



Van: Gerard van Starrenburg
Telefoon: 14 010

Uw kenmerk: 23bb000922
Ons kenmerk: M2302-1991 - 23bo3975

Onderwerp: Bereikbaarheid van de gebieden
Dokhaven en Katendrecht

Datum: B&W 28 maart 2023

Aan de gemeenteraad

Op 8 februari 2023 stelden I. Elfilali (Volt) en E. Rehim Zadeh (DENK) ons schriftelijke vragen over de bereikbaarheid van de gebieden Dokhaven en Katendrecht (23bb000922).

Inleidend wordt gesteld:

"Op initiatief van bewoners op Zuid is in 2017 een zelfstandige veerpont opgericht tussen Dokhaven en Katendrecht - twee gebieden in Rotterdam die niet gemakkelijk te bereiken zijn met het openbaar vervoer. Tussen Charlois Hoofd (Dokhaven) en Katendrecht vaart de veerverbinding tijdens de reguliere vaartdienst (maandag tot en met vrijdag) van 07:00-10:00 en van 15:30-18:30 voor €0,50 cent per rit. De veerpont is milieuvriendelijk omdat het elektrisch aangedreven is en fietsen mee mogen. De veerpont verbetert de bereikbaarheid op Zuid, is milieuvriendelijk (elektrisch aangedreven) en toegankelijk voor de voetganger en de fietser. Kortom, een onmisbare schakel op Zuid. Daarnaast draagt een betere verbinding bij aan de sociale verbetering van Rotterdammers.

Recentelijk is er in opdracht van de gemeente Rotterdam een onderzoek uitgevoerd door Veldacademie naar de mobiliteit in Oud-Charlois, waaronder het dokhavengebied. Een van de aandachtspunten richten zich tot het versterken van de verbinding met Katendrecht en de wegen rondom scholen veiliger te maken. Omdat er nieuwe woningen in Katendrecht worden gebouwd, is het belangrijk om de verbinding met de rest van de stad te verbeteren, bijvoorbeeld door vervoer via water en fiets te stimuleren. Er zijn beperkte schoolvoorzieningen in het Dokhavengebied, maar de veerpont maakt het makkelijker en veiliger voor ouders en kinderen om naar school op afstand te gaan. Een goede bereikbaarheid, de gehele dag door, tussen de twee gebieden maakt het verschil. Een uitbreiding van de vaartijden zou hieraan bijdragen, ook in het kader van de verduurzaming doelstelling. Wij wensen u hierover de volgende vragen te stellen."

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:



Vraag 1:

Deelt u de mening dat de Dokhaven en Katendrecht beter bereikbaar moeten worden? Deelt u de mening dat de veerverbinding hier een belangrijke rol in speelt?

Antwoord:

Het is positief dat er aandacht wordt besteed aan de bereikbaarheid van Dokhaven en Katendrecht. Met het huidige aanbod van de veerverbinding en vervoer op afroep van Watertaxi zijn deze gebieden over water goed bereikbaar. Veerverbindingen bieden een aantrekkelijke en duurzame vorm van vervoer, die bijdragen aan het verminderen van de verkeerscongestie en de luchtkwaliteit in de stad. Daarnaast vervult een veerverbinding ook een belangrijke sociale functie, omdat het mensen met elkaar kan verbinden en de toegang tot voorzieningen kan verbeteren.

Vraag 2:

Ziet u mogelijkheden om invulling te geven aan de onderzoeksresultaten en uitbreiding van de vaartijden van de veerverbinding te verkennen, om zo de bereikbaarheid van het gebied te verbeteren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De onderzoeksresultaten gaan niet specifiek over de veerverbinding en het voorstel van het uitbreiden van de vaartijden komt nergens in het onderzoek terug. De gemeente Rotterdam is met de Metropoolregio Den Haag Rotterdam (MRDH) en het Havenbedrijf Rotterdam gezamenlijk opdrachtgever van de aanbesteding waar deze veerverbinding deel van uitmaakt. Er zijn bij de opdrachtgevers onvoldoende signalen dat er genoeg vraag is om het aantal vaaruren op de veerverbinding uit te breiden. Naast de veerverbinding is vervoer op afroep van Watertaxi beschikbaar, ook buiten de vaartijden van de veerverbinding.

Vraag 3:

Welke mogelijkheden ziet u om de bereikbaarheid in de beide gebieden te verbeteren?

Antwoord:

De aanbesteding Personenvervoer over Water West, waar deze veerverbinding onder andere deel van uitmaakt, is ingericht om mee te kunnen groeien met de ontwikkelingen van de stad en de bijkomende vervoersvraag over water. De aanbestedende dienst bespreekt en evalueert de ontwikkeling van het personenvervoer over water ieder kwartaal met de vervoerder. Met de huidige vaartijden van de veerverbinding en het beschikbare vervoer op afroep is duurzame bereikbaarheid van deze gebieden over water geborgd.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Rozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb