

**Wijkraad Hillegersberg**

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Internet:
<https://www.rotterdam.nl/wonen-leven/hillegersberg>

Uw kenmerk:M2403-1540

Ons kenmerk:20240405

Bijlage(n): -

Retouradres: Postbus 70012 3000 KP Rotterdam

Datum: 3 april 2024

Onderwerp: Consultatie vervoerplannen 2025,
Metro, tram en bus

Mr. Drs. V.P.G. Karremans, wethouder Handhaving
Buitenruimte, Mobiliteit
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder Karremans,

Met uw brief van 15 maart 2024 stuurt u drie concept-vervoerplannen aan de wijkraden om consultatie ter voorbereiding van het advies van de gemeenteraad aan de MRDH.

Proces van raadpleging

Terecht heeft u de MRDH laten weten dat de door de MRDH gegeven reactieperiode onvoldoende ruimte biedt. U heeft vervolgens een aangepast tijdschema opgesteld waarin u de wijkraden twee weken de tijd geeft voor uw consultatie. Het is van belang dat adviestermijnen zodanig zijn dat voor de wijkraden in Rotterdam sprake is van een realistische planning die daadwerkelijke raadpleging van de bewoners en andere belanghebbenden mogelijk maakt. Dat betekent voor de wijkraden een langere periode dan de nu geboden twee weken. De lengte van die periode kan worden beperkt indien ruim van tevoren de raadpleging wordt besproken met de wijkraden opdat de wijkraden de directe raadpleging van bewoners en andere belanghebbenden kunnen voorbereiden.

RET Vervoerplan 2025

Wij reageren als wijkraad in het bijzonder op de onderdelen die de wijk Hillegersberg raken. Het is voor ons belangrijk om te constateren dat de tramlijnen 4 (Heemraadsplein-Molenlaan) en 6 (Heemraadsplein-Kleiweg) in stand blijven met handhaving van de kwartierfrequentie. Voor de bewoners en alle andere belanghebbenden in de wijk is dit belangrijk. Het is in lijn met onze inzet en die van de gemeenteraad waar het gaat om het behoud van beide tramlijnen en daarmee de rechtstreekse bereikbaarheid vanuit Hillegersberg en het Kleiwegkwartier van het centrum en conform het gewisselde op 5 juli 2023 tijdens onze inbreng in de Bestuurscommissie Vervoerautoriteit over het handhaven van de frequentie.

Ter aanvulling hierop benadrukken wij het belang van een rijschema van beide lijnen tussen Straatweg/Kleiweg en Heemraadsplein die ertoe leidt dat sprake is van een evenwichtige verdeling over het uur. De situatie is nu dat met regelmaat beide trams vlak achter elkaar

rijden en dat als gevolg daarvan onregelmatige tussenpozen ontstaan die bij een goede planning kunnen worden voorkomen.

Buslijn 174

In reactie op het advies over het PTT 2030 heeft u aangegeven het verzoek om een kleine routeaanpassing van buslijn 174 op een later moment te zullen bezien. In dit Vervoerplan wordt deze aanpassing niet meegenomen en dat is te betreuren juist omdat het niet alleen een beperkte aanpassing is, maar tevens leidt tot een verbeterde aansluiting van buslijn 174 op metrolijn E bij halte Meijersplein. Wij brengen dit onderdeel opnieuw onder uw aandacht.

Het voorstel is om buslijn 174 over het Meijersplein Noord te leiden waardoor een bushalte bij metrohalte Meijersplein kan worden gerealiseerd. Deze aanpassing kan zo worden uitgevoerd dat dit niet ten koste gaat van de andere halteplaatsen. Tegelijk wordt een efficiënte schakeling tussen OV-lijnen gerealiseerd.

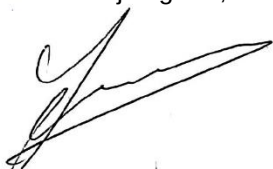
Samenvattend

Wij adviseren u om

1. Het proces van raadpleging zodanig in te richten dat wijkraden ruim van tevoren voorbereiding kunnen treffen voor het betrekken van de bewoners en andere belanghebbenden.
2. Het rijschema van de tramlijnen 4 en 6 zo in te richten dat sprake is van een evenwichtige spreiding op het gezamenlijke traject.
3. Een beperkte aanpassing te realiseren voor de route van buslijn 174 ter hoogte van de metrohalte Meijersplein.

Wij zien uw reactie op dit advies en de verwerking daarvan in het Rotterdamse standpunt richting de MRDH met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Jaco de Hoog
Voorzitter wijkraad Hillegersberg



Edith Wolvers
Wijkraadcoördinator

