

Griffie Rotterdam
Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Rozenburg, 31-1-2023

Betreft: ontsluiting Pothof



Geachte leden van de raad, Burgemeester en wethouders,

Heel Rozenburg is het er over eens: de verkeerssituatie op het bedrijventerrein Pothof moet beter. Veiligheid, luchtkwaliteit en leefbaarheid verbeteren, overlast beperken én een werkbare situatie voor onze ondernemers verkrijgen. Dat alles te bereiken met een directe ontsluiting van bedrijventerrein Pothof op de Droespolderweg.

Na de aanleg van het Multifunctionele Sportcentrum langs de Zuidzijde is de toe- en uitgang van bedrijventerrein Pothof afgesloten voor zwaar transport. Sindsdien kan dat nog maar op één manier het bedrijventerrein betreden of verlaten: midden door het dorp. Bij calamiteiten of werkzaamheden rest het verkeer maar één route: de dorpskern in. Met als gevolg: hoge verkeersdruk op verkeerde plekken, onveilige situaties voor alle weggebruikers en geluid- en stankoverlast voor omwonenden.

Het grote aantal langzaam verkeer/zwakke verkeersdeelnemers in Rozenburg kruist té vaak de zware transportbewegingen. Een gevolg van (het ontbreken van de juiste) gemeentelijke besluiten. Het bleek helaas slechts een kwestie van tijd dat er een tragisch ongeval te betreuren viel; een nachtmerrie voor het gehele dorp.

Al geruime tijd zijn bewoners, ondernemers en gebiedscommissie verwonderd dat de verkeerssituatie in Rozenburg ter plaatse van bedrijventerrein Pothof verder in de verdrukking komt. Met de aangenomen motie van 13 november 2018 erkende de gemeenteraad van Rotterdam dat er een absolute noodzaak is om de directe ontsluiting op de Droespolderweg te realiseren. Een logisch besluit naar aanleiding van de conclusies uit het STEC-rapport van juli 2017: *“Door een directe aansluiting op de Droespolderweg nemen de vervoerseffecten, de werkgelegenheid, de productiviteit en de economische activiteit toe. Tevens zijn de sociaal-maatschappelijke effecten positief.”*

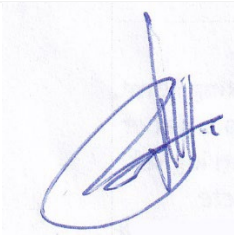
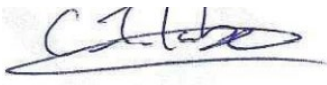
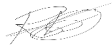
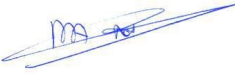
Ook het ambitiedocument ‘Nieuwe Buitenkansen’ van gemeente Rotterdam (17 januari 2022) noemt het belang van de maatregel: *“De ontsluiting van bedrijventerrein De Pothof gaat via het dorp, terwijl het terrein aan de randweg grenst. Een directe ontsluiting verlost het dorp van vele verkeersbewegingen. Dit is goed voor de bedrijven, voor het milieu en voor de veiligheid.”*

De op Pothof gevestigde ondernemers dragen, met de realisatie van de BIZ, samen verantwoordelijkheid voor een toekomstbestendig bedrijventerrein en haar maatschappelijke rol in Rozenburg. De investeringen van de ondernemers ter plaatse leiden tot meer bedrijvigheid en werkgelegenheid. Daar is het dorp heel blij mee. Maar dit levert tevens meer verkeer op. Daarnaast

zal de aanleg van de Blankenburgverbinding voor nog meer bewegingen zorgen. Kortom; de noodzaak van een goede ontsluiting neemt alleen nog maar verder toe.

De verkeerssituatie op bedrijventerrein Pothof raakt heel Rozenburg en leeft bij alle bewoners, ondernemers, bezoekers en gebruikers van het gebied. Zij staan dan ook schouder aan schouder en zien uit naar een ontsluiting naar de Droespolderweg. Zoals wethouder Vermeij zei: "De komende jaren is het tijd om de goede samenwerking verder te verzilveren." Wij vragen het college om met Rozenburg nu echt te gaan werken aan een oplossing/ontsluiting en wij vragen aan de gemeenteraad om erop toe te zien dat dit gebeurt.

Hoogachtend,

		
		
W. Veldhoen voorzitter	J. Fernandez voorzitter	F. Desloover Directeur/bestuurder
		
		
R. van Balen comité Volgerweg Rozenburg vrachtwagenvrij	J. van Os directeur	L. van Kooij voorzitter
		
		
	R. van Leeuwen Directeur	B. Tan Directeur