



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

De subsidieregeling is vastgesteld en open voor aanvragen, daarom informeren we u. Rotterdam heeft veel parkeerterreinen die we, waar mogelijk, multifunctioneel willen benutten voor solar carports. Een rendabele businesscase kan echter een uitdaging zijn, evenals de kosten voor een haalbaarheidsonderzoek vooraf. Met deze regeling geven we een financiële impuls aan solar carports initiatieven en verwachten we dat er meerdere solar carports worden gerealiseerd.

Landelijk en vanuit de RES zijn parkeerterreinen benoemd als kansrijke locaties voor zonnestroomopwekking. Bovendien zetten we in op het realiseren van 3,2 km² aan zonnepanelen in 2026. Met de subsidieregeling 'Stimulering solar carports Rotterdam' willen we deze ontwikkeling aanjagen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Coalitieakkoord 2022-2026: Eén Stad

Klimaatactieplan Rotterdam

Omgevingsvisie Rotterdam

Rotterdamse Leidraad Zonne-Energie

Regionale Energie Strategie Rotterdam Den Haag 1.0

Toelichting:

De subsidieregeling richt zich op ondernemingen met een eigen parkeerterrein en initiatiefnemers die namens de eigenaar een aanvraag doen. De opgewekte elektriciteit kan worden gebruikt voor eigen stroomverbruik of voor het laden van elektrische voertuigen. Een solar carport moet minimaal 15 kWp omvatten (ongeveer 38 panelen van 400 kWp, gelijk aan ±6 parkeerplaatsen) om voor subsidie in aanmerking te komen.



De regeling bestaat uit twee delen, met een totaal subsidieplafond van € 300.000:

Haalbaarheidsonderzoek

- Tot € 10.000 subsidie om de financiële drempel voor onderzoek weg te nemen, zodat meer projecten de stap naar realisatie maken.
- Onderdeel van het haalbaarheidsonderzoek is een verkenning rondom de inpassing in het elektriciteitsnet.

Bijdrage realisatiekosten

- € 150 per kWp (tot max. € 100.000 per project).
- Gemiddeld kosten solar carports circa € 1.000 per kWp, waardoor deze subsidie ongeveer 15% van de investering dekt.
- Een maximum van € 100.000 voorkomt dat één project de hele subsidiepot in één keer benut.

De subsidieonderdelen kunnen los van elkaar, maar ook allebei worden aangevraagd. Een haalbaarheidsstudie is verplicht bij de realisatiesubsidie, maar mag ook op eigen kosten uitgevoerd zijn.

Beschikbaar stellen openbare parkeerterreinen voor solar carports

De gemeente Rotterdam heeft tien parkeerterreinen op het oog om beschikbaar te stellen aan de markt voor de realisatie en exploitatie van een solar carport. Bij het uitzetten van een tender wordt verwezen naar deze subsidieregeling.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

- **Financieel:** De benodigde middelen (subsidieplafond €300.000) worden binnen de bestaande budgetten gereserveerd.
- **Juridisch:** De subsidieregeling is opgesteld binnen de kaders van de Algemene wet bestuursrecht en de Subsidieverordening Rotterdam 2014. Er zijn geen aanvullende juridische consequenties te verwachten buiten de gebruikelijke procedurele aspecten van subsidieverstreking.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten

Bijlage(n):

Bijlage 1: Subsidieregeling stimulering solar carports Rotterdam