



Postadres: Postbus 10902
3004 BC Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: W.YH. Cheung
Telefoon: 14010
E-mail:
informatiehuishouding_CRDBCO@rotterdam.nl

Onderwerp: Openstaande acties n.a.v.
werkbezoek Hoek van Holland

Datum: 7 oktober 2024

Per email verzonden

Dorpsraad Hoek van Holland
Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Geachte leden van de dorpsraad Hoek van Holland,

Op 28 maart jl. bracht toenmalig wethouder Karremans samen met collega-wethouders Simons en Zeegers een bezoek aan Hoek van Holland. Tijdens dit bezoek heeft wethouder Karremans een drietal toezeggingen gedaan. Hieronder ga ik per punt in op de gedane toezeggingen.

- 1. Er is toegezegd onderzoek te doen naar de parkeerdrukke in Hoek van Holland. Uw Dorpsraad heeft daarnaast een bredere wens voor een integrale parkeervisie opgenomen in het wijkactieplan.*

Op basis hiervan wil ik graag met u een datum plannen voor een themabijeenkomst. Hierbij kunnen wij uw Dorpsraad nader informeren over de beschikbare informatie rond het parkeren en de huidige aanpak tijdens Topstranddagen.

Daarnaast wil ik ten aanzien van dit eerste punt graag uw advies over de onderstaande onderwerpen:

- Al geruime tijd speelt een discussie over het wel of niet realiseren van een keerlus aan het einde van de Koningin Emmaboulevard. Hierbij dienen verschillende belangen te worden afgewogen, zowel van de bewoners als de ondernemers/horeca in de omgeving van de Oude Hoek. Ik ontvang graag vanuit de Dorpsraad een concreet advies over de wenselijkheid van deze keerlus.
- In 2016 is u door toenmalig wethouder Langenberg toegezegd om betaald parkeren te herintroduceren in de omgeving van het strand na de afronding van de metroverbinding naar Hoek van Holland Strand. Destijds is het parkeren gratis gemaakt ter compensatie van de overlast van de aanleg van de metroverbinding. Recent is bij u aangegeven dat voor deze herintroductie voldoende draagvlak moet zijn. Ik ben mij ervan bewust dat hierbij verschillende belangen een rol spelen. Desondanks vraag ik van uw Dorpsraad een advies over de wenselijkheid van het herintroduceren van het betaald parkeren in de omgeving van het strand, mede in samenhang tot de parkeersituatie in de rest van het dorp.

Op basis van uw adviezen en onze toelichting tijdens de themabijeenkomst wil ik daarna met u in gesprek over de toekomstige gewenste situatie rond mobiliteit en parkeren in relatie tot verschillende ontwikkelingen in Hoek van Holland, zoals de verdere uitwerking van het TROP en de voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen in Hoek van Holland, zoals de ontwikkeling van de Zuidwesthoek. Ik zie uw adviezen met belangstelling tegemoet.

2. *Er is toegezegd nader onderzoek te doen naar de camperproblematiek in Hoek van Holland.*

Al enige tijd ontvangt Stadsbeheer klachten van omwonenden en natuurorganisaties over problemen die veroorzaakt worden door campers - buiten de camping - in Hoek van Holland. De urgentie van de situatie vraagt om snelle kortetermijnmaatregelen. Stadsbeheer heeft dit dan ook voortvarend opgepakt en inzet gepleegd in de vorm van onder andere het aanbrengen van extra voorzieningen, extra handhaving en extra communicatie om zo meer grip te krijgen op de camperproblematiek. Zo is en wordt er onder andere gehandhaafd op parkeren binnen de belijning, illegaal overnachten en afvaloverlast. Uitgangspunt bij de keuze van deze maatregelen was dat ze op korte termijn realiseerbaar waren, geen aanzuigende werking hadden en binnen de beschikbare uren zouden passen.

De kortetermijnmaatregelen bieden alleen geen perspectief voor een structurele lange termijnoplossing van de camperproblematiek. Het aantal campers neemt toe en de verwachting is dat de vragen en klachten verder zullen toenemen door de aanzuigende werking van de huidige voorzieningen voor gratis parkeren.

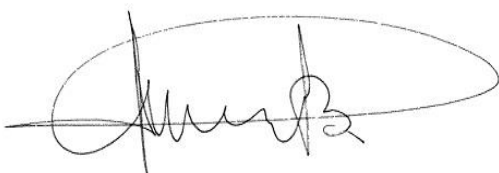
Om de overlast te beperken en tot een structurele oplossing te komen, werken de clusters Stadsbeheer en Stadsontwikkeling momenteel samen met bewoners en ondernemers aan een Camperbeleid Hoek van Holland. Het te ontwikkelen beleid beschrijft de eisen die we stellen aan kwaliteit, netheid en brandveiligheid. In het camperbeleid worden keuzes gemaakt voor het aanbieden van camperplaatsen. Daarin wordt een onderscheid gemaakt tussen dagrecreatie en overnachting. Het maken van dit beleid vergt de nodige uitwerking door de verschillende betrokken afdelingen binnen de gemeente. Wij verwachten eind dit jaar het camperbeleid Hoek van Holland opgesteld te hebben. Zodra het Camperbeleid Hoek van Holland is opgesteld en vastgesteld, zal ik u daar verder over informeren.

3. *Er is toegezegd uit te zoeken hoeveel ondernemers zijn aangesloten bij de HogeNood app.*

Er zijn 60 ondernemers aangesloten bij de HogeNood app.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



P.J.P. Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte & Mobiliteit