

## Beoordeling DCMR van effect adviezen burgerberaad Rotterdam 2024 op uitstoot CO<sub>2</sub>

In november 2024 heeft burgerberaad Rotterdam een lijst met 22 adviezen aangeleverd: 10 ‘aangenomen’ en 12 ‘afgewezen’ adviezen. DCMR heeft alle adviezen beoordeeld. In onderstaande tabel is per advies aangegeven of uitvoering ervan tot CO<sub>2</sub>-reductie leidt. Als het oordeel **positief** is, dan zal uitvoering van het advies tot een reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot leiden. Als het oordeel **neutraal** is, dan is er onvoldoende informatie beschikbaar om het effect te kunnen beoordelen of is er naar verwachting geen CO<sub>2</sub>-effect. Als het oordeel **voordeel van de twijfel** is, dan is er waarschijnlijk een positief effect op de CO<sub>2</sub>-uitstoot, maar kan DCMR op basis van de informatie dit niet met zekerheid zeggen.

| Aangenomen adviezen                                     | Aangeleverde data en omschrijving, doel                                                                                                                                          | Verwacht effect (vanuit ingediende advies burgerberaad R'dam)                                  | Opmerkingen DCMR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Oordeel                  |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1. Weg met zwerfafval!                                  | Minder zwerfafval kan bijdragen aan bewustwording en de eerste stap zijn in gedragsverandering bij Rotterdammers.                                                                | Minder zwerfafval draagt niet direct bij aan het verminderen van de CO <sub>2</sub> -uitstoot. | Hergebruik of tegengaan van verspilling vormen geen onderdeel van het advies. Concrete data ontbreken. Er kan geen CO <sub>2</sub> -effect bepaald worden.                                                                                                                                                                                                                                                                          | Neutraal                 |
| 2. Onderwijs en educatie met betrekking tot de jeugd    | Meer educatie over het klimaat zorgt voor meer bewustwording van de natuur, wat kinderen ertoe aanzet om meer bij te dragen aan het klimaat.                                     | Educatie geeft geen direct effect op de uitstoot van CO <sub>2</sub> .                         | Vergroening zorgt voor enige opname van CO <sub>2</sub> , tegengaan van gebruik van auto's rondom scholen ook. Maar er zijn geen concrete maatregelen benoemd en ook geen cijfers gegeven. Er kan daarom geen CO <sub>2</sub> -effect bepaald worden.                                                                                                                                                                               | Neutraal                 |
| 3. Gemeente als aandeelhouder van de klimaatverbetering | De CO <sub>2</sub> -uitstoot moet een vast onderdeel zijn van het vergunningsproces bij bedrijven in het havengebied om zo hun verduurzamingsinspanningen concreet aan te tonen. | Dalende CO <sub>2</sub> -plafonds kunnen de CO <sub>2</sub> -uitstoot verminderen.             | De wettelijke grondslag ontbreekt om de CO <sub>2</sub> -uitstoot te regelen in vergunningen. Het gebruik van CO <sub>2</sub> -plafonds gebeurt wel via CO <sub>2</sub> -emissiehandel/ETS (Emission trading system) al gaat dat langzaam. De recent ingevoerde energiebesparingsplicht biedt het bevoegd gezag (voor de industrie meestal de provincie Zuid-Holland) mogelijkheden om de uitstoot van CO <sub>2</sub> te beperken. | Neutraal (niet haalbaar) |
| 4. Rotterdam vergroent                                  | Behoud van huidige groenvoorzieningen, toevoegen van bomen, groente- en kruidentuintjes                                                                                          | Vergroening levert plezier, gezondheid, ontspanning, woongenot, verkoeling van                 | Het toevoegen van groen zal niet tot CO <sub>2</sub> uitstootvermindering leiden, wel een (zeer) beperkte CO <sub>2</sub> -vastlegging. Het toevoegen van                                                                                                                                                                                                                                                                           | Voordeel van de twijfel  |

| Aangenomen adviezen                        | Aangeleverde data en omschrijving, doel                                                                                         | Verwacht effect (vanuit ingediende advies burgerberaad R'dam)                                                                                 | Opmerkingen DCMR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Oordeel                 |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|                                            | en waterplanten, en groene burgerinitiatieven stimuleren.                                                                       | de stad, lawaai-reductie en een betere luchtkwaliteit. CO <sub>2</sub> wordt niet specifiek vermeld.                                          | bomen zorgt voor enige opslag van CO <sub>2</sub> , uiteraard afhankelijk van aantal en omvang van de bomen. De netto CO <sub>2</sub> -opslag in groente- en kruidentuinen is verwaarloosbaar gezien het feit de opgeslagen CO <sub>2</sub> weer vrijkomt bij de consumptie van de gewassen. Wel draagt het toevoegen van groen positief bij aan waterhuishouding en de bestrijding van hittestress.                                                                                |                         |
| 5. Een centraal informatieplatform Klimaat | Een online platform, met fysieke loketten waar mensen naartoe kunnen met informatie over klimaat en wat je als burger kan doen. | Wordt niet vermeld.                                                                                                                           | Grootste uitdaging is het creëren van bewustwording zodat mensen ook hun CO <sub>2</sub> -voetafdruk gaan verkleinen. Voor mensen die dat al klimaatbewust zijn zal zo'n platform geringe invloed hebben op hun CO <sub>2</sub> -uitstoot. Het bereiken en activeren van nieuwe mensen kan positief effect hebben op hun uitstoot. Het advies maakt niet duidelijk welke schaal dit kan aannemen en welke maatregelen uit dit platform voort zullen komen.                          | Neutraal                |
| 6. Groene klimaatadaptatieve woningen      | Inzet van vergroening (in de letterlijke zin) van daken, gevels en buitenruimtes van zowel bestaande als nieuwbouw.             | CO <sub>2</sub> uitstootvermindering wordt niet nadrukkelijk vermeld. Wel positief effect op leefomgeving en vermindering hitte-eilandeffect. | Het vergroenen van daken en gevels draagt middels isolatie en koolstofvastlegging bij aan (beperkte) vermindering van CO <sub>2</sub> uitstoot en CO <sub>2</sub> opslag. Het is echter zeer afhankelijk van het oppervlak en het soort vegetatie wat het daadwerkelijke effect kan zijn. Ook spelen onbekenden als verzwarende van bouwconstructie, water toevoer en ruimte concurrentie met PV-panelen mee in het werkelijke CO <sub>2</sub> besparingseffect van deze maatregel. | Voordeel van de twijfel |
| 7. Minder lichtverspilling                 | Vermindering van straatverlichting om energie te besparen en dieren minder te storen.                                           | Middels energiebesparing wordt CO <sub>2</sub> -uitstootvermindering verwacht.                                                                | Het verminderen van straatverlichting zal het energieverbruik en de daaraan verbonden CO <sub>2</sub> -uitstoot verminderen. Hoeveel dat gaat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Voordeel van de twijfel |

| Aangenomen adviezen                 | Aangeleverde data en omschrijving, doel                                                                                                 | Verwacht effect (vanuit ingediende advies burgerberaad R'dam)                                    | Opmerkingen DCMR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Oordeel  |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|                                     |                                                                                                                                         |                                                                                                  | zijn is sterk afhankelijk van de omvang van de toepassing en het soort lampen dat wordt gebruikt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |
| 8. Hergebruik van regenwater        | Besparing van kostbaar drinkwater door toepassen van kleinschalige regenwateropvang en grootschaliger dmv reservoirs en wadi's.         | Wordt niet vermeld.                                                                              | Regenwateropvang heeft geen direct effect op CO <sub>2</sub> -uitstoot.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Neutraal |
| 9. Duurzaam gebruik van reststromen | De reststromen uit de haven (energie en materialen) moeten efficiënt en op een hoogwaardige manier worden hergebruikt of teruggewonnen. | Wordt niet vermeld.                                                                              | Het advies vraagt aan de gemeente om in actie te komen en reststromen te inventariseren, de mogelijkheid voor extra eisen aan hergebruik te onderzoeken of infrastructuur aan te leggen. Ook daarmee is nog steeds geen CO <sub>2</sub> verminderd. Het terugwinnen van materialen zal op lokaal niveau eerder tot meer CO <sub>2</sub> uitstoot leiden door het toevoegen van nieuwe activiteiten (de terugwinning). Mondiaal gezien is de CO <sub>2</sub> -uitstoot slecht te bepalen, wel draagt materialen terugwinning bij aan een circulaire economie. | Neutraal |
| 10. Hergebruik toegankelijker maken | Vermindering van afgedankte spullen dmv meer repair-café's en circulaire hubs in de wijken.                                             | Er wordt gezegd dat de uitstoot en afval wordt verminderd en de stad schoner en duurzamer wordt. | Hergebruik of tegengaan van verspilling hebben lokaal geen effect op de CO <sub>2</sub> -uitstoot. Of de stad er schoner van wordt is ook in twijfel te trekken gezien dit doorgaans niet om zwerfafval gaat. Het draagt wel bij aan de circulaire economie en bewustwording van de inwoners.                                                                                                                                                                                                                                                                | Neutraal |
|                                     |                                                                                                                                         |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |

| Afgewezen adviezen                                                      | Aangeleverde data en omschrijving, doel                                                                                                                                                                                | Verwacht effect (vanuit ingediende advies burgerberaad R'dam)                                                                                    | Opmerkingen DCMR                                                                                                                                                                                                                                                                   | Oordeel                 |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1. Rotterdam koploper: Wereldstad zonder luchthaven!                    | Het sluiten van de luchthaven voor 2035 moet worden opgenomen in het nieuwe coalitieakkoord dat van kracht gaat per 2027. Er zal ruimte ontstaan voor 12.500 nieuwe huishoudens zowel qua ruimte als qua energievraag. | De CO2 uitstoot zal (lokaal) afnemen en er zal zowel fysiek als op het energienet ruimte ontstaan.                                               | Lokaal zal het sluiten tot CO2 besparing leiden. Worden de vluchten echter door andere luchthavens overgenomen is er enkel een verplaatsing van uitstoot. De mogelijkheid om als gemeente het internationale treinverkeer te beïnvloeden is minimaal.                              | Voordeel van de twijfel |
| 2. Fietsen aantrekkelijk maken                                          | Huidige doorstroom, veiligheid en parkeergelegenheid voor fietsers verbeteren.                                                                                                                                         | Wordt niet vermeld.                                                                                                                              | Een goed fietsplan en een verbetering van de fietsinfrastructuur kan leiden tot een verschuiving van auto- naar fietsgebruik in de stad. En daarmee tot CO <sub>2</sub> -besparing (en een betere luchtkwaliteit). Over de grootte valt, op basis van dit advies, niets te zeggen. | Voordeel van twijfel    |
| 3. Duurzame energie efficiënt gebruiken                                 | Netcongestie tegengaan door bewuster met energie om te gaan en energie lokaal op te slaan.                                                                                                                             | Door onbenutte energie-opwek te benutten is CO <sub>2</sub> -besparing mogelijk. Het is met name een maatregel ter bestrijding van netcongestie. | Duurzaam opgewekte energie opslaan tijdens overvloed en gebruiken bij schaarste biedt ruimte op het net om daarmee verder van fossiele bronnen af te stappen. Dat zorgt voor CO <sub>2</sub> -vermindering. De werkelijke CO <sub>2</sub> -vermindering is (nu) niet te bepalen.   | Positief                |
| 4. Waterstofenergie                                                     | Onderzoek doen naar de kansen en voor- en nadelen van waterstof als energiedrager.                                                                                                                                     | Wordt niet vermeld.                                                                                                                              | Het doen van onderzoek leidt niet tot reductie van de CO <sub>2</sub> -uitstoot. Het gebruikmaken van groene waterstof zal wel tot een CO <sub>2</sub> -uitstootvermindering leiden.                                                                                               | Neutraal                |
| 5. Openbaar vervoer is duurzamer, dus maak het betaalbaar en bereikbaar | Het OV moet goedkoper, de dekking van het OV-net moet beter en werken in het OV moet aantrekkelijker. Autogebruik moet ook actief ontmoedigd worden.                                                                   | Wordt niet vermeld.                                                                                                                              | Het aantrekkelijker maken van het (duurzaam) OV-net en tegelijkertijd de auto ontmoedigen zal zorgen voor verminderen van de CO <sub>2</sub> -uitstoot.                                                                                                                            | Positief                |

| Afgewezen adviezen                                                                              | Aangeleverde data en omschrijving, doel                                                                                                                                             | Verwacht effect (vanuit ingediende advies burgerberaad R'dam)                                                | Opmerkingen DCMR                                                                                                                                                                                                                          | Oordeel                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|                                                                                                 | (Impliciet doel:) meer mensen van de auto naar het OV.                                                                                                                              |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                           |                         |
| 6. Minder fossiele autobewegingen, meer elektrische deelmobiliteit                              | Meer elektrische auto's en meer deelmobiliteit.                                                                                                                                     | Minder gebruik van de (fossiele) auto zal de CO <sub>2</sub> -uitstoot verminderen.                          | Fossiele brandstoffen vervangen door elektriciteit en het verminderen van gemaakte kilometers dragen beide bij aan CO <sub>2</sub> -uitstootvermindering.                                                                                 | Positief                |
| 7. Verbeter de wereld, begin bij je bank                                                        | Verplaats de financiële middelen van de gemeente en het betalingsverkeer naar een groenere bank of oefen druk uit op de huidige bank (ABN) om hun investeringen meer te vergroenen. | Er wordt geen direct effect genoemd.                                                                         | Het vergroenen van de huidige investeringen/middelen leidt niet tot directe lokale CO <sub>2</sub> -uitstootvermindering, maar kan elders wel een positieve impact maken. De gemeente geeft hiermee het goede voorbeeld aan haar burgers. | Voordeel van de twijfel |
| 8. Klimaat communicatie: maak het gericht                                                       | Bewustwording bevorderen middels verschillende (media) kanalen afgestemd op verschillende doelgroepen moet leiden tot milieubewuster gedrag.                                        | Wordt niet vermeld.                                                                                          | Aangepast gedrag ten gevolge van bewustwordingscampagnes kan bijdragen aan CO <sub>2</sub> -uitstootvermindering, maar het is effect is onzeker.                                                                                          | Neutraal                |
| 9. CO <sub>2</sub> -uitstoot schonere wijken door weren diesel vrachtwagens                     | Dieselvrachtwagens verbieden en enkel elektrisch en waterstof nog toestaan in de gehele gemeente. Uitbreiden van zero emission (ZE)-zone.                                           | Elektrificatie van vrachtverkeer heeft een direct effect op de lokale CO <sub>2</sub> -uitstootvermindering. | De zero emission zone Rotterdam zal 40.000 ton CO <sub>2</sub> -per jaar besparen. Het uitbreiden van de ZE zone naar de hele gemeente zal complex zijn maar zou ruim 300.000 ton CO <sub>2</sub> per jaar extra besparen.                | Positief                |
| 10. Doe onderzoek naar de impact van wel/niet bouwen van een kerncentrale in de regio Rotterdam | Onderzoek de voor- en nadelen van (het bouwen van) een kerncentrale in de gemeente.                                                                                                 | Wordt niet vermeld.                                                                                          | Het doen van onderzoek zal geen effect hebben op de CO <sub>2</sub> -uitstoot. (Wel heeft kernenergie een groot potentieel om CO <sub>2</sub> -uitstoot te verminderen als het fossiele energiecentrales vervangt.)                       | Neutraal                |
| 11. Voedselverspilling tegen gaan                                                               | Beperken van voedselverspilling door educatie, monitoring en samenwerkingen.                                                                                                        | Wordt niet vermeld.                                                                                          | Hergebruik of tegengaan van voedselverspilling heeft lokaal geen direct effect op de CO <sub>2</sub> -uitstoot. De productie van voedsel vereist wel energie en gaat gepaard met uitstoot,                                                | Voordeel van de twijfel |

| Afgewezen adviezen             | Aangeleverde data en omschrijving, doel                                               | Verwacht effect (vanuit ingediende advies burgerberaad R'dam) | Opmerkingen DCMR                                                                                                                                                                                                                                                                             | Oordeel                 |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|                                |                                                                                       |                                                               | maar of het tegengaan van voedselafval ook tot lagere productie leidt, wordt niet duidelijk.                                                                                                                                                                                                 |                         |
| 12. Reductie van medicijnafval | Vermindering van medicijnafval door bewustwording en vergemakkelijking van inleveren. | Wordt niet vermeld.                                           | Hergebruik of tegengaan van medicijnverspilling heeft lokaal geen direct effect op de CO <sub>2</sub> -uitstoot. De productie van medicijnen vereist wel energie en gaat gepaard met uitstoot, maar of het tegengaan van medicijnafval ook tot lagere productie leidt, wordt niet duidelijk. | Voordeel van de twijfel |