



Aan de commissie BOFV

Beste commissieleden,

Komende donderdag is een debat aangevraagd door raadslid Coenradie (Leefbaar Rotterdam) en raadslid Lansink-Bastemeijer (VVD) over overlast in De Esch en rondom de Maasboulevard. Ik hecht er waarde aan om u voor dit debat te informeren over de maatregelen die in gang zijn gezet om de overlast terug te dringen. Naar aanleiding van signalen vanuit onder meer wijkraad en bewoners, over de nog steeds aanhoudende (verkeers)overlast in De Esch (zie ook brief met kenmerk 23bo009438), heb ik op 9 mei jl. nogmaals een bezoek gebracht aan De Esch. Bij dit bezoek waren vertegenwoordigers van de wijkraad, bewoners en professionals aanwezig.

De overlast, het hufterige gedrag en de verkeersonveiligheid zijn een doorn in het oog van de bewoners en van mijzelf, zijn simpelweg niet te tolereren en moeten worden aangepakt.

Op basis van dit bezoek, de gevoerde gesprekken en de aldaar gedane inventarisatie van de overlast, heb ik inmiddels opdracht gegeven om een set aan maatregelen uit te voeren, die het overlastgevend gedrag in ieder geval beperken en waar mogelijk onmogelijk maken.

Deze set van maatregelen houdt het volgende in:

- Met betrekking tot de overlast tussen Maasboulevard (ter hoogte van het Shell-station) en het park De Oude Plantage wordt het voet/fietspad aan de Rhijnspoorkade voorzien van een vaste paal om het inrijden met motorvoertuigen onmogelijk te maken.
- Naar aanleiding van de overlast in de wijk zelf wordt op de Rijnwaterstraat, na overleg met de gebruikers van het Pompgebouw en de commerciële ruimtes, de doorgaande route voorlopig afgesloten door middel van een tijdelijke verkeersmaatregel, bijv. middels het plaatsen van plantenbakken en eventueel hekken. Alle functies in de gebouwen zullen bereikbaar blijven.



- Op de Watertorenweg langs de bassins wordt door middel van plantenbakken gezorgd dat de weg volledig fysiek wordt afgesloten voor rondrijdend verkeer.
- Op de Watertorenweg en op de Rijsakkerlaan worden extra drempels geplaatst, zodat alleen stapvoets rijden mogelijk is.

Het plaatsen van de verschillende plantenbakken wordt deze week gerealiseerd.

Het plaatsen van de verkeersdrempels en het paaltje zal binnen twee tot vier weken worden uitgevoerd. Dit is complexer want het betreft werk in asfalt en de ondergrond, waardoor rekening moet worden gehouden met de ondergrondse infrastructuur zoals hemelwaterafvoer. Tot het paaltje geplaatst kan worden, wordt zo snel als mogelijk een betonblok of iets anders geplaatst waardoor auto's deze weg niet in kunnen rijden.

De uitvoering wordt afgestemd met de stakeholders in de wijk, waaronder de wijkraad, en gecommuniceerd naar de omwonenden.

Deze maatregelen sluiten aan op de al geïntensiveerde en integrale inzet vanuit Politie en Handhaving van de afgelopen weken. Om beter zicht te krijgen op de verkeersbewegingen, zijn door politie tijdelijk twee mobiele camera's geplaatst, één in De Esch en één op de Rhijnspoorkade. Daarnaast is er ook extra inzet vanuit Schone Stad. Op verschillende (APV-) overtredingen wordt actief en 'lik op stuk' gehandhaafd (onder meer dubbel parkeren, afval achterlaten, onnodig geluid, overlast en hinder). Ook wordt er extra gehandhaafd op gebruik van lachgas en het dumpen van ampullen en lachgastanks. Politie doet onder meer verkeerscontroles en controleert voertuigen. De genoemde maatregelen worden ook ingezet op de Maasboulevard/Rhijnspoorkade en worden de komende tijd verder uitgebreid. De wens is om hier een inrijverbod in te voeren, dit vergt enige afstemming, omdat rekening gehouden moet worden met de functie van- en bedrijvigheid rond de Maasboulevard/Rhijnspoorkade.

Als deze intensieve inzet niet het gewenste resultaat heeft, namelijk het terugdringen van de overlast op deze locaties, dan wordt in overleg met de politie onderzocht of het mogelijk is dat deze locaties door de burgemeester worden aangewezen op grond van 2:47a Algemene Plaatselijke Verordening. Deze aanwijzing heeft als gevolg dat het verboden is om op de betreffende locatie aanwezig te zijn in een bepaald tijdsvak. Dit is een ultimatum remedium en kan om deze reden alleen ingezet worden als de andere maatregelen niet het gewenste effect hebben.



Tot slot zal ik ervoor zorgdragen dat bewoners, alsmede ook de wijkraad, tijdig op de hoogte worden gebracht en gehouden van (de voortgang van) deze maatregelen.

Met vriendelijke groet,

Vincent Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

c.c. Wijkraad Kralingen