

Aan: de gemeente Rotterdam
t.a.v. de gemeenteraad, de wijkraad van Lombardijen en de wijkraad van Oud & Groot
IJsselmonde
Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Onderwerp: mogelijke vestiging van van Leeuwen Recycling Groep aan de Bergambachtstraat te Rotterdam

Rotterdam, 26 oktober 2022

Geachte volksvertegenwoordigers,

Het standpunt van de VBH is dat de vestiging van van Leeuwen past binnen het bestemmingsplan van het bedrijventerrein Hordijk en dat daarmee de vestiging reel en mogelijk is.

Vanuit de VBH zijn er twijfels met betrekking tot de verkeersveiligheid. De gemeente baseert haar reactie op een rekenschema met betrekking tot de capaciteit van de ontsluitingswegen. In een eerdere situatie, is op basis van cijferwerk en met een mooie video de ("de oorspronkelijke") verkeersinrichting van de kruising Bergambachtstraat en Stolwijkstraat/Bergstoepstraat gerealiseerd. Jaren later nadat deze locatie zich tot verkeershotspot had ontwikkeld en de persoonlijke inzet van een toenmalig gebiedsraadslid zijn er financiën beschikbaar gesteld om met name de veiligheid van fietsers te verbeteren. We hebben het niet zo met rekenmodellen en mooie video's die verkeerstromen inzichtelijk maken en die een gekozen oplossing altijd positief ondersteunt.

De feiten: per etmaal komen er 454 bewegingen van auto's met aanhanger en 196 bewegingen van vrachtwagens. Er wordt gesproken over getallen per etmaal. Het is realistischer om 95% van deze bewegingen tussen 8.00 uur in de ochtend en 18.00 in de avond te plannen.

Dit betekent dat op het terrein van van Leeuwen per uur 9-10 vrachtwagens moeten kunnen parkeren en 22-23 auto's met aanhanger moeten kunnen parkeren. Is in deze voldoende parkeergelegenheid aanwezig zodat er geen rij wachtenden op openbare weg ontstaat?

Uit de reactie van de gemeente (b)lijkt dat zij niet over de grenzen denkt. Voor auto's met aanhanger zal de Pascalweg een belangrijk aanvoer- en afvoerroute zijn. Het vrachtwagenverkeer zal via de 1^{ste}Barendrechtseweg/Pascalweg, via de gemeente Barendrecht, plaatsvinden en via de Bergambachtstraat.

Op deze toegangswegen liggen een aantal kruisingen die aandacht vragen:

- De kruising Zwaalweg-1^{ste}Barendrechtseweg
- De kruising Pascalweg-Bergambachtstraat
- De kruising Bergambachtstraat-Stolwijkstraat

In al deze 3 situaties voorzien wij dat de verkeersveiligheid van het langzaam verkeer in het geding is.

Ook vragen wij aandacht voor de doorstroming van het verkeer met name op de kruisingen Pascalweg/Bergambachtstraat en Bergambachtstraat/Stolwijkstraat.

Het is moeilijk om cijfers van de gemeente te bestrijden, ook al omdat er sprake is van grote stelligheid. Onze ervaring is dat gebruikersgegevens (de getallen van de gemeente) en doorstroming van verkeer en verkeersveiligheid niet hetzelfde zijn en dat er dus specifieke aandacht moet zijn voor zaken als doorstroming van verkeer en verkeersveiligheid.

De VBH is, blijft van mening dat de vestiging van Leeuwen Recycling Groep passend is, maar verwacht dat de gemeente meer aandacht heeft voor de doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid. Zonder concrete aanpassingen voorzien we de realisatie van nieuwe (verkeers-) hotspots op ons bedrijventerrein.

Graag willen wij ons standpunt mondeling toelichten.

Het bestuur van de VBH