kleine als grote bedrijven niet tot buitenproportionele investeringen leidt, is er inmiddels een overgangsregeling voor bestel- en vrachtauto's aangekondigd die vóór 1 januari 2025 op kenteken zijn gezet. Deze overgangsregeling is gebaseerd op afschrijvingstermijnen en natuurlijke investeringsmomenten.

Martijn Vonk  
coördinator Public Affairs TLN  
mvonk@tln.nl



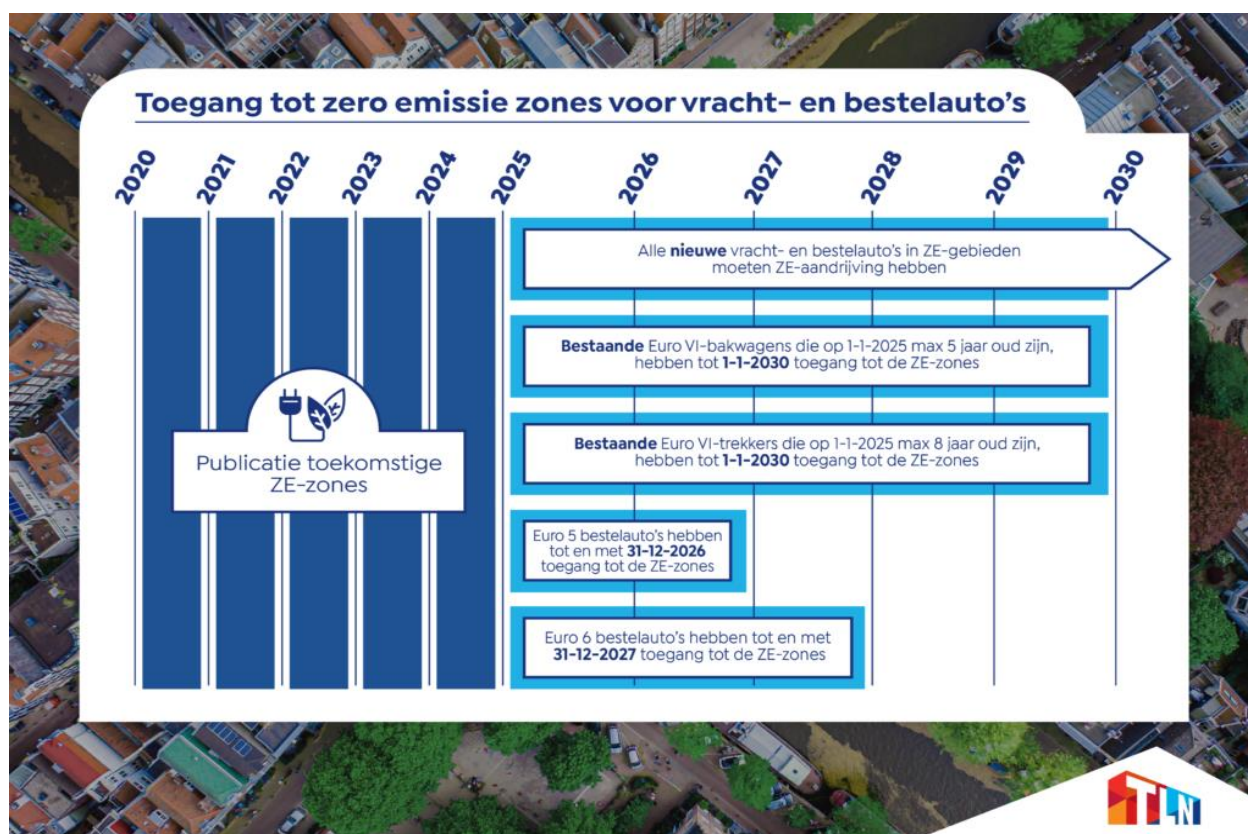
## Convenant Rotterdam

Het convenant in Rotterdam is een lokale uitwerking van het nationale Klimaatakkoord, dat mede door TLN is ondertekend en gaat met name in op de omvang van de zero emissie zone en acties om de logistiek in Rotterdam te verduurzamen. TLN vindt het positief dat Rotterdam aansluit bij de landelijke overgangsregelingen.

Bedrijventerreinen met een (potentiële) logistieke functie langs de Ring van Rotterdam vallen buiten de zero emissie zone. Zo blijven deze gebieden bereikbaar voor alle voertuigen. Deze gebieden blijven daardoor kansrijk voor het functioneren van bestaande en het realiseren van nieuwe logistieke hubs en optimale bundeling van zero emissie transporten naar de zero emissie zone.

TLN is tevreden met het convenant uit Rotterdam en ziet het als een voorbeeld voor andere gemeenten. De afgelopen periode heeft TLN nauw samengewerkt met Rotterdam om dit convenant voor elkaar te krijgen. TLN heeft daarom samen met 56 partijen ook de steun uitgesproken voor het convenant zero-emissie stadslogistiek van Rotterdam. Ook diverse individuele bedrijven die lid zijn van TLN leveren een bijdrage aan het convenant.

## Infographic toegang tot zero emissie zones voor vracht- en bestelauto's



Martijn Vonk  
coördinator Public Affairs TLN  
mvonk@tln.nl