



Aan de gemeenteraad

## **Onderwerp**

Afdoeningsvoorstel moties:

- 'Snel vrij fietsen in de wijk' (23bb001353), aangenomen door de raad op 23 februari 2023;
- 'Fietsers First' (23bb001348), aangenomen door de raad op 23 februari 2023;
- 'Auto als gast op parallelwegen 's-Gravendijkwal' (22bb001258), aangenomen door de raad op 3 februari 2022 en;
- 'Monitor veilige ventwegen' (23bb001352), aangenomen door de raad op 3 februari 2022, aangenomen door de raad op 23 februari 2023

## **Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?**

In de raadsvergadering op 23 februari 2023 is de motie 'Snel vrij fietsen door de wijk' (23bb001353) van I. van Wifferen (D66) aangenomen. Ook is in dezelfde raadsvergadering de motie 'Fietsers First' (23bb001348) van T.J. Vonk (ChristenUnie), R.T.J. van der Velden (Partij voor de Dieren), P.J.H.D. Verkoelen (50Plus) en T.S.J. Coskun (SP) aangenomen. Daarnaast is eerder op 3 februari 2022 de motie Auto als gast op parallelwegen 's-Gravendijkwal (22bb001258) van F. Achbar (Denk) en B. van Drunen (Leefbaar) aangenomen.

Tenslotte is op 23 februari 2023 de motie 'Monitor veilige ventwegen' (23bb001352) van I. van Wifferen (D66), S.J.C. Dekker (VVD) en E. Rehim Zadeh (DENK) aangenomen.

Met deze brief stelt ons college uw raad voor om deze moties als afgedaan te beschouwen.

## **Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:**

In het coalitieakkoord "Één Stad" heeft het college afgesproken om op het traject 's-Gravendijkwal-Henegouwerlaan en Pleinweg aan beide kanten de bestaande parallelweg in te richten als fietsstraat voor fietsers in twee richtingen.

## **Toelichting:**

In de wethoudersbrief "Update over de stand van zaken fietsstraten Maastunneltraverse" (25bb000878) is de commissie MHEK ingelicht over de huidige stand van zaken op de Maastunneltraverse.



Aangegeven werd dat verschillende trajecten afgerond zijn die hebben geleid tot een beeld hoe uitvoering te geven aan de aangenomen moties en het coalitieakkoord.

Op basis van deze bevindingen is aangegeven dat afgeweken wordt van hetgeen is opgenomen in het coalitieakkoord vanwege voortschrijdend inzicht. Daarmee zijn op het noordelijk tracé mogelijkheden tot fietsverbeteringen onderzocht en uitgewerkt tot schetsontwerpen, welke in maart en april jl. zijn gepresenteerd aan de geïnteresseerde bewoners.

In de motie 'Snel vrij fietsen in de wijk' (23bb1353) is het college verzocht:

1. Het plan voor de inrichting van het traject Gravendijkwal-Henegouwerlaan en Pleinweg als fietsstraat voor fietsers in twee richtingen uiterlijk Q1 2024 naar de raad te sturen;
2. Uiterlijk Q1 2024 een update te geven over de realisatie van vrij liggende fietspaden, snelfietspaden, en fietsparkeerplaatsen conform 'Eén Stad';
3. Hierbij bewoners te laten participeren middels inspraaksessies;
4. Hierover te rapporteren aan de raad

Behalve aan punt 3, is aan de overige punten reeds voldaan middels de wethoudersbrief. Zowel op het zuidelijk tracé als op het noordelijke zijn inspraaksessies gehouden.

Op 25 maart 2025 zijn tijdens een bewonersavond op Zuid de plannen en schetsen gepresenteerd voor kansrijke fietsverbeteringen op de Pleinweg. Vooral het kruispunt Wolphaertsbocht / Pleinweg komt hiervoor in aanmerking met o.a. een extra oversteek. Ook bij het gedeelte voor de winkels is een fietsstraat in twee richtingen mogelijk.

Op 1 april 2025 zijn tijdens een participatieavond in het Wijkpaleis op Noord de eerste schetsontwerpen gepresenteerd aan de bewoners. Deze zijn enthousiast ontvangen door de aanwezige bewoners en bieden voldoende houvast om het ontwerpproces te continueren. Met bewoners is afgesproken om waar mogelijk de verzamelde input van die avond te verwerken. Ook verwijzen we graag naar de bijgevoegde brief van de bewonersvereniging 'HeLa' (*Brief commissie fietsstraat HGL*), waarin namens de bewonersvereniging op het plan wordt gereageerd.

In de motie 'Fietsers First' (23bb001348) is het college verzocht:

- Bewoners van de Henegouwerlaan een actieve rol te geven in het ontwerpproces van de fietsstraten gecombineerd met HOV;
- Een gedegen en objectieve toetsing van het ontwerp op verkeersveiligheid te laten uitvoeren;
- Te zoeken naar mogelijkheden om zowel het HOV alsmede de veilige fietsstraat te realiseren en wanneer dit niet mogelijk blijkt, met een alternatief te komen.

De bewoners van de Henegouwerlaan zijn actief benaderd om mee te denken over de mogelijkheden tot herinrichting van de parallelstructuur. Op 14 november 2023 is er onder externe begeleiding een eerste gesprek geweest. Op 18 december 2023 is een bewonersavond geweest in het Wijkpaleis om ideeën op te halen. Op 1 april jl. was de laatste bijeenkomst om terugkoppeling op de eerste schetsontwerpen.

Op de Henegouwerlaan is gekeken naar mogelijkheden om HOV te combineren met een fietsstraat in twee richtingen, waarbij de auto te gast is. Helaas is er te weinig ruimte om aan de breedtematen te voldoen die CROW-richtlijnen voorschrijven. Een vrij liggend fietspad is wel inpasbaar en scheidt de bus van de fietser, wat de veiligheid voor fietsers sterk verbetert.



Een gedegen en objectieve toetsing van fietsstraten en HOV op verkeersveiligheid is op basis van dit nieuwe ontwerp niet meer relevant. Dit alternatief is positief ontvangen door de bewoners van de Henegouwerlaan, en de verdere uitwerking is inmiddels gestart.

In de motie 'Auto als gast op parallelwegen 's-Gravendijkwal' (22bb001258) is het college verzocht:

- Te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om de parallelwegen bij de 's-Gravendijkwal om te zetten in fietsstraten, waarbij fietsers beide richtingen op kunnen fietsen, en waarbij de auto te gast is;
- Hierover te rapporteren aan de raad.

Op de parallelwegen van de 's Gravendijkwal - tussen 1<sup>e</sup> Middellandstraat en Rochussenstraat - blijkt een fietsstraat niet inpasbaar. Ook een vrij liggend fietspad zoals bij de parallelwegen van de Henegouwerlaan is niet haalbaar. De voornaamste redenen zijn gebrek aan ruimte, de geveltuinjes en de vele objecten in de buitenruimte die moeten worden verplaatst (zoals afvalbakken, bovenleiding-masten en lichtmasten). Ook zou dit ten koste gaan van een aanmerkelijk aantal parkeerplaatsen in de gebieden met een hoge parkeerdruk.

Daarom wordt op dit tracé een profiel met een bredere fietsstrook in rood asfalt gerealiseerd, zodat overal de minimale voorgeschreven breedtematen worden behaald en een rustiger wegbeeld wordt gerealiseerd. Daarnaast worden kruispunten voorzien van Opgeblazen-Fiets-Opstel-Stroken (OFOS). Deze geven de fietser meer ruimte en een voorsprong bij de oversteek.

In de motie 'Monitor veilige ventwegen' (23bb001352) is het college verzocht:

- Vanaf het moment dat de HOV-bussen gaan rijden de verkeersveiligheid op het gehele traject nauw te monitoren in het kader van de stadsbrede monitoring verkeersveilig;
- Wanneer uit de resultaten van de monitoring blijkt dat de verkeersveiligheid (sterk) is afgenomen, opties te onderzoeken hoe de HOV-lijn kan blijven rijden over dit traject met een verbeterde verkeersveiligheid;
- Hierover een jaar na ingebruikname van de HOV te rapporteren aan de raad.

Via tussenbericht 25bb003974 bent u al geïnformeerd dat reguliere monitoring nog geen data beschikbaar heeft van de invloed van de HOV op de verkeersveiligheid. Er zijn echter geen signalen dat de verkeersveiligheid aanmerkelijk is afgenomen.

In het kader van de fietsverbeteringen Maastunneltraverse zijn de opties voor verbeterde verkeersveiligheid op de ventwegen onderzocht. Hierin is de aanwezigheid van HOV meegenomen.

Op basis van bovenstaande stellen wij u voor de moties '*Snel vrij fietsen in de wijk*' (23bb001353), '*Fietsers First*' (23bb001348), '*Auto als gast op parallelwegen 's-Gravendijkwal*' (22bb001258) en '*Monitor veilige ventwegen*' (23bb001352) als afgedaan te beschouwen.



**Financiële en juridische consequenties/aspecten:**  
N.v.t.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

R.A.C.J. Simons, L.b.

**Bijlage(n):**

1. Brief commissie fietsstraat HGL