



Jaarplan 2025

Aanpak Seksuele Straatintimidatie



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Algemeen	4
3	Pijler Preventie	6
4	Pijler Slachtoffers	8
5	Pijler Aanpak op Straat	10
6	Pijler Communicatie	12
7	Financiën	13



1 Inleiding

In Rotterdam zijn we al sinds 2018 bezig met de aanpak seksuele straatintimidatie (SSI). De doelstelling van deze aanpak blijft onveranderd; de straat moet voor iedereen een veilige plek zijn. Dit doen we door in te zetten op een norm- en gedragsverandering.

De aanpak zelf heeft zich wel ontwikkeld sinds de begindagen en blijft dat ook doen. Deze wordt continue afgestemd op de veranderingen in de maatschappij, landelijke ontwikkelingen zoals de strafbaarstelling en andere opgedane inzichten. De aanpak SSI is daarmee geen statisch gegeven, maar heeft een dynamische vorm waarbij ingespeeld wordt op de wereld om ons heen. Op die manier kunnen we goed inspelen op actualiteiten en constant aansluiten bij de ontwikkelingen.

De grootste verandering afgelopen jaar was de invoering van de nieuwe Wet Seksuele Misdrijven met daarin het wetsartikel seksuele intimidatie op 1 juli 2024. Rotterdam heeft hier jaren voor gelobbyd en is intensief betrokken geweest bij het ontwerp van dit wetsartikel en mogelijkheid om boea's hierop te laten handhaven. We zijn dan ook verheugd dat dit is gelukt en we als Rotterdam, samen met Utrecht en Arnhem, kunnen laten zien dat onze handhavers hiertoe uitgerust zijn. Ook vanuit andere steden is inmiddels interesse om bij te dragen aan deze pilot en daarom wordt de pilot in 2025 uitgebreid met de steden Almere, Dordrecht, Heerlen en Tilburg.

Deze landelijke strafbaarstelling is een enorme mijlpaal en belangrijk signaal. Toch is het niet de heilige graal in de aanpak van seksuele straatintimidatie. De winst in de gewenste norm- en gedragsverandering wordt mede behaald in het brede scala aan preventieve activiteiten in Rotterdam. Het gesprek op gang brengen, jongeren bewust maken van hun gedrag en elkaar in de maatschappij durven aanspreken op dit gedrag is waar het echte verschil gemaakt kan worden.

In het coalitieakkoord is de aanpak van seksuele straatintimidatie benoemd als één van de speerpunten. Hier zijn destijds ook extra middelen voor vrijgemaakt waardoor het budget voor de aanpak van seksuele straatintimidatie is vertienvoudigd ten opzichte van 2022. In dit jaarplan wordt toegelicht welke inzet we in 2025 zullen plegen op de aanpak van seksuele straatintimidatie, zodat die veilige openbare ruimte een stap dichterbij komt.



2 Algemeen

Het doel van de aanpak is het voorkomen en aanpakken van seksuele straatintimidatie en het vergroten van de bewustwording in de samenleving over dit probleem. In de herijking van de aanpak (2021) wordt de Rotterdamse aanpak gebaseerd op vier pijlers:

- Preventie
- Slachtoffers
- Aanpak op straat
- Communicatie

Deze indeling is nog steeds passend in de huidige aanpak, dus ook dit jaarplan is ingericht langs deze vier pijlers.

In principe kan iedereen in aanraking komen met het fenomeen van seksuele straatintimidatie. Als slachtoffer, maar ook bijvoorbeeld als omstander. Het is bekend dat de (potentiële) slachtoffers vooral vrouwen en LHBTIQA+ personen zijn, waardoor logischerwijs dan ook op die groepen de focus ligt. We moeten echter niet onze ogen sluiten voor andere groepen slachtoffers van seksueel grensoverschrijdend gedrag zoals mannelijke slachtoffers. In 2024 is voor deze groep ook meer aandacht gekomen door een samenwerking met een stichting gericht op deze mannelijke slachtoffers en versterken we deze samenwerking in 2025.

Het is bekend dat het merendeel van de daders een man is. Dit zien we ook terug in bijvoorbeeld de meldingen in de StopApp en wat we afgelopen jaren in de gesprekken hebben gehoord. Daarom richten we de inzet gericht op potentiële daders ook vooral op jongens en mannen. Het is nog altijd niet duidelijk wat er precies voor zorgt dat iemand seksuele straatintimidatie pleegt, maar dit lijkt een complexe combinatie te zijn van diverse factoren zoals traditionele gendernormen en groepsdynamieken. Momenteel wordt door de Erasmus Universiteit Rotterdam (EUR) onderzoek gedaan naar oorzaken van pleggedrag op het gebied van seksuele straatintimidatie. Hier zijn we vanuit de gemeente uiteraard goed op aangehaakt om de meest recente tussenresultaten te kunnen verwerken in de aanpak.

Met de extra middelen vanuit het coalitieakkoord is de aanpak van seksuele straatintimidatie flink uitgebreid in activiteiten en zichtbaarheid. Hierdoor zijn met name de pijlers Preventie en Communicatie enorm gegroeid door toename in aantal activiteiten en verscheidenheid in type activiteiten. Concreet betekent dit dat er veel meer jongeren bereikt kunnen worden in de wijk of op school, maar ook in de stad in algemene zin meer zichtbaarheid met campagnes kan worden gecreëerd. In 2024 is de aanpak via verschillende campagnes ruim 10 weken zichtbaar geweest in het straatbeeld. Resultaat hiervan zagen we bijvoorbeeld terug in een toename van downloads van en meldingen in de StopApp.

Inmiddels is er een behoorlijke groep samenwerkingspartners opgebouwd binnen de aanpak seksuele straatintimidatie. Met het merendeel van deze groep wordt de samenwerking in 2025 voortgezet. Ook in 2025 worden nieuwe samenwerkingen aangegaan, zoals met Voice of All Women, een organisatie die zich richt op vrouwen met



een migratie- en vluchtelingenachtergrond en met CED-groep om Rotterdamse basisscholen te ondersteunen in het aanbieden van het lespakket straatintimidatie.

In de aanpak SSI beseffen we ons dat we opereren in een breder spectrum van seksueel grensoverschrijdend gedrag. Landelijk en bestuurlijk wordt seksueel geweld en seksuele straatintimidatie vaak samen geschaard onder de term seksueel grensoverschrijdend gedrag. Hierom zal de samenwerking met de aanpak seksueel geweld in 2025 voortgezet en verder gebracht worden. Dit is met name in bijvoorbeeld trainingen voor horecapersoneel of voorlichtingsbijeenkomsten voor onderwijs. Binnen de Rotterdamse Aanpak SSI wordt integraal samengewerkt door clusters Maatschappelijke Ontwikkeling, Stadsbeheer (T&H) en Directie Veilig. Deze integraliteit zorgt ervoor dat we al jaren een stevige aanpak kunnen neerzetten waarbinnen alle facetten van deze problematiek worden aangepakt. De focus op gebiedsgericht werken kan een bijdrage leveren aan het versterken van de integrale aanpak. In 2025 wordt geconcretiseerd hoe de aanpak SSI op onderdeel kan uitmaken van het gebiedsgericht werken, waarin de bestaande samenwerkingsverbanden in de wijken onderdeel worden van een gestroomlijnder netwerk. Op deze wijze werken we toe naar het duurzaam integreren van de aanpak SSI in wijkorganisaties en lokale welzijnspartijen.

Het uiteindelijke doel van de aanpak SSI is een norm- en gedragsverandering. Dit kost tijd en vergt dus een lange adem. Om te weten waar we momenteel staan in de stad Rotterdam is onderzoeker Tamar Fischer (Professor en onderzoeker aan de EUR) gevraagd om eind 2025 een herhalend onderzoek uit te voeren zoals ook in 2016 en 2021 is gedaan. Op deze manier wordt gemonitord welke vorderingen er zijn gemaakt en waar nog extra aandacht nodig is. Ook zullen er wederom in het wijkprofiel twee vragen worden gesteld over de mate van seksuele straatintimidatie in de eigen wijk en zullen ook twee vragen over seksuele straatintimidatie worden opgenomen in de Omnibusenquête die in 2025 wordt verspreid. Aan onze samenwerkingspartners wordt ook gevraagd hun interventies te evalueren, bijvoorbeeld door middel van enquêtes en feedback. Op deze manier wordt de aanpak zo goed als mogelijk gemonitord.



3 Pijler Preventie

Deze pijler Preventie richt zich op het voorkomen van seksuele straatintimidatie met als uitgangspunt de gelijkwaardigheid tussen mannen, vrouwen, non-binaire en LHBTIQ+ personen. Hierbij wordt met name ingezet op bewustwording van seksueel grensoverschrijdend gedrag en de effecten die dit gedrag heeft op mensen. Door hierover het gesprek aan te gaan en deze impact inzichtelijk te maken werken we aan het voorkomen van seksuele straatintimidatie.

Onderwijs

Een aanzienlijk deel van de activiteiten binnen deze pijler is gericht op het onderwijsveld, van basisschool tot universiteit. In januari 2024 is een lespakket gericht op primair onderwijs landelijk beschikbaar gekomen. Dit kan dus ook door Rotterdamse basisscholen worden gebruikt. In 2025 werken we samen met de ontwikkelaar van dit lespakket om deze lessenserie actief te promoten op de basisscholen en docenten te ondersteunen bij het gebruik van dit lespakket. Doelstelling is om op minimaal 10 Rotterdamse basisscholen dit lespakket te behandelen in 2025.

Voor het voortgezet onderwijs en mbo wordt inmiddels al een aantal jaar interactief theater in combinatie met dialoog ingezet. Deze voorstelling is recent geüpdatet en zal ook in 2025 weer worden ingezet op middelbare scholen en mbo-instellingen. Er wordt gestreefd naar 150 gastlessen, dus 50 meer dan in 2024.

Voor hbo en universiteit zijn er diverse opties beschikbaar om in te zetten zodat een onderwijsinstelling ook zelf kan bepalen waar behoefte aan is. Hierbij kan worden gedacht aan omstanderinterventietrainingen, dialoogtrainingen of een training 'Walk Free: sterk tegen straatintimidatie'. Ook zijn we in 2025, net als in 2024, zichtbaar tijdens de Eurekaweek voor nieuwe studenten in Rotterdam.

Sinds 2023 bestaat de werkgroep Seksueel Grensoverschrijdend Gedrag met Rotterdamse vervolgonderwijsinstellingen. Deze werkgroep is in samenwerking met de Aanpak Seksueel Geweld vormgegeven en heeft vier bijeenkomsten per jaar. Tijdens deze bijeenkomsten worden recente ontwikkelingen gedeeld en het aanbod aan inzetbare activiteiten gepromoot. Deze werkgroep wordt in 2025 voortgezet.

Wijken

De aanpak seksuele straatintimidatie is vertegenwoordigd in alle Rotterdamse wijken door een samenwerking met de welzijnsaanbieders in dat gebied. In de wijken worden door de jongerenwerkers onder andere dialoogtafels en trainingen georganiseerd; met jongeren, professionals en ouders/opvoeders. In 2023 en 2024 is veel geïnvesteerd in het trainen van de jongerenwerkers van de welzijnsorganisaties met het mooie resultaat dat zij inmiddels bijna allemaal zijn getraind. Daarom wordt daar in 2025 minder focus op gelegd en verschuiven we de focus naar het trainen van de jongerenwerkers van JOZ. Zij krijgen in 2025 een training op het thema SSI aangeboden.

Daarnaast is in het laatste kwartaal van 2024 in pilotvorm het Canta-project gestart met Chicks and the City, waarbij zij in een specifieke wijk een project met meiden draaien om verhalen op te halen omtrent seksuele straatintimidatie in een specifieke buurt en dit te verwerken tot een vidcast. In 2024 is dat de wijk Cool geweest op basis van de uitkomsten van het wijkprofiel. In 2025 wordt dit project voortgezet in twee andere wijken van Rotterdam.



Rotterdam is een stad met diverse culturen en achtergronden. Dit heeft invloed op hoe er naar een onderwerp als seksuele straatintimidatie wordt gekeken, bijvoorbeeld door normalisatie van victim-blaming. In 2025 hebben we hier oog voor door specifiek met vrouwen met een vluchtelingenachtergrond de dialoog aan te gaan over seksuele straatintimidatie via Stichting Voice Of All Women. Naast bewustwording, worden hier ook expliciet de wegen naar hulp en de strafbaarstelling behandeld.

Rotterdamse week tegen SSI

In 2025 wordt van 12 t/m 18 mei de derde editie van de Rotterdamse Week tegen Seksuele Straatintimidatie georganiseerd. Hiervoor wordt een vergelijkbaar programma als voorgaande jaren opgesteld. Met dit programma bereiken we gedurende de week verschillende groepen. De grande finale van de Rotterdamse Week tegen SSI in 2025 zal de Nacht Tegen Seksueel Geweld zijn op 17 mei 2025. Organisator Plan International en de aanpakken SSI en Seksueel Geweld trekken gezamenlijk op in de organisatie van deze wandeltocht tegen straatintimidatie en seksueel geweld. Vanuit de aanpak SSI wordt een bijdrage geleverd aan de startlocatie Laurenskerk en wordt onder partners geworven voor deelnemers en vrijwilligers tijdens deze nacht.

Programma Veilige Steden

Rotterdam is deelnemer aan het Veilige Steden-programma 2023-2026. Hiertoe ontvangen we vanuit het Ministerie van Cultuur, Onderwijs en Wetenschap jaarlijks €50.000 ten behoeve van het bevorderen van de veiligheid van meisjes en vrouwen. Dit bedrag wordt vanuit het actieplan 'Samenleven in één stad' besteed aan activiteiten binnen de pijler Preventie.



4 Pijler Slachtoffers

Binnen de pijler slachtoffers staan de personen centraal die een situatie van seksuele straatintimidatie hebben meegemaakt. Onderdelen van deze pijler zijn: de StopApp, de opvolging van de meldingen in de StopApp en het helpen van slachtoffers.

Uiteraard kan seksuele straatintimidatie iedereen overkomen, maar in de praktijk zien we dat vooral vrouwen en LHBTIQA+ personen worden lastiggevallen. Bij deze groepen ligt dan ook de focus vanuit de aanpak seksuele straatintimidatie. Specifiek voor de LHBTIQA+ gemeenschap sluiten we vanuit de aanpak seksuele straatintimidatie aan bij de veiligheidsalliantie Natuurlijk Samen en werken we sinds 2024 samen Stichting MenasWell, die zich specifiek richten op mannelijke slachtoffers van seksueel grensoverschrijdend gedrag; deze samenwerking wordt uitgebreid in 2025. Ook sluiten we in 2025 aan op Rotterdam Pride om aandacht te vragen voor het thema seksueel grensoverschrijdend gedrag.

StopApp

Voor slachtoffers biedt de StopApp de mogelijkheid om op een makkelijke manier melding te maken van ongewenst gedrag. Zij kunnen zelf kiezen om anoniem hun ervaring te delen, of juist hun gegevens achter te laten, zodat we met hen in gesprek kunnen gaan en hulp kunnen bieden als zij dat wensen. Hoewel de meerderheid anoniem meldt, zien we een stijgende behoefte aan contact (van 35 terugbelgesprekken in 2023 naar 57 terugbelgesprekken in 2024).

De StopApp heeft een flinke update ondergaan in 2024 met meer mogelijkheden. Zo is er meer informatie in de app zelf gekomen, bijvoorbeeld over de nieuwe wetgeving. Ook is inzichtelijk gemaakt welke route een melding kan afleggen, om zo te laten zien dat melden altijd zin heeft en wordt de mogelijkheid tot het versturen van push-meldingen geboden. In 2025 willen we deze mogelijkheden gebruiken op strategische momenten zoals de Rotterdamse Week Tegen SSI. De meldingen in de StopApp bevatten een schat aan informatie en om dit nog beter te kunnen gebruiken zal er een analyse worden gemaakt van de alle meldingen in 2023 en 2024. Afgelopen jaar hebben we feedback ontvangen, met name vanuit de studentengemeenschap, dat het problematisch is dat de StopApp alleen in het Nederlands beschikbaar is. Omdat we ook internationale bezoekers en inwoners van Rotterdam willen bedienen, willen we de StopApp in 2025 ook in het Engels beschikbaar maken.

Het blijft belangrijk om continue in te blijven zetten op het vergroten van de bekendheid van de StopApp. Dit doen we door de StopApp in elke communicatie-uiting vanuit de gemeente over SSI te noemen. Ook wordt bijvoorbeeld via partners in de stad en de jeugdhandhavers de StopApp gepromoot, zowel mondeling als met visitekaartjes.

Opvolging meldingen

Meldingen uit de StopApp in algemene zin worden gebruikt als input voor bepalen van locaties voor handhavingsacties. Daarnaast worden specifiek de meldingen waarbij er een terugbelgesprek plaatsvindt zo goed mogelijk opgevolgd aan hand van wensen van de melder. De behoefte van melder staat hierin centraal. Door de samenwerking met Slachtofferhulp Nederland kan een warme overdracht naar hen plaatsvinden. Ook wordt de melder in het terugbelgesprek een empowerment training aangeboden. In 2025 worden deze empowerment trainingen breder aangeboden aan vrouwen en LHBTIQA+ personen.



Safe'R Spot

De Safe'R Spot is erop gericht een veiliger nachtleven in Rotterdam te bevorderen. Er is besloten om de pilot Safe'R Spot (gestart in november 2023) te verlengen met 2 jaar en uit te zetten in de markt. Eind 2024 is de nieuwe aanbieder van de Safe'R Spot gestart. Vanuit de aanpak SSI zorgen we ervoor dat er kennis over seksuele straatintimidatie op de post aanwezig is en de medewerkers hier training over aangeboden krijgen.



5 Pijler Aanpak op Straat

Ondanks het feit dat er vanuit de aanpak SSI veel wordt ingezet op preventie, weten we dat norm- en gedragsverandering veel tijd kost. We weten ook dat seksuele straatintimidatie nog veelvuldig voorkomt. In die gevallen is het belangrijk dat men in horeca, openbaar vervoer en op straat dit weet te herkennen en weet hoe te handelen.

Het is een enorme mijlpaal dat op 1 juli 2024 de hernieuwde Wet Seksuele Misdrijven is ingegaan met daarin het artikel Seksuele Intimidatie. Dit wetsartikel betekent veel voor de aanpak seksuele straatintimidatie en de repressieve mogelijkheden die dit biedt.

Handhaving

Sinds de inwerkingtreding van de Wet seksuele misdrijven op 1 juli 2024 voert Toezicht en Handhaving gerichte acties uit op bekende hotspots om seksuele intimidatie in het openbaar op heterdaad vast te stellen. Rotterdamse boa's treden hierbij op wanneer zij indringende seksuele benaderingen waarnemen, zoals ongewenste opmerkingen, gebaren, geluiden of aanrakingen. Deze aanpak heeft reeds geleid tot de eerste landelijke vervolging en veroordeling, en draagt bij aan de normstelling dat seksuele straatintimidatie onacceptabel is in onze stad. In 2025 zetten we deze inspanningen voort om seksuele straatintimidatie aan te pakken. De focus ligt hierbij op het handhaven van de nieuwe wetgeving, het uitbreiden van de pilot met extra boa's, en het versterken van de samenwerking op handhaving met andere gemeenten en lokale partners. Hieronder worden de geplande doelstellingen voor het komende jaar beschreven.

Uitbreiding en versterking van de pilot SI

Per 1 april 2025 wordt de pilot uitgebreid met de gemeenten Almere, Dordrecht, Heerlen en Tilburg. Rotterdam heeft een centrale rol in het opleiden van de landelijke SI Boa's, om een uniforme en effectieve handhaving te stimuleren. In Rotterdam wordt het aantal opgeleide boa's verhoogd van 13 naar 23. Ondanks de beperkte beschikbaarheid van Boa's verlengt Rotterdam de pilot tegen seksuele straatintimidatie met een jaar van 1 juli 2025 tot 1 juli 2026. De gemeente kan dit organiseren door de beschikbare boa's strategisch in te zetten in samenwerking met lokale partners.

Samenwerking en evaluatie

Rotterdam blijft actief deelnemen aan de landelijke werkgroep omtrent de handhaving van het wetsartikel seksuele intimidatie, samen met het Ministerie van Justitie en Veiligheid, het Openbaar Ministerie, de politie en andere pilotgemeenten. De ervaringen en resultaten uit de pilot worden gedeeld en geëvalueerd om de effectiviteit van de handhaving te optimaliseren.

Door het belang van de nieuwe wet zal Toezicht en Handhaving actief bijdragen aan de evaluatie van de pilot Seksuele Intimidatie, uitgevoerd door Regioplan en de Open Universiteit. Deze evaluatie, die medio 2026 wordt afgerond, zal inzicht geven in de praktijkervaringen en resultaten met betrekking tot de handhaafbaarheid van de nieuwe wet op seksuele intimidatie.

Flexibele inzet van boa's

Een belangrijk speerpunt voor 2025 is de flexibele inzet van boa's. Dit houdt in dat boa's niet alleen actief optreden bij geconstateerde overtredingen, maar ook proactief een bijdrage zullen leveren in aansluiting bij de lokale ontwikkelingen. Ze zullen aanwezig zijn op nieuwe locaties in aanvulling op de hotspots van de Stop-App (zoals parken en stranden). Door hun



zichtbaarheid en aanspreekbaarheid te vergroten, wordt preventie ook door Toezicht en handhaving bevorderd en wordt er bijgedragen aan het aanpakken van incidenten van seksuele straatintimidatie.

Horeca

Het is bekend dat seksueel grensoverschrijdend gedrag regelmatig voorkomt in het uitgaansleven. Het is belangrijk dat horecagelegenheden weten hoe ze sociale veiligheid kunnen waarborgen en kunnen handelen in geval van seksueel grensoverschrijdend gedrag. De aanpak SSI is aangesloten op het Panel Deurbeleid, bedoeld om discriminatie van horecabezoekers tegen te gaan en sociale veiligheid te bevorderen. Horeca in Rotterdam kan via Panel Deurbeleid of via de Aanpak SSI een training sociale veiligheid krijgen. Trainingen gefinancierd vanuit de aanpak SSI zijn bedoeld voor de horeca die niet in aanmerking komen voor lidmaatschap van Panel Deurbeleid, zoals horeca zonder een 24-uursvergunning en bijvoorbeeld festivals.

Om ook in de horeca en het openbaar vervoer (OV) de sociale veiligheid te vergroten, krijgen de daar werkzame professionals trainingen aangeboden waarin SSI wordt meegenomen in het bredere spectrum van seksueel grensoverschrijdend gedrag. Ook sluit de aanpak SSI hierbij aan op het Panel Deurbeleid, bedoeld om discriminatie van horecabezoekers tegen te gaan.

Openbaar Vervoer

Hoewel het de afgelopen jaren lastig is gebleken, blijven we actief proberen in contact te blijven met aanbieders van OV in Rotterdam zodat we bijvoorbeeld hun personeel trainingen kunnen aanbieden op het gebied van SSI. Ook verkennen we met de RET de mogelijkheden betreffende zogenoemde Guarded Bus Stops.



6 Pijler Communicatie

Communicatie heeft met alle voorgaande pijlers te maken, maar heeft ook eigen doelen:

1. Creëren van bewustwording en bijdragen aan verandering van de sociale norm.
2. Bekend maken van handelingsperspectief aan omstanders van SSI.
3. Vergroten bekendheid wetsartikel, StopApp, en meldingsbereidheid.

We zien dat onze campagnes goed worden bekeken, er bovengemiddeld vaak wordt doorgeklikt naar de website, en dat ze effect hebben op de downloads/meldingen in de StopApp. Dit willen we vasthouden in 2025 door wederom op meerdere, strategisch gekozen, momenten in het jaar zichtbaar te zijn in de stad.

Concreet betekent dit dat er in navolging van de motie 'Recht op grenzeloze bewegingsvrijheid' in voorjaar 2025 een campagne gericht op daders zal starten. Deze wordt momenteel ontwikkeld en zal op meerdere manieren in de stad te zien zijn. De 'Wat zie je?' campagne gericht op omstanders wordt herhaald in de periode van de Eurekaweek (net als in 2024) en door middel van een campagne promoten we de Rotterdamse Week tegen SSI/Nacht tegen Seksueel Geweld. Afhankelijk van de ontwikkelingen en voortgang van de pilot handhaving, wordt voor de zomer van 2025 ook de campagne van de strafbaarstelling herhaald.

Promotie van de StopApp wordt breder gedaan dan vanuit de campagnes. Deze wordt door middel van visitekaartjes met QR-codes ook verspreid door onze handhavers en preventieve samenwerkingspartners in de stad.



7 Financiën

Onderstaande is een voorlopige inschatting voor de verdeling van de kosten per pijler. Dit is gebaseerd op bovenstaande plannen en op het verwachte budget van 1 miljoen euro in 2025 en €50.000 uit het programma Veilige Steden.

Besteding	Bedrag
Organisatiekosten	€150.000
Pijler Preventie (incl. bijdrage Veilige Steden)	€500.000
Pijler Slachtoffers	€50.000
Pijler Aanpak op straat	€60.000
Pijler Communicatie	€150.000
Overkoepelend (o.a. Rotterdamse Week Tegen SSI, Eurekaweek en Onderzoek Tamar Fischer)	€140.000
Totaal	€1.050.000