

“Tramlijnen in regio Rotterdam worden komende jaren (deels) geschrapt!!”

Ik zal mij eerst aan u voorstellen. Mijn naam is Alex van Muijen,

Mijn vrouw en ik maken regelmatig gebruik van het openbaar vervoer (o.a. lijnen 4, 7, 8, 21, 24 en 25). We zijn gelukkig nog goed ter been en wonen nu 12 jaar in Kralingen.

Na het lezen van het artikel in het AD d.d. 9 februari 2023 was ik geschokt, verbaasd en vol onbegrip. Hoe kan iemand zeggen dat wij maar “moeten gaan fietsen” of “verder lopen”. Ik denk/hoop dat deze persoon dit tegen studenten zegt en niet tegen senioren. Beseft men wel dat veel senioren afhankelijk zijn van het openbaar vervoer? Juist de tram is door zijn lage instap voor senioren met een rollator, rolstoel of scootmobiel een uitkomst. Zij kunnen moeilijk of geen gebruik maken van een lijnbus. Ik dacht altijd dat de gemeente ons, senioren, juist in het openbaar vervoer wilde hebben door dit gratis aan te bieden. Door tramlijnen te schrappen, zorgt men ervoor dat veel senioren weer “achter de geraniums” komen te zitten. En natuurlijk weten wij ook dat er een “Vervoer op maat” is. Daar wordt zeker gebruik van gemaakt. Maar wat ik erover gehoord heb, is dit ook niet alles. Ze zijn of te laat, of te vroeg of ze komen niet. Er is altijd wat. Geef mij maar de RET.

Dat er bij het OV wijzigingen doorgevoerd moeten worden door o.a. nieuwe stukken spoor of eigen rijbaan is te begrijpen. Rotterdam is constant in beweging , dus waarom het openbaar vervoer niet.

Nu ik ook het plan “Toekomstvast Tramnet Rotterdam” heb gelezen kom ik met de **volgende voorstellen voor Kralingen en Hillegersberg:**

- **Tramlijn 7**

Dat men tramlijn 7 anders wil laten rijden kan ik begrijpen. Het is een goede zaak om de Kralingse Plas met zijn wijk Nieuw Kralingen goed bereikbaar te maken.

Maar komt u dan wel met een goed tramalternatief voor senioren (met rollator, rolstoel of scootmobiel) die in de omgeving van de 's-Gravenweg (Termaathuis), Oudedijk (Pniel, 't Hofje van Gerrit de Koker en De Nieuwe Plantage) en

Boezemsingel (Hoppesteyn en De Koningingetoren) wonen. Voor veel senioren is de metro geen optie, zij voelen zich niet prettig of zijn (zeker 's avonds) bang in de stations van de metro. Ook zijn er mensen met claustrofobie die niet met de metro durven (tunnelangst). Daarom kom ik nogmaals met mijn voorstel uit 2016 voor lijn 21.

- **Tramlijnen 21 en 24**

In 2016 heb ik de RET gevraagd waarom lijn 21 en lijn 24 vanuit Kralingen-De Esch exact dezelfde route rijden door Rotterdam en pas het laatste stukje van de route in Schiedam gesplitst worden naar Holy of Woudhoek. Daar heb ik nooit een goed antwoord op gekregen.

Nu stelt men voor om lijn 21 helemaal te laten vervallen. Het liefste zou ik (en ik denk velen met mij) lijn 21 een andere route door Rotterdam zien rijden.

Dit zou bijvoorbeeld op de volgende manier mogelijk kunnen zijn:

Start De Esch (Seniorencomplex Mazesteyn) – Burg. Oudlaan (Seniorencomplex Termaathuis) – 's-Gravenweg – Oudedijk (Verzorgingshuis Pniel, SOR Seniorencomplex 't Hofje van Gerrit de Koker, Verzorgingshuis en SOR Seniorencomplex De Nieuwe Plantage) – Vlietlaan – Goudse Rijweg – Boezemweg (Verzorgingshuis Hoppesteyn en Seniorencomplex Koningingetoren) – Goudsesingel – Pompenburg – Hofplein – Weena – Delftseplein – Rotterdam Centraal – Kruisplein – verder oude route naar Schiedam.

Kosten hiervan zijn volgens mij nihil, alle tramsporen liggen er al en worden door andere lijnen reeds gebruikt. De vrije tramsporen Boezemweg (links) en vrije tramsporen Goudsesingel worden nu door geen enkele andere tramlijn gebruikt. Zonde!

Een paar voordelen van deze route kunnen zijn:

- Mocht door calamiteiten op bijvoorbeeld Oostzeedijk geen tramverkeer mogelijk zijn, dan is de Esch altijd nog via de route Oudedijk te verlaten of te bereiken.
- Bewoners van de Esch krijgen een betere verbinding met het winkelgebied Lusthofstraat / Oudedijk en niet onbelangrijk het Kralingsebos.
- Bewoners omgeving Oudedijk krijgen een betere verbinding met de Esch en Waterbus no 19. (Plantagelaan – Piekstraat op Zuid)

- Bewoners omgeving Boezemsingel/straat met o.a. Seniorencomplex Koninginnetoren en Verzorgingshuis Hoppesteyn krijgen een verbinding met metrohalte Oostplein en winkels op de Goudsesingel.
- **Buslijn 50**

Deze nieuwe buslijn tussen de Kralingse Zoom - Oudedijk - langs Crooswijk - NS Station Noord - Melanchtonweg is geen slecht idee. Zeker doen! Maar niet als vervanging van tramlijn 7 omdat senioren met een rollator of scootmobiel geen gebruik van maken van een bus door de hoge instap.

Ik heb de route van de nieuwe buslijn 50 nog eens goed bekeken en ik adviseer u om deze lijn te laten starten in de Esch en via de Nessedijk naar Metro Kralingse Zoom te laten rijden. Via deze route kunnen de bewoners van de Esch gebruik maken van Metro Kralingse Zoom en de **10 buslijnen** in diverse richtingen. Ook studenten hebben dan via de “achterkant” van de universiteit een verbinding. Als u met deze bus via de Oudedijk naar de Kralingse Plaslaan wilt, moet dit via de Jericholaan. Ik denk niet dat deze weg geschikt is voor bussen. Alternatieve route is misschien de Oudedijk, Vlietlaan, Goudse Rijweg, Sophiakade, Kralingse Plaslaan.

Maar om de route via een klein stukje Kralingse Plaslaan, Boezemlaan/- bocht en een klein stukje Gordelweg te laten lopen is volgens mij een slecht idee. Op dit stukje route zijn regelmatig files (A16?) en er wonen weinig of geen mensen langs dit stuk (geen klanten dus). Ook is er geen ruimte om naast de weg een halteplaats te maken (de bus moet op de weg stilstaan).

Mijn voorstel is om buslijn 50 gedeeltelijk de route van lijn 7 en 8 te laten volgen. Nadeel is dat het ook geen snelle route is en door een paar nauwe straten gaat. Het voordeel is dat de bewoners uit Crooswijk en het Oude Noorden toch nog een OV-verbinding hebben (dus klanten). In uw plannen worden deze bewoners helemaal aan hun lot overgelaten.

In mijn beleving zou onderstaande een goede route voor lijn 50 kunnen zijn:

Start ergens op de Watertorenweg (Mazesteyn?), linksaf Nessedijk, Kralingse Zoom (metro), 's-Gravenweg, Oudedijk, linksaf Vlietlaan, rechtsaf Goudse Rijweg, Boezembrug over, rechtsaf Boezemstraat, linksaf Pijperstraat, Crooswijksestraat, Zaagmolenbrug over, Zaagmolendrift, Zaagmolenstraat, rechtsaf Benthuizerstraat,

Bergweg, Bergwegbrug over, Straatweg, linksaf Kleiweg, rechtsaf Uitweg, Ringdijk, linksaf Melanchtonweg naar de metro.

- **Nieuwe tramlijn 7 of bus 38**

Men stelt voor tramlijn 7 een nieuwe route te laten rijden van Nieuw Kralingen via NS Centraal Station naar Marconiplein.

Waarom de nieuwe lijn 7 doortrekken naar Nieuw Kralingen als buslijn 38 ook doorgetrokken kan worden? De route van bus 38 is van Begraafplaats Nieuw Crooswijk via NS Centraal Station Rotterdam naar NS Station Schiedam Centrum. Als men bus 38 doortrekt, zijn er geen nieuwe tramsporen nodig naar Nieuw Kralingen, wat dus veel geld bespaart. Je kunt je ook afvragen of deze nieuwe lijn 7 wel echt nodig is. Bus 38 rijdt niet op zondag, zaterdag maar tot 19.45 uur en van maandag tot en met vrijdag tot 20.30 uur. Klanten gebrek? Trouwens bus 38 rijdt tot Rotterdam Centraal bijna dezelfde route als de nieuwe tramlijn 7. Dus waardeer deze buslijn op in plaats van een nieuwe tramlijn aan te leggen.

Waarom ik ook Hillegersberg onder de loep neem? Ik woon 12 jaar in Kralingen, hiervoor zo'n 50 jaar in Hillegersberg. Ik draag Hillegersberg nog steeds een warm hart toe.

- **Tramlijn 4 en 25**

In 2009 werd de dorpskern van Hillegersberg opgeknapt met o.a. een nieuw stuk spoor door de Bergse Dorpsstraat en Straatweg. De bewonersvereniging "Dorpskernbewoners Hillegersberg" (ik was daar voorzitter van) heeft toen het voorstel gedaan om lijn 4 uit de Bergse Dorpsstraat te weren en het spoor via de Weissenbruchlaan te laten lopen of (zoals men nu aangeeft) helemaal weg van de Straatweg en Bergse Dorpsstraat.

Als alternatief kwamen wij met het voorstel om tramlijn 25 door te trekken naar Hillegersberg. RET stond er toen positief tegenover, maar vertelde dat het toen in 2009 financieel niet haalbaar was.

Er waren daar 3 opties voor:

Optie 1: Rails doortrekken vanaf de Meidoornsingel, rechtsaf Abeelweg, rotonde over rechtdoor via de Argonautenweg en aansluiten op bestaande rails tramlijn 4 ter hoogte van de Bergse Dorpsstraat naar het eindpunt van tramlijn 4 Burgemeester van Kempensingel.

Nieuwe halteplaatsen kunnen zijn: - Meidoorsingel/Abeelweg, - Argonautenweg/van Raephorstlaan (scholengemeenschap), - Argonautenweg/Bergse Dorpsstraat (winkelcentrum).

Optie 2: Rails doortrekken vanaf de Meidoorsingel, rechtsaf Abeelweg, rotonde over linksaf Jasonweg, rechtsaf Ledastraat, rechtsaf via grasveld Priamusstraat, de Apollostraat in die overgaat in de Junolaan, linksaf de Argonautenweg op en aansluiten op bestaande rails tramlijn 4 ter hoogte van de Bergse Dorpsstraat naar het eindpunt van tramlijn 4 Burgemeester van Kempensingel.

Nieuwe halteplaatsen kunnen zijn: - Meidoorsingel/Abeelweg, - Ledastraat (Humanitas-Akropolis), - Apollostraat (Arcadia), - Junolaan (Zorgcentrum en Deelgemeentekantoor), - Argonautenweg/Bergse Dorpsstraat (winkelcentrum).

Optie 3: Als aanvulling op optie 1 of 2 zou het een goede zaak zijn als lijn 25 doorgetrokken gaat worden van de Burgemeester van Kempensingel via de Van Beethovensingel en Beethovenlaan tot het grasveld bij het Revalidatiecentrum De State.

Nog mooier vond ik het idee (toen in een telefoongesprek met de RET) om deze lijn door te trekken over de rivier de Rotte naar het beginpunt van Metro A Binnenhof in Ommoord. (Ik denk dat dit idee een “brug te ver” is).

Halteplaatsen kunnen zijn: - Beethovensingel (winkelcentrum en Seniorencomplex Breggesteyn), - Beethovensingel (Chopinlaan bij Seniorencomplexen SOR Maria Mol en Humanitas De Molenwiek), - Beethovenlaan (eindpunt bij revalidatiecentrum De State).

De voordelen kunnen zijn:

- De wijk 110-Morgen krijgt een prima verbinding. Zeker als lijn 25 ook nog door de wijk rijdt in plaats van langs 110-Morgen (optie 2). De bewoners uit deze wijk en verzorgingshuizen plus de medewerkers hiervan zullen er zeker blij mee zijn.
- De wijk Schiebroek, Molenlaankwartier en eventueel Oud Terbregge krijgen een goede verbinding met de Gemeentelijke Publiekslocatie Hillegersberg - Schiebroek op de Argonautenweg 23.
- Bewoners Molenlaankwartier, Dorpskern, 110-Morgen en eventueel Oud Terbregge krijgen eindelijk een goede verbinding met het Franciscus Gasthuis. Nu is de verbinding bedroevend slecht met lijn 4, overstappen op lijn 8 naar eindpunt Kleiweg en dan lopen, een wereldreis voor nog geen 5 km of met een andere verbinding de twee maal in het uur rijdende bus 35 naar Melanchtonweg en overstappen op tram 25.

- Bewoners Molenlaankwartier, Dorpskern, 110-Morgen en eventueel Oud Terbregge krijgen ook een goede snelle verbinding met de RandstadRail halte Melanchtonweg.
- Nog een voordeel kan zijn dat bewoners, winkeliers met hun medewerkers eerder hun auto laten staan en het openbaar vervoer zullen nemen als er een goede verbinding is met Schiebroek en over de rivier de Rotte richting metrostation Binnenhof Ommoord. Dit zou zomaar de Molenlaan kunnen ontlasten met verkeer.
- **Lijn 4 nieuwe route**

De MRDH stelt voor om tramlijn 4 te laten starten op de Eendrachtsweg met het eindpunt bij NS Station Noord en daar een keerlus aan te leggen of het eindpunt bij de Kootsekade (oude Tramremise) te maken.

Omdat men lijn 8 wil te laten vervallen is mijn voorstel lijn 4 gewoon naar de Remise op de Kleiweg te laten rijden dat nu het eindpunt van lijn 8 is.

Mijn opmerkingen zijn:

- Er hoeven dan geen nieuwe tramsporen aangelegd te worden voor een keerlus bij NS Station Noord, wat dus veel geld scheelt.
- Bij de Kootsekade is een keerlus volgens mij niet mogelijk of het moet de oude opstelplaats zijn van ooit tramlijn 10 in de smalle straat Willem van Hillegaersbergstraat. Dit raad ik sterk af.
- De rails op het stukje Straatweg en Kleiweg wordt dan niet alleen door remisetrans gebruikt, maar blijft een volwaardig spoor.

- **Buslijn 35**

Buslijn start bij NS Station en metrohalte Alexander en rijdt naar metrostation Melanchtonweg.

Aan de route via Ommoord naar Terbregge zou ik niets veranderen. Na de Irenebrug staan de bussen bijna altijd in de file op de Molenlaan. Mijn advies is deze file grotendeels te omzeilen door de route via de Van Beethovenlaan (Revalidatiecentrum De State) - Van Beethovensingel (Seniorencomplexen SOR Maria Mol, Humanitas De Molenwiek, Seniorencomplex Breggesteyn en winkelcentrum)– te laten rijden. Mocht u besloten hebben om lijn 25 door te trekken naar het huidige eindpunt van lijn 4, zou ik bus 35 (na de Van Beethovensingel) de volgende route laten nemen. Van Beethovensingel - Burg. Van Kempensingel - Weissenbruchlaan - Straatweg - NS Station Noord (eindpunt).

De voordelen kunnen zijn:

- dat bus 35 minder in de file staat op de Molenlaan
- als tramlijn 25 doorgetrokken wordt naar minimaal het huidige eindpunt tramlijn 4 bij de Molenlaan is de route van bus 35 niet echt noodzakelijk naar eindpunt metro Melanchtonweg.
- Dat de nieuwe (pendel) buslijn 34 tussen Bergse Dorpstraat, Straatweg naar NS Station Noord niet nodig is als bus 35 daar komt te rijden. Dit scheelt weer personeel en bussen.

- **Metro**

Misschien vraagt u zich af waarom de senioren geen of weinig gebruik maken van de metro? Na wat rondgevraagd te hebben, kreeg ik de volgende antwoorden:

- er zijn vaak uitgevallen liften
- de liften stinken doordat ze besmeurd zijn met urine en ontlasting
- de liften zijn vaak te klein voor de (nieuwe) scootmobiel of rolstoel
- de roltrappen zijn regelmatig “buiten gebruik” door storing of onderhoud
- de senioren voelen zich er niet veilig (zeker 's avonds) omdat in of bij de stations soms “rare” personen zich ophouden.
- er is geen controle / beveiliging in de stations.
- mensen met claustrofobie niet met de metro durven (tunnelangst).

- **Nieuwe lijnbussen**

Als ik goed geïnformeerd ben, komen er nieuwe bussen met een lage instap. Maar zijn deze nieuwe bussen voorzien van:

- een ruimte om een scootmobiel, rolstoel en rollator te stallen
- een zitplek voor senioren in de omgeving van hun rollator waar deze gestald moet worden in de bus
- zitplekken in de bus op gelijke hoogte als het looppad of moet men een “opstap” doen
- busdeuren die goed aansluiten op de halteplaatsen om in- of uit te stappen. Misschien moeten halteplaatsen verhoogd of verlaagd worden
- een smalle opening (kier) tussen de busdeuren en de halteplaats. Dit om te voorkomen dat de wielen van een scootmobiel, rolstoel of rollator blijven hangen tussen de bus en halteplaats

- **Algemene opmerkingen van senioren:**
- Sinds vele jaren is het rijks- en gemeentebestuur voor senioren: “Langer thuis, zorgen dat de ouderen zolang mogelijk vitaal blijven en de regie over hun eigen leven kunnen behouden”.
- De woonwensen van ouderen zijn: a) dicht bij voorzieningen en b) dicht bij het openbaar vervoer.
- Dichtbij voorzieningen is ook belangrijk voor personen (jong of oud) met een lichamelijke handicap die gebruik moeten maken van een rolstoel, rollator of scootmobiel. Juist voor deze mensen is toegankelijk openbaar vervoer erg belangrijk.
- Men wil snellere verbindingen door haltes en/of lijnen op te heffen. Maar wat hebben wij er aan als wij verder moeten lopen naar een halte? Daar schieten wij dan toch niets mee op. Onze “verplaatsingstijd” van A naar B gaat waarschijnlijk meer worden.
- Dat er tegenwoordig minder mensen met het Openbaar Vervoer reizen heeft ook te maken dat door en na de corona een nieuwe manier van “werken” is ontstaan, namelijk thuis. Dit betekent ook minder woon- werk verkeer met het Openbaar Vervoer.
- Ook gebruiken jongeren tegenwoordig veel een elektrische deelscooter of elektrische fiets in plaats van het openbaar vervoer.
- Om de verkeerdorstroming op de Oudedijk te verbeteren is het misschien te overwegen om de ingang naar het parkeerterrein van AH-Oudedijk te veranderen in een uitgang. Ik verwacht zo minder opstoppen op de Oudedijk. De ingang AH-parkeerterrein zou dan naar de 1^e Jerichostraat verplaatst moeten worden welke nu de uitgang is.
- Beste dames en heren, ik moest dit even aan u kwijt. Wellicht kunt u mijn ideeën en opmerkingen gebruiken.
- Hopende op positieve antwoorden,
- met vriendelijke groeten,
- Alex van Muijen
-
-
-