



Aanvraag Actualiteit

Betreft: Doorvoer van militaire onderdelen naar Israël via de Rotterdamse haven

Rotterdam, 20 mei 2025

Geachte voorzitter,

Morgen, op 21 mei, vaart er een schip van Maersk de Rotterdamse haven binnen met aan boord hoogstwaarschijnlijk onderdelen vanuit Israël voor F-35-gevechtsvliegtuigen.

Deze toestellen worden ingezet bij de voortdurende genocide in Palestina, die inmiddels meer dan 50.000 Palestijnen het leven heeft gekost. Eerder dit jaar oordeelde het Gerechtshof Den Haag dat Nederland moet stoppen met de export van F-35-onderdelen naar Israël, juist vanwege het risico op betrokkenheid bij ernstige schendingen van het humanitair oorlogsrecht.

Hoewel doorvoer juridisch anders wordt behandeld dan export, betekent dat niet dat Nederland zich hiermee kan onttrekken aan zijn verantwoordelijkheid. Ook via doorvoer is er sprake van feitelijke medeplichtigheid wanneer het eindgebruik, zoals in dit geval, in strijd is met internationaal recht. De fracties van Rotterdam BIJ1, PvdA, GroenLinks, SP en DENK zijn hierover, op zijn zachtst gezegd, diep verontwaardigd.

Afgelopen zondag trokken 100.000 mensen met een rode lijn door Den Haag: een symbolische grens tegen genocide en medeplichtigheid. Maar een symbolische lijn is niet genoeg. Als stad moeten we grenzen stellen aan de manieren waarop wij direct of indirect bijdragen aan oorlogsmisdaden.

Onze vragen aan het college luiden als volgt:

1. Is het college op de hoogte van de aanwezigheid van het containerschip *Maersk Izmir* in de Rotterdamse haven, dat op 5 mei is vertrokken uit Ashdod, Israël, met aan boord F-35-vleugelonderdelen geproduceerd door Elbit Systems?
2. Worden militaire goederen die via Rotterdam worden vervoerd, zoals F-35-onderdelen, geregistreerd? Zo ja, op welke wijze?

3. Is het college het ermee eens dat de doorvoer van F-35-onderdelen direct bijdraagt aan het in stand houden van de genocide in Palestina?
4. Kan het college aangeven of er in de Rotterdamse haven sprake is van actieve controle op de doorvoer van wapens en militair materieel?
5. Ziet het college aanleiding om samen met de Douane en het Havenbedrijf Rotterdam aanvullende transparantie of meldingsplichten te eisen rondom militaire doorvoer?
6. Welke stappen is het college bereid te nemen om te voorkomen dat de Rotterdamse haven blijft bijdragen aan de doorvoer van militair materieel dat wordt ingezet bij mensenrechtenschendingen en oorlogsmisdaden?
7. De Rotterdamse haven profileert zich als veilige haven. Hoe verhoudt dit zich tot het faciliteren van militaire goederen die bijdragen aan genocidaal geweld? Hoe draagt dit bij aan het veiligheidsgevoel van Rotterdammers?
8. Is het college bereid om de komst van schepen met wapenonderdelen van en naar Israël te weren uit de Rotterdamse haven?

Tijdens de actualiteitenraad van donderdag 22 mei 2025 willen we hierover met het college in debat.



Marchiano van Campenhout
Rotterdam BIJ1



Sarah Reitema
PvdA



Judith Bokhove
GroenLinks



Theo Coşkun
SP



Serkan Soytekin
DENK Rotterdam



Luuc Dekkers
Volt