

Geachte wethouder Lansink-Bastemeijer,

Namens de Adviesgroep Stadslogistiek Rotterdam willen wij graag aanvullende opmerkingen en aanbevelingen indienen met betrekking tot het Verkeerscirculatieplan (VCP) Rotterdam. Deze aanvulling is bedoeld om de logistieke sector beter te ondersteunen bij de uitvoering en bouwt voort op het eerdere ambtelijke advies omtrent het VCP vanuit de Adviesgroep en de eerdere gesprekken en inzichten die zijn opgedaan in de vergadering van begin eind 2024.

Adviesgroep Stadslogistiek Rotterdam

De adviesgroep is in 2022 opgericht door evofenedex en Transport en Logistiek Nederland (TLN) om de gemeente zowel op ambtelijk, als op bestuurlijk niveau, gevraagd en ongevraagd, van advies te voorzien. In de adviesgroep worden actuele thema's besproken met de partners, zoals de zero-emissiezone, het verkeerscirculatieplan en de problematiek rond de hoogtemeldingen bij de Maastunnel. De adviesgroep bestaat uit de 78 partners van het Convenant ZES Rotterdam, waaronder branche- en ondernemersverenigingen Bouwend Nederland, evofenedex, Hibin, MKB Rotterdam Rijnmond, RAI Vereniging, Techniek Nederland, TLN, Rotterdam Centrum en VNO-NCW Rotterdam. De Adviesgroep vormt hiermee een representatieve afspiegeling van de logistieke sector en werkt op een constructieve manier samen met de verschillende betrokken ambtenaren in de gemeente Rotterdam.

Algemene uitgangspunten

De gemeente Rotterdam heeft aangegeven op zoek te zijn naar concrete voorstellen en data om de impact van het VCP op de logistieke sector zo beperkt mogelijk te houden. Wij onderschrijven het belang van een flexibel en realistisch verkeerscirculatieplan dat rekening houdt met de dagelijkse logistieke operaties in de stad of deze zelfs efficiënter en daarmee nog duurzamer maakt. In dit advies benadrukken wij de volgende kernpunten:

1. Flexibiliteit en dialoog

- Tijdige communicatie over geplande wijzigingen en verkeersmaatregelen is cruciaal, zodat bedrijven minimaal **zes maanden** van tevoren op de hoogte zijn. Dit stelt hen in staat om hun logistieke processen tijdig aan te passen, alternatieve routes of tijdsloten te plannen en klanten en leveranciers effectief te informeren.

2. Externe factoren en volgorde van maatregelen

- Er moet rekening gehouden worden met de cumulatieve impact van grootschalige infrastructurele projecten, zoals de renovatie van de Brienenoordbrug en het herinrichten van het Hofplein. Hierbij moet ook worden gekeken naar een logische volgorde van ingrepen in verhouding tot het keteneffect dat grootschalige onderhoud en andere externe factoren van binnen en buiten de gemeente veroorzaakt.

3. Impact van specifieke maatregelen op logistieke bedrijfsvoering

- Wij verzoeken de gemeente om in de uitwerkingsfase per maatregel de gevolgen in kaart te brengen op basis van analyses door de verschillende in de adviesgroep vertegenwoordigde logistieke bedrijven, en te onderzoeken hoe de eventuele negatieve gevolgen kunnen worden beperkt. Dit onder meer met het oog op de verkeersveiligheid en het voorkomen van congestieproblemen in de stad.

Concrete adviezen voor een werkbaar VCP

Naast deze uitgangspunten willen wij graag advies geven over specifieke maatregelen binnen het VCP. De logistieke sector wordt op meerdere manieren geraakt, en het is belangrijk om per maatregel werkbare oplossingen te vinden. Wij vragen daarom ruimte voor aanvullend advies vanuit de praktijk, zodat het VCP zowel uitvoerbaar blijft voor de gemeente als de sector.

Verkeersfilters en logistiek verkeer

In het huidige voorstel wordt helaas geen ruimte geboden voor logistiek verkeer door de verkeersfilters, ook niet tijdens de venstertijden. Wij willen benadrukken dat dit een belangrijk aandachtspunt is voor de logistieke sector. Zoals eerder aangegeven, is het cruciaal om deze filters wel open te stellen voor bevoorradende partijen tijdens de venstertijden. Het uitsluiten van deze mogelijkheid zou de dagelijkse bedrijfsvoering van veel logistieke bedrijven verstoren, wat kan leiden tot inefficiëntie, hogere kosten en een negatieve impact op de dienstverlening.

Met name de Meent, Aert van Nesstraat en Heemraadsingel zijn een belangrijke route voor logistiek verkeer, en het sluiten van de filters daar zou ertoe leiden dat vrachtwagens zouden moeten keren op ongebruikelijke plaatsen, wat ongewenst is voor zowel het verkeer als de veiligheid. Het openstellen van de filter voor logistiek verkeer biedt een betere oplossing voor de bereikbaarheid en efficiëntie van de bevoorrading in dit gebied. Dit is daarom ook van belang met het oog op verkeersveiligheid en het voorkomen van congestie.

Wij verzoeken u dan ook om in de verdere uitwerking van het VCP de verkeersfilters tijdens de venstertijden wel open te stellen voor logistiek verkeer. Dit zou bijdragen aan een betere balans tussen verkeersveiligheid, duurzaamheid en de efficiëntie van de logistieke processen in de stad.

Tijdslijnen en deelname in de adviesgroep

Daarnaast is er onduidelijkheid over de tijdslijnen van het VCP. Wij merken dat deze niet volledig inzichtelijk zijn, wat binnen de logistieke sector tot zorgen leidt. Het is cruciaal dat wij als sector tijdig en op strategisch niveau kunnen bijdragen aan het volledige plan, in plaats van enkel op afzonderlijke maatregelen. Door de sector in een vroeg stadium bij de hoofdlijnen te betrekken—nog voordat de maatregelen definitief zijn vastgesteld—kan de effectiviteit en uitvoerbaarheid van het VCP aanzienlijk worden verbeterd.

Wij verzoeken u daarom om helderheid te geven over de volledige tijdslijn van het VCP en concreet aan te geven op welke momenten en wijze de sector structureel kan bijdragen aan het totaalplan. Dit stelt ons in staat om de bredere impact van het VCP beter te beoordelen en gezamenlijk tot een realistisch en goed uitvoerbaar plan te komen.

Laad- en losplekken

Een ander belangrijk punt betreft de spreiding van laad- en losplekken door de stad. Voor een efficiënte logistieke operatie is het essentieel dat er voldoende ruimte wordt gereserveerd voor het laden en lossen van goederen, en dat deze plekken goed over de stad verspreid zijn. Dit zal niet alleen de doorstroming van goederen verbeteren, maar ook de druk op de al drukke stadsgebieden verlichten.

Bijvoorbeeld, in de Aert van Nesstraat moeten goede laad- en losplekken worden gerealiseerd, zodat vrachtwagens hun leveringen effectief kunnen uitvoeren zonder onveilige verkeerssituaties te creëren. Een ander voorbeeld is de Nieuwe Binnenweg West, waar de juiste voorzieningen

voor laden en lossen essentieel zijn om de logistieke processen soepel te laten verlopen. Een goede spreiding van laad- en losplekken is noodzakelijk om logistieke processen efficiënter en veiliger te maken.

Zero-emissie vervoer en ontheffingen

Daarnaast is het versnellen van de transitie naar zero-emissie vervoer van groot belang. Wij adviseren om bij de uitwerking van het VCP ruimte te creëren voor ontheffingen voor duurzaam vervoer, zoals zero-emissie vrachtwagens en bezorgdiensten. Zero-emissie voertuigen dragen bij aan een schonere lucht in de stad en helpen de logistieke sector te verduurzamen. Het bieden van ontheffingen voor deze voertuigen kan bijdragen aan versnelling van de verduurzaming van de stadslogistiek van Rotterdam.

Conclusie

Wij hopen dat u het belang van de bovengenoemde punten in zult zien en dat deze kunnen worden meegenomen in de verdere uitwerking van het VCP. Het is essentieel om een flexibel en realistisch plan te ontwikkelen dat zowel de logistieke bedrijvigheid als de verduurzaming van het vervoer binnen Rotterdam ondersteunt.

Wij kijken uit naar een constructieve voortzetting van de dialoog en staan klaar om verdere informatie te verstrekken of om een gesprek aan te gaan over deze zaken.

Met vriendelijke groet,

Namens de Voorzitters van de Adviesgroep Stadslogistiek Rotterdam

Lars Ahsman
evofenedex

Wessel Deelstra
Transport & Logistiek
Nederland

De volgende 78 bedrijven zijn aangesloten bij de Adviesgroep Stadslogistiek Rotterdam:

A.S. Watson Benelux, ABB, ABN Amro, Ayvens, Baas B.V., BAM Infra, Berser, Bidfood, Bluekens EV, Bouwend Nederland, Breur, Breytner, CARU containers, ChargeNow, CityHub, Cornelissen, Cycloon, De Buren, DHL Express, DHL eCommerce, Dixi Sanitary Services B.V., Dockr, DPD, Dura Vermeer Bouw Zuid West BV, ERA Contour, Erasmus MC, Euser, evofenedex, Flinc-EV, Gemeente Rotterdam, Groen-aannemingsbedrijf Punt B.V., HAVI logistics, HEMA DC, Hibin, Hogeschool Rotterdam, Hubbel, J.P van Eesteren, Joulz, Ligier Group Benelux B.V., M. de Koning Autobedrijven B.V., MAAT E-Mobility, MAN Truck & Bus, Mego Mobility, MKB Rotterdam - Rijnmond, Mondial Movers, MyPup, P. van der Velden e-mobility, Pakkethelden, Picnic, Plus b.v., PostNL, PreZero, Q Park, Rabobank, RAI Vereniging, Renault Nederland, Renewi, Roadrunner, Rotterdam Centrum, RTR, Shell, SNEL Shared Logistics, Snelweg Transport, Sortimo, Stedin, Techniek Nederland, Tevva, Thermo King, TLN, TotalEnergies, Truckland, Van der Velden, Van Dorp, Van Leeuwen Truckservice, Van Mossel VKV, Van Wijnen West, VDL, VNO-NCW Rotterdam & regio Rijnmond, VolkerWessels Materieel en Logistiek.