



Inspreken Adriaan Korthuis, Adem in Rotterdam
adriaan.korthuis@posteo.net; telefoon +31 6 464 264 82

Commissie EDEM
Rotterdam, 23 juni 2021

Dames en heren, mede-Rotterdammers

Mijn naam is Adriaan Korthuis. Rotterdammer. Bewoner van Middelland. Ondernemer in het Centrum. Wandelaar door het Park en langs de kades. Fietser. Klant. Slenteraar door de binnenstad. Fan van de markt op het Grote Visserijplein. Genieter van het terras van het Westerpaviljoen. Woordvoerder van Adem in Rotterdam. Automobilist.

Automobilist ben ik voor ongeveer 1% van mijn tijd. Daarmee zal ik ongeveer een gemiddelde Rotterdammer zijn.

Waarom hebben we dan toch het grootste deel van de Rotterdamse openbare ruimte gereserveerd voor het automobilist zijn? Als ik de deur uitloop, kijk ik uit over vier rijen geparkeerde auto's. Daarnaast zijn er vier stroken weg gereserveerd voor rijdende automobilisten, die daar dankbaar gebruik van maken. Ze trekken hard op tussen twee stoplichten, rijden rondjes door de wijk, verhinderen dat ik naar mijn overbuurman kan lopen, zorgen voor constante herrie op de achtergrond, zorgen ervoor dat mijn vensterbank altijd bedekt is met een laagje roet, dat ik ook wel zal inademen.

Gelukkig zijn we er met zijn allen steeds meer van bewust dat we maar beperkte ruimte hebben in de stad. En dat we die eerlijk verdelen voor al die verschillende dingen die Rotterdammers graag buiten doen.

Voor twee soorten automobilisten hebben we minder sympathie. Da's voor niet-Rotterdammers die menen door de stad te kunnen afsteken. Daarmee verstoppen ze onze straten en vergassen ze onze wijken. En we hebben geen sympathie voor Rotterdammers die eindeloos rondjes door de wijk rijden om indruk te maken op de meisjes en daarmee ook de straten verstoppen, de wijken vergassen en ze bovendien ook nog onveilig maken.

Wij van Adem in Rotterdam zijn daarom ook erg blij dat Uw Raad het vertrouwen heeft gegeven aan dit College en aan deze wethouder om te experimenteren met het herverdelen van het wegdek. Op de Nieuwe Binnenweg was het vorige jaar rond deze tijd aanzienlijk fijner winkelen, onderaan de Erasmusbrug sta je elkaar als fietser niet meer te verdringen en op de 's-Gravendijkwal staat nu nog maar een file van twee rijen in plaats van een file van vier rijen. Allemaal niet leuk voor doorstekers en rondjesrijders en dat is precies de bedoeling.

Wat ons betreft mag u doorpakken, flink doorpakken. De huidige experimenten mag u definitief maken en vervolgens op andere plekken in de stad kopiëren. Mede-Rotterdammers zullen u dankbaar zijn!

En u mag nog een stapje verder gaan, raden wij aan. Geef de helft van de wegcapaciteit in heel Rotterdam een andere bestemming. Je kunt dan nog steeds overal met je auto komen, alleen duurt het misschien wat langer. De ruimte die vrijkomt kunnen we gebruiken als

busbaan, baan voor fietsers en voetgangers of als parkstrook. Je wordt blijer als je in zo'n Rotterdam kan vertoeven.

- Schone lucht voor ons allen
- Gerust naar de overbuurman
- Kinderen veilig op straat

Dames en heren, mede-Rotterdamers: u bent niet gewend van mij een compliment te krijgen. Bij deze: dank voor de verkeersexperimenten en ga zo door! Meer ruimte voor wandelen, fietsen, verblijven in de stad. Wat minder ruimte voor autoverkeer.