



**Gemeente
Rotterdam**

Onderwerp: Omleidingssituatie
werkzaamheden Heemraadsplein

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Stadsontwikkeling
Portefeuille: Handhaving, Buitenruimte,
Mobiliteit
Portefeuillehouder: Pascal Lansink-
Bastemeijer

Van: M.T. Balk
Telefoon: 14 010
E-mail:
informatiehuishouding_CRDBCO@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2501-3112

Datum: 7 februari 2025

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Wijkraden Bospolder-Spangen-
Tussendijken, Middelland-Nieuwe
Westen en Dijkzigt-Oude Westen
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wijkraden,

In het vervoerplan RET 2025 (zie 24bb1692) staat aangekondigd dat in 2025 langdurige werkzaamheden zullen plaatsvinden op het Heemraadsplein die zorgen voor beperkingen voor de afwikkeling van het tramverkeer. Middels deze brief informeer ik u over de wijze waarop het tramverkeer tijdens de werkzaamheden, die ongeveer een jaar zullen duren, wordt afgewikkeld en ook hoe de situatie vanaf dan wordt vormgegeven.

Routing tijdens werkzaamheden

Vanaf medio oktober 2025, volgens huidige planning, vinden er door de gemeente geïnitieerde rioolwerkzaamheden plaats ter hoogte van het rioolgemaal op het Heemraadsplein. Deze werkzaamheden maken het nodig dat het oostelijke spoor op het Heemraadsplein tijdelijk verwijderd wordt. De tram kan hierdoor de huidige keerbeweging niet meer maken. De afgelopen periode heb ik met de RET en MRDH overlegd over de manier waarop tramlijn 4/6 gedurende deze situatie zal rijden. We zijn overeengekomen dat tramlijn 4/6 komend vanaf Rotterdam Centraal de Nieuwe Binnenweg vanaf de splitsing met de Mathenesserlaan enkelsporig zal berijden om dan via het Heemraadsplein (westelijke spoor) en Mathenesserlaan weer terug te rijden richting Rotterdam Centraal en verder naar Hillegersberg, zie de navolgende figuur.



Routing vanaf oktober 2026

Als de werkzaamheden volgens plan in oktober 2026 gereed zijn, zal tramlijn 4/6 weer op het Heemraadsplein gaan keren. De tram zal dan echter via de Mathenesserlaan gaan rijden in plaats van via de Nieuwe Binnenweg. Deze route zal onderdeel zijn van het vervoerplan 2026, zie de navolgende figuur.

Deze situatie zal zo blijven totdat er, zoals beschreven in het Plan Toekomstvast Tramnet, een eindpunt op of nabij het Eendrachtsplein is gerealiseerd. Naar verwachting zal dit echter nog meerdere jaren duren.



Verkeersveiligheidsmaatregelen

Door te kiezen voor deze routing verdwijnt de tram van de Nieuwe Binnenweg (westelijk van de Mathenesserlaan). Het wordt hierdoor mogelijk om verkeersveiligheidsmaatregelen te gaan treffen wat ook nodig is gelet op het feit dat de Nieuwe Binnenweg tussen 's-Gravendijkwal en Lage Erfbrug en de kruising Lage Erfbrug-Rochussenstraat/Aelbrechtskade zijn aangewezen als verkeersveiligheid target locatie. In dit kader onderzoek ik op dit moment op welke manier de verkeersveiligheid op deze locaties aantoonbaar kan worden verbeterd. Zoals aan de orde gekomen voorafgaande aan de vaststelling van het Plan Toekomstvast Tramnet, is het voor de verkeersveiligheid



op deze locaties essentieel dat de tramexploitatie eindigt. Dit is dus ook het uitgangspunt bij de voorbereiding van de verkeersveiligheidsmaatregelen.

Bereikbaarheid Nieuwe Binnenweg met OV

De bereikbaarheid van de Nieuwe Binnenweg en omgeving met openbaar vervoer heeft, mede op aandringen van uw wijkraden, mijn blijvende aandacht. Met de gekozen oplossing om het Heemraadsplein de komende jaren te blijven bedienen met de tram, die via de Mathenesserlaan rijdt, blijft voor het gebied een goede openbaar vervoerverbinding in stand. De markt op het Grote Visserijplein wordt bediend en blijft bediend worden met tramlijn 8, die sinds 6 januari jl. in een hogere frequentie en met een versnelde route naar Rotterdam Centraal rijdt.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit