



Aan de gemeenteraad

Op 11 juli 2024 stelde M.H. Biljoen (Groenlinks) ons schriftelijke vragen over Dienstreizen de lucht uit.

Inleidend wordt gesteld:

‘Op 21 juni 2024 publiceerde journalistiek platform Binnenlands Bestuur een onderzoek naar buitenlandse dienstreizen van grote gemeenten in Nederland. Hierin is onderzocht welke vervoermiddelen ambtenaren en bestuurders gebruiken voor deze reizen. Zo gebruikt de gemeente Amsterdam relatief vaak het vliegtuig, terwijl de gemeente Nijmegen de trein verkiest. Verbazingwekkend genoeg ontbreekt Rotterdam, als een van de grootste gemeenten van Nederland, in dit onderzoek.

Volgens Binnenlands Bestuur komt dit doordat de gemeente Rotterdam geen reactie heeft gegeven op hun Woo-verzoek van november 2023, over het aantal en de soorten dienstreizen in 2021, 2022 en 2023. Tot aan de publicatie van het onderzoek had de Rotterdam nog geen reactie gegeven.¹

GroenLinks vindt het van groot belang dat er transparantie is over het aantal en de soorten dienstreizen van ambtenaren en bestuurders. Vliegreizen zijn klimaatvervuilend en overlastgevend, en de gemeente en het college zouden het goede voorbeeld moeten geven aan Rotterdammers. Uit het onderzoek blijkt dat er grote verschillen zijn tussen gemeenten, en wij willen graag weten waar Rotterdam staat.’

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Is het college het met ons eens dat het van belang is dat de gemeente transparant is over de soorten en aantallen buitenlandse dienstreizen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja.

¹ <https://www.binnenlandsbestuur.nl/carriere/amsterdam-gaat-graag-de-lucht>



Vraag 2:

Waarom heeft het college en de gemeente, in tegenstelling tot andere gemeenten, geen reactie gegeven op het Woo-verzoek van Binnenlands Bestuur?

Antwoord:

Net als voor sommige andere gemeenten, was het voor de gemeente Rotterdam niet haalbaar om de gevraagde informatie voor de publicatiedatum van het artikel in Binnenlands Bestuur vrij te geven. Binnen onze gemeentelijke organisatie is ervoor gekozen de goedkeuring en administratie van dienstreis aanvragen van ambtenaren bij de individuele clusters te beleggen, onder andere om de verzoeken die ingediend worden makkelijker in hun context af te wegen. Dit maakte van dit WOO-verzoek een opgave die niet alleen om veel informatie ging, maar dat ook concernbrede coördinatie vergde. Hierover is gedurende het proces constructief contact geweest met de betreffende journalist. Op 25 september jl. is de gevraagde informatie alsnog vrijgegeven.

Vraag 3:

Kan er inzicht worden gegeven in het aantal en de soorten buitenlandse dienstvluchten van het college en ambtenaren over de periode 2021, 2022 en 2023? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat zijn deze aantallen?

Antwoord:

Jaarlijks wordt uw raad met een jaarverslag geïnformeerd over de buitenlandse reizen die het college (officieel genoemd 'ambtsreizen') in het voorgaande collegejaar heeft afgelegd. Daarin wordt sinds het jaarverslag over 2021 niet alleen gerapporteerd over het doeleinde van een reis, maar ook over het gebruikte vervoersmiddel en de betaalde CO2-compensatie indien gebruik is gemaakt van het vliegtuig:

- Het jaarverslag over 2021 heeft uw raad op 11 oktober 2022 ontvangen (kenmerk 22bb6549). Mede vanwege de covid-omstandigheden zijn in 2021 slechts 3 buitenlandse ambtsreizen afgelegd.
- Het jaarverslag over 2022 heeft uw raad op 27 juni 2023 ontvangen (kenmerk 23bb004519). In 2022 zijn 21 buitenlandse ambtsreizen afgelegd.
- Het jaarverslag over 2023 heeft uw raad op 3 september 2024 ontvangen (kenmerk 24bb005691). In 2023 heeft het college 25 buitenlandse ambtsreizen afgelegd.

In het kader van het WOO-verzoek over de buitenlandse reizen van ambtenaren (officieel genoemd 'dienstreizen'), zijn binnen de gemeentelijke organisatie de ingediende dienstreis aanvraagformulieren verzameld. Uit deze inventarisatie is te herleiden dat per jaar de volgende aantallen dienstreizen intern zijn aangevraagd:

- In 2021: 79
- In 2022: 340
- In 2023: 468

Een noot bij deze cijfers is, dat als – bijvoorbeeld - twee ambtenaren gezamenlijk op reis gaan naar dezelfde buitenlandse conferentie, dit is geteld als twee dienstreizen. Aanvullende details over individuele dienstreis aanvragen zijn te vinden in het WOO-besluit, dat op de gemeentewebsite is gepubliceerd.²

² <https://www.bis.rotterdam.nl/document/14564682/1/Publicatie+-+792098-2023>



Tevens wordt gesteld:

Uit het onderzoek blijkt dat een kwart van de dienstreizen een vlucht op de korte afstand betreft. Andere gemeenten hebben uitgangspunten over de soorten dienstreizen die het college van B&W aflegt. Zo heeft de gemeente Amsterdam uitgesproken dat het college in de regel niet het vliegtuig gebruikt voor bestemmingen die binnen 8 uur per trein te bereiken zijn. Het college in Utrecht heeft het principe dat er een trein wordt genomen voor reizen binnen 750 km.³ Daarnaast bieden de gemeente Utrecht en Den Haag⁴ op de gemeentelijke website een overzicht van het aantal dienstreizen, de kosten en het soort vervoermiddel dat leden van het college B&W doen.

Vraag 4:

Bent u het met GroenLinks eens dat zoveel mogelijk buitenlandse dienstreizen van het college B&W met schone vervoersmiddelen, zoals de trein, moeten worden gemaakt, in plaats van met het vliegtuig, zeker op de korte afstand reizen?

Antwoord:

In het handboek van het college van B&W is vastgelegd dat bestuurders voor buitenlandse ambtsreizen naar redelijkheid en efficiëntie gebruik maken van diverse soorten vervoer. Vanuit het perspectief van duurzaamheid is verder afgesproken dat het uitgangspunt is voor collegeleden om binnen Europa per trein te reizen als de bestemming bereikbaar is met een reistijd van acht uur of minder. Het kan in sommige gevallen echter noodzakelijk zijn om toch met een ander vervoersmiddel te reizen. Bijvoorbeeld vanuit veiligheidsoogpunt, vanwege onvoldoende beschikbaarheid van passende treintijden en/of agenda-overwegingen (w.o. raadsverplichtingen), waardoor een sneller vervoersmiddel dan de trein toch noodzakelijk is.

Vraag 5:

Zijn er uitgangspunten voor buitenlandse dienstreizen voor ambtenaren en het college van B&W? Zo ja, wat zijn deze?

Antwoord:

Voor zowel de buitenlandse ambtsreizen van collegeleden als de dienstreizen van ambtenaren geldt dat er een officiële regeling met reisvoorschriften van kracht is. Beide zijn met de publicatie in het Gemeenteblad openbaar toegankelijk. Hierin is onder andere vastgelegd dat doelmatigheid, soberheid en duurzaamheid belangrijke uitgangspunten zijn voor buitenlandse reizen. Passend bij deze uitgangspunten is dat de gemeente is aangesloten bij de Coalitie Anders Reizen, waarbij de gemeente Rotterdam samen met andere grote werkgevers werkt aan het verduurzamen van zakelijke mobiliteit. In dit kader werkt de gemeente ook aan het laagdrempeliger maken van internationale treinreizen. Daarnaast zullen vanwege de financiële situatie van de gemeente de reisaanvragen van collegeleden en ambtenaren ook scherp blijven worden beoordeeld op nut en noodzaak.

³ <https://www.utrecht.nl/bestuur-en-organisatie/college-van-b-en-w/declaraties-en-dienstreizen>

⁴ <https://www.denhaag.nl/nl/college-van-burgemeester-en-wethouders/dienstreizen-2023/>



Vraag 6:

Is het college bereid om een overzicht op te stellen op de gemeentelijke website over de dienstreizen van het college van B&W, naar voorbeeld van Den Haag en Utrecht? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Het is al gebruikelijk dat het jaarverslag over de afgelegde ambtsreizen van het college op de website van de gemeente wordt geplaatst. Dit jaarverslag bevat vergelijkbare informatie als de online overzichten van de gemeenten Den Haag en Utrecht. Tot slot benadrukken wij graag dat het college uw raad niet alleen na afloop van de reis informeert over ambtsreizen, maar ook vooraf. Vanuit het uitgangspunt dat het college transparant hierover wil zijn, ontvangt uw raad sinds 2022 elk kwartaal een overzicht van de voorgenomen ambtsreizen. Ook is het gangbaar dat kort voor vertrek over een buitenlandse ambtsreis wordt gecommuniceerd in een pers- of weekbericht.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

R.A.C.J. Simons, L.b.