

Aan de gemeenteraad

Hierbij ontvangt u het voorstel om de belastingverordeningen 2025 en de daarbij behorende tarieven voor 2025 vast te stellen.

Gevraagd besluit:

Samenvattend stellen wij uw raad voor de ontwerpbesluiten A tot en met R van de belastingverordeningen 2025 vast te stellen. Deze ontwerpbesluiten staan in de bijlage bij dit raadsvoorstel. Met dit raadsvoorstel stellen wij tevens voor de moties 'Eenarmige bandiet? Liever niet' en 'Geen lastenverzwaring voor onze inwoners' als afgedaan te beschouwen.

Waarom dit voorstel?/Waarom nu voorgelegd?

Bij de begrotingsbehandeling 2025 worden – tezamen met een herziening van de Kadernota Lokale Lasten 2022-2026 – de bijgevoegde belastingverordeningen 2025 inclusief de tarieven aan uw raad ter besluitvorming voorgelegd en vastgesteld.

In het financieel beeld van de begroting is gerekend met de voorgestelde tarieven en daarmee samenhangende kosten en opbrengsten. Een wijziging van dit voorstel betekent dan ook automatisch dat het begrotingsbeeld wijzigt.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- De doelstellingen uit het coalitieakkoord zijn verwerkt in de belastingverordeningen 2025 die binnen de formele kaders van de concept-Kadernota Lokale Lasten 2022-2026, na tweede herziening zijn opgesteld, behoudens de hierna benoemde afwijkingen.
- In de voorgestelde verordeningen is gevolg gegeven aan de door uw raad vastgestelde Voorjaarsnota 2024.
- Met de voorgestelde verordeningen stellen we ook voor de moties 'Eenarmige bandiet? Liever niet' (23bb007563) en 'Geen lastenverzwaring voor onze inwoners' (24bb005120) af te doen.



Toelichting:

Door het betalen van lokale belastingen helpen bewoners en ondernemers in Rotterdam mee aan het welzijn, de leefbaarheid en voorzieningen in onze stad. Deze belastingen zijn een belangrijk onderdeel van de gemeentelijke inkomsten. Welke belastingen wij mogen heffen, onder welke voorwaarden en welke tarieven, is vastgelegd in gemeentelijke verordeningen. Uw raad stelt deze belastingverordeningen jaarlijks vast. In dit raadsvoorstel maken wij inzichtelijk welke tarieven en inhoudelijke wijzigingen wij voor 2025 voorstellen. Als er geen inhoudelijke wijzigingen zijn ten aanzien van het voorgaande jaar en of de tarieven alleen stijgen conform de CPI, wordt dit aangeduid met "Geen bijzonderheden". Dit raadsvoorstel heeft ook betrekking op twee eerder aangenomen moties.

Afdoeningsvoorstel motie 'Eenarmige bandiet? Liever niet' (23bb007563)

Op 9 november 2023 is door uw raad de motie 'Eenarmige bandiet? Liever niet!' (23bb007563) van CDA c.s. aangenomen. Met deze motie wordt het college verzocht om de kosten van de leges inzake Wet op de Kansspelen (Algemene legesverordening/hoofdstuk 5) te actualiseren naar de huidige tijd om ervoor te zorgen dat de opbrengsten van de leges meer dan 8% kostendekkend zijn.

In de motie wordt gewag gemaakt van de leges van de aanvraag voor het uitbaten van een kansspelautomaat. Het betreft leges voor het aanvragen, verlengen of wijzigen van aanwezigheidsvergunningen. Horeca-inrichtingen met minimaal een exploitatievergunning categorie 2 (in combinatie met activiteit 16 zoals opgenomen in de Horecanota, te weten het aanwezig hebben van kansspelautomaten) mogen maximaal twee kansspelautomaten in de inrichting hebben als een aanwezigheidsvergunning is verleend. Daarnaast wordt de aanwezigheidsvergunning verleend aan speelautomatenhallen. De aanwezigheidsvergunning is maximaal 5 jaar geldig.

Naar aanleiding van de motie is nader geanalyseerd hoe de kosten-batenanalyse voor hoofdstuk 5 tot stand komt. In voorgaande jaren werd met een generieke verdeelsleutel een toedeling van alle kosten van team Evenementenvergunningen en team Horecavergunningen gemaakt aan drie hoofdstukken van de legesverordening: hoofdstuk 3 (Horeca- en evenementenvergunningen), hoofdstuk 4 (Alcoholwet) en hoofdstuk 5 (Wet op de Kansspelen). Voor hoofdstuk 5 was dat 5% van de totale kosten. Ons college heeft besloten om de verdeelsleutel aan te passen, zodat de kostendekkendheid nauwkeuriger weergeeft hoe de daadwerkelijk gemaakte kosten zich verhouden tot de baten van het specifieke hoofdstuk. Dit is onder andere mogelijk omdat het vergunningensysteem betere prognoses genereert van de te verwachten vergunningaanvragen per hoofdstuk in het komende jaar. Daardoor is het ook mogelijk om nauwkeuriger een raming van de baten per hoofdstuk te maken. Vanaf 2025 wordt op basis van de geactualiseerde verdeelsleutel 7% van de kosten van alleen team Horecavergunningen aan hoofdstuk 5 toegerekend, dat is 2% van de totale kosten die door beide teams gemaakt worden.

Voor hoofdstuk 5 van de legesverordening is door aanpassing van het rekenmodel de prognose voor 2025 een kostendekkendheid van 123%. Dat is hoger dan het door ons college gehanteerde uitgangspunt van maximaal 98% kostendekkendheid per hoofdstuk van de Algemene Legesverordening.



De gezamenlijke kostendekkendheid van de drie genoemde hoofdstukken is 49%. Omdat er verwevenheid is tussen de exploitatievergunning (hoofdstuk 3) en de aanwezigheidsvergunning (hoofdstuk 5), is dit verdedigbaar. Bovendien is daarmee de Algemene Legesverordening 2025 niet meer dan 98% kostendekkend. Verder gaat het bij de berekening van de kostendekkendheid van hoofdstuk 5 om absoluut kleine bedragen: de totaal toegerekende kosten bedragen voor 2025 € 80.000 (hetgeen neerkomt op 2% van de totaal aan de hoofdstukken 3, 4 en 5 toegerekende kosten) terwijl de geraamde baten uit heffing circa € 100.000 bedragen (hetgeen neerkomt op 6% van de totaal geraamde baten uit heffingen op basis van de hoofdstukken 3, 4 en 5). Per jaar fluctueert de kostendekkendheid bovendien; bij aanvragen van speelautomatenhallen zijn de baten hoger omdat een tarief per kansspelautomaat gehanteerd wordt en sprake is van veel kansspelautomaten, terwijl bij horeca-inrichtingen maximaal twee speelautomaten geplaatst mogen worden. De verwachting is dat na 2025 door minder aanvragen ook een lagere kostendekkendheid gerealiseerd wordt.

Deze aanpassingen zijn opgenomen in de aanpalende verordening voor 2025 zoals opgenomen in dit raadsvoorstel en in het raadsvoorstel tot herziening van de Kadernota Lokale Lasten 2022 - 2026. De toegerekende kosten en geraamde baten zijn verwerkt in de conceptbegroting van 2025. Gezien bovenstaande stellen wij uw raad voor om de motie 'Eenarmige bandiet? Liever niet!' (23bb007563) als afgedaan te beschouwen.

Afdoeningsvoorstel motie 'Geen lastenverzwaring voor onze inwoners' (24bb005120)

Op 11 juli 2024 is door uw raad de motie 'Geen lastenverzwaring voor onze inwoners' (24bb005120) van Forum voor Democratie c.s. aangenomen. Met deze motie wordt het college verzocht om bij toekomstige bezuinigingen eerst naar eigen uitgaven en besparingen te kijken en lastenverhoging voor de Rotterdammers als allerlaatste redmiddel te beschouwen.

Eerder dit jaar hebben wij de Voorjaarsnota 2024 gepresenteerd, waarin scherpe keuzes zijn gemaakt ten aanzien van bezuinigingen op gemeentelijke lasten en andere incidentele maatregelen (zoals een lening op de Rotterdamse Investeringsmotor). Directe lastenverzwaring voor de Rotterdammer zijn niet ingezet ter dekking van de substantiële opgave van deze Voorjaarsnota. Wij hebben besloten tot een duidelijke volgorde van dekkingsmaatregelen als het aankomt op financiële opgaves.

Met de belastingverordeningen zoals deze nu voorliggen, is inzichtelijk hoe tarieven zich het komend heffingsjaar ontwikkelen. Bij de berekening daarvan is kritisch gekeken naar wat dit betekent voor de portemonnee van Rotterdammers, ondernemers en bezoekers. Er wordt ook rekening gehouden met eerdere besluiten van uw raad die een doorwerking hebben op de tariefontwikkelingen. Een voorbeeld hiervan zijn de tarieven van rioolheffing die gekoppeld zijn aan het gemeentelijk rioleringsplan en de uitgangspunten van de Kadernota Lokale Lasten. Aan de hand daarvan stijgen tarieven in principe met de consumentenprijsindex. Hier en daar is er sprake van een uitzondering. In dit raadsvoorstel wordt uiteengezet waar en waarom hiervan afgeweken wordt.



Uiteindelijk is het aan uw raad om al dan niet te kiezen voor een lastenverzwaring. Zoals beschreven bepaalt uw raad door het vaststellen van de belastingverordeningen welke belastingen wij mogen heffen, onder welke voorwaarden en met welke tarieven. Het budgetrecht ligt immers bij uw raad.

Gezien bovenstaande stellen wij uw raad voor om de motie 'Geen lastenverzwaring voor onze inwoners' (24bb005120) als afgedaan te beschouwen.

Kadernota Lokale Lasten 2022-2026

De basis van belastingverordeningen is de Kadernota Lokale Lasten. Vorig jaar is de kadernota op een aantal vlakken (als gevolg van wet- en beleidswijzigingen) inhoudelijk gewijzigd en heeft er een algehele revisie in stijl en uitleg plaatsgevonden, waarna vastgesteld door uw raad (kenmerk 23bb007159). Ook dit jaar is er sprake van beleidsmatige – deels onvermijdbare – ontwikkelingen die gevolgen hebben voor de specifieke uitgangspunten van tariefbepaling en berekening van de kostendekkendheid voor een aantal heffingen. Daarom is het noodzakelijk de kadernota op deze vlakken te wijzigen. Het voorstel tot wijzigen van de Kadernota Lokale Lasten ligt gelijktijdig met de belastingverordeningen aan uw raad ter besluitvorming voor. De belastingverordeningen zijn de uitwerkingen van de Kadernota Lokale Lasten, na tweede herziening (hierna: kadernota).

Algemene opmerkingen belastingverordeningen 2025

- Voor de bepaling hoeveel de tarieven in principe in komend heffingsjaar maximaal mogen stijgen, is de gemiddelde prijsontwikkeling - de consumentenprijsindex (hierna: CPI) - het uitgangspunt. Deze index is voor dit jaar 3,4%.
- De tarieven ronden wij af op een veelvoud van € 0,10 of op hele euro's. Met deze manier van afronding voldoen wij aan de bepalingen uit de kadernota.
- Voor een beperkt aantal belastingen geldt de verplichting om rijkstarieven - en in geval van ontheffingen van de nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's aan te vragen bij het Centraal Loket (zie 7.1a.1. Algemene Legesverordening) - te hanteren. Uw raad kan deze tarieven niet vaststellen. Daar waar uitsluitend deze tarieven worden gehanteerd; deze voor 2025 nog niet zijn vastgesteld; en er geen sprake is van een college- of raadsbevoegdheid, hanteren wij conform de uitgangspunten van de Kadernota Lokale Lasten 2022-2026 de maximum rijkstarieven.¹ Gemeentelijke retributies mogen niet meer dan maximaal kostendekkend zijn.

Voorstellen tarieven 2025

Hieronder geven wij een toelichting op onze voorstellen voor:

- de ontwikkeling van de tarieven 2025;
- de invoering van nieuwe bepalingen in de verordeningen en tarieven; en
- intrekking of aanpassing van geldende bepalingen in de verordeningen en tarieven.

¹ Deze zijn in het tarievenoverzicht (bijlage I) aangegeven met een * dan wel- ingeval van ontheffingen van de nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's aan te vragen bij het Centraal Loket - met **.



In een aantal gevallen stellen wij voor tarieven uitsluitend trendmatig aan te passen ten opzichte van 2024. Bij de toelichting vermelden wij dan: 'geen bijzonderheden'. Alle voorgestelde tarieven zijn terug te vinden in het tarievenoverzicht 2024-2025. Dit is als bijlage gevoegd bij dit raadsvoorstel.

In de paragraaf Lokale Heffingen van de begroting 2025 maken wij op grond van het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) inzichtelijk hoe bij de berekening van de tarieven 2025 voor leges en heffingen de kostendekkendheid wordt berekend. In deze paragraaf is ook de ontwikkeling van de gemeentelijke woonlasten terug te vinden.

A. Verordening onroerendezaakbelastingen 2025

De opbrengsten onroerendezaakbelastingen (OZB) worden jaarlijks door uw raad taakstellend vastgesteld voor zowel woningen als niet-woningen. In de begroting 2025 zijn de opbrengsten geïndexeerd met CPI van 3,4%. De waarde van het onroerend goed en de vaststelling van de totale opbrengsten bepalen vervolgens het uiteindelijke tarief. Deze passen we zo aan, dat we de door uw raad vastgestelde opbrengsten daadwerkelijk realiseren.

Voor het belastingjaar 2025 moeten wij op basis van de cijfers van het CBS en Kadaster rekening houden met een gemiddelde waardestijging van 2,6% van de woningen. Voor niet-woningen is de gemiddelde waardestijging 0,9%. Bij beide percentages is de peildatum 1 januari 2024.

Bij woningen daalt het tarief OZB-woningen met 1,3% ten opzichte van 2024. Deze daling van 1,3% is het resultaat van de indexering van de opbrengsten (CPI 3,4%), een verwachte gemiddelde waardestijging 2025 (2,6%) en een bijstelling als gevolg de daadwerkelijke waardeontwikkeling 2024 (2,1% meer dan het gehanteerde uitgangspunt bij begroting 2024).

Bij niet-woningen stijgt het tarief voor zowel eigenaren als voor gebruikers van niet-woningen met 2,1% ten opzichte van 2024. Deze stijging van 2,1% is het resultaat van de indexering van de opbrengsten (CPI 3,4%), een verwachte gemiddelde waardestijging 2025 (0,9%) en een bijstelling als gevolg de verwachte waardeontwikkeling 2024 (0,4% meer dan het gehanteerde uitgangspunt bij begroting 2024).

B. Verordening belastingen op roerende woon- en bedrijfsruimten 2025

Zowel de belastingplicht als de tarieven zijn gelijk aan die van de verordening onroerendezaakbelastingen 2025.

C. Verordening precario- en reclamebelasting 2025

Geen bijzonderheden.

D. Algemene legesverordening 2025

Voor deze verordening stellen wij de volgende wijzigingen voor:

Hoofdstuk 1: Maximum
Geen bijzonderheden.



Hoofdstuk 2: Diverse gebruiksvergunningen

Voor tijdelijke verhuur van een leegstaande woning of gebouw is een vergunning nodig van de gemeente. Men kan dat bijvoorbeeld aanvragen als een leegstaande huurwoning wacht op sloop of renovatie of voor een woonruimte in een gebouw dat niet gebouwd is als woongebouw. Met ingang van 2025 brengen we aanvragen voor deze vergunning onder tarief. Door leges te heffen wordt de gemeente vergoed voor uitgevoerde werkzaamheden.

Dit hoofdstuk kent voor heffingsjaar 2024 een kostendekkendheid van 98%. Om dat voor 2025 weer te bereiken, stijgen de tarieven in dit hoofdstuk gemiddeld met 2,0% ten opzichte van 2024.

Hoofdstuk 3: Horeca- en evenementenvergunning

Mede als gevolg van gewijzigde toerekening van de kosten aan de hoofdstukken 3, 4 en 5 (zie bovenstaande afdoeningsvoorstel motie 'Eenarmige bandiet? Liever niet') daalt de kostendekkendheid van dit hoofdstuk van 53% naar 43%.

Hoofdstuk 4: Alcoholwet

Vanaf 2025 kunnen ondernemers wijzigingen van hun terras binnen de bestaande Alcoholvergunning mogelijk maken. In het verleden moest voor deze wijziging een compleet nieuwe vergunning aangevraagd worden. Vanaf komend jaar kan dit dus in de bestaande vergunning. Door deze wijziging maken we het goedkoper en gemakkelijker voor ondernemers.

Mede als gevolg van gewijzigde toerekening van de kosten aan de hoofdstukken 3, 4 en 5 (zie bovenstaande afdoeningsvoorstel motie 'Eenarmige bandiet? Liever niet') stijgt de kostendekkendheid van dit hoofdstuk van 39% naar 76%.

Hoofdstuk 5: Wet op de kansspelen

Mede als gevolg van gewijzigde toerekening van de kosten aan de hoofdstukken 3, 4 en 5 (zie bovenstaande afdoeningsvoorstel motie 'Eenarmige bandiet? Liever niet') stijgt de kostendekkendheid van dit hoofdstuk van 8% naar 123%. Dit als gevolg van het toerekenen van de daadwerkelijke kosten verbonden aan deze dienstverlening in plaats van het toerekenen van een deel van de totale kosten van beide teams op grond van een generieke kostenverdeelmodel.

Hoofdstuk 6: Gebruik van de weg voor bouwwerkzaamheden en overige werkzaamheden

Geen bijzonderheden.

Hoofdstuk 7: Verkeer en vervoer

Vanaf 2025 starten we in Rotterdam met de zero-emissiezone. Vanaf dat moment moeten alle nieuwe zakelijke bestelbusjes en vrachtwagens die gebruikt worden om goederen te vervoeren of diensten uitvoeren, uitstootvrij zijn. Ondernemers hebben de mogelijkheid om een ontheffing aan te vragen. Dit kan of via de gemeente Rotterdam of via het Centraal Loket (uitgevoerd door gemeente Amsterdam). Hiertoe heeft uw raad eerder besloten (zie 24bb002893 en 24bb003247). In dit hoofdstuk nemen we beide mogelijkheden van het aanvragen op. Het tarief voor een aanvraag is afhankelijk van welke mogelijkheid de aanvrager kiest. De tarieven voor een aanvraag bij het Centraal Loket worden door de gemeenteraad van Amsterdam vastgesteld.



In communicatie met de belastingplichtigen zullen de correcte tarieven worden gehanteerd. De tarieven die het Centraal Loket voert worden, conform afspraken met de deelnemende gemeenten, voor komende jaar niet geïndexeerd. Dit komt omdat Amsterdam voor alle gemeenten het Centraal Loket uitvoert en elke gemeente een eigen indexering kan toepassen.

Binnen dit hoofdstuk zijn ook de tarieven voor het aanvragen van een Europese gehandicaptenparkeerkaart opgenomen. Om in aanmerking te komen voor een gehandicaptenparkeerkaart moet er volgens Europese regelgeving eerst een beoordeling van een onafhankelijk keuringsarts plaatsvinden. De kosten van deze deskundigen worden slechts voor 50% toegerekend aan het tarief. In het komende jaar stijgen deze kosten. Hierdoor stijgt het tarief boven trendmatig met 5,4% ten opzichte van 2024.

Verder geldt dat hoofdstuk 7 dit jaar een kostendekkendheid van 56% kent. Dit komt doordat de tarieven die vallen onder 7.3 'Gehandicaptenparkeerkaart' in totaal voor 39% kostendekkend zijn, en de tarieven die vallen onder 7.1 'Milieuzonering' en 7.2 'Ontheffing parkeerverbod' gezamenlijk goed zijn voor een kostendekkendheid van 98%.

Hoofdstuk 8: Dienstverlening Stadsarchief

Dit hoofdstuk kent dit jaar een kostendekkendheid van 98%. Om dat voor 2025 weer te bereiken, stijgen de tarieven in dit hoofdstuk gemiddeld met 0,6% ten opzichte van 2024.

Hoofdstuk 9: Leidingen

Geen bijzonderheden.

Hoofdstuk 10: Vergunningen overige activiteiten buitenruimte

Hier zien we een tweetal wijzigingen ten opzichte van 2024. Allereerst richten we vanaf 2025 de beoordeling voor een aanvraag vergunning deelmobiliteit tweewielers anders in. We gaan aanvragen beoordelen op de kwaliteitscriteria zoals opgenomen in de Nadere regels deelmobiliteit met een uitgebreider team van experts. Dit doen we om aanvragen objectiever en transparanter te beoordelen. Deze bredere beoordeling kost meer personele inzet – de oude berekening van de leges was gebaseerd op een smallere beoordeling – hierdoor stijgen de leges boven trendmatig. Hiermee komen deze tarieven tevens meer in lijn met die van andere G4-steden. Ten tweede, brengen we de aanvragen voor een geluidsontheffing onder tarief. Meer specifiek: ontheffingen voor geluid voor werkzaamheden anders dan bouwen en slopen; en geluid voor bouwen en slopen buiten normale werkuren.² Door leges te heffen wordt de gemeente vergoed voor uitgevoerde werkzaamheden.

Dit hoofdstuk kent voor heffingsjaar 2024 een kostendekkendheid van 98%. Om dat voor 2025 weer te bereiken, stijgen de tarieven die niet nieuw en/of beleidsmatige wijzigingen kennen in dit hoofdstuk gemiddeld met 2,0% ten opzichte van 2024.

² Zoals vastgelegd in de Algemene plaatselijke verordening/artikel 4:6 en Besluit bouwwerken leefomgeving/artikel 7:17.



Hoofdstuk 11: Ligplaatsvergunning

Dit hoofdstuk kent voor heffingsjaar 2024 een kostendekkendheid van 98%. Om dat voor 2025 weer te bereiken, stijgen de tarieven in dit hoofdstuk gemiddeld met 2,0% ten opzichte van 2024.

E. Verordening logiesbelasting 2025

Geen bijzonderheden.

F. Verordening kwijtschelding gemeentelijke belastingen 2025

Geen bijzonderheden.

G. Verordening afvalstoffenheffing 2025

Deze collegeperiode streven wij naar een verbetering van de kostendekkendheid van deze verordening. Om Rotterdammers – met het oog op de hoge inflatie – tegemoet te komen, is evenwel voor 2023 besloten om de tarieven afvalstoffenheffing gelijk te houden aan die van 2022. Door deze eenmalige afwijking is een tekort op het tarief ontstaan. In de Voorjaarsnota 2023 is daarom besloten om de kostendekkendheid vanaf 2024 wel te verhogen en om het tekort in twee jaar in te lopen. Hierdoor stijgen de tarieven afvalstoffenheffing in 2025 met 8,3% (dit is inclusief CPI en verhoging conform Coalitieakkoord). Door deze tweede inhaalslag is het tekort dat is ontstaan door de bevrozing van de tarieven in 2023 volledig ingelopen, dit conform Voorjaarsnota 2023.

H. Verordening bedrijfsreinigingsrecht 2025

Geen bijzonderheden.

I. Verordening rioolheffing 2025

Op grond van het Gemeentelijk Rioleringsplan 2021-2025 stellen wij voor het basistarief met € 6,00 en de trendmatige indexering te laten stijgen. Hierdoor komt de totale stijging van het basistarief rioolheffing op 5,5 % (inclusief CPI).

Voor objecten met een WOZ-waarde tot € 50.000 geldt een gedifferentieerd tarief. Op grond van de actualisatie van de waardeontwikkeling van deze objecten, wijzigt de drempelwaarde voor 2025 niet.

J. Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting 2025

In deze verordening zijn onder meer tarieven voor het aanvragen van een autodeelvergunning opgenomen. In de Rotterdamse aanpak voor deelvervoer en vervoerhubs (23bb007881) is opgenomen dat alle vormen van autodelen een laag, uniform tarief betalen. Vanaf 2025 kennen we voor alle drie soorten van autodeelvergunningen hetzelfde tarief. Dat betekent dat de tarieven voor een autodeelvergunning voor free-floating (stadsbrede vergunning zonder vaste parkeerplaats) en zone-floating (vergunning voor een aangewezen gebied) dalen – deze vielen voorheen onder het tarief voor bedrijven. Het tarief voor een autodeelvergunning voor station-based (vergunning voor een vaste parkeerplaats) zal echter stijgen, ten opzichte van 2024 is dat 80%.



Daarnaast geven we in deze verordening gevolg aan de door uw raad aangenomen moties tot parkeren voor sportverenigingen en religieuze instellingen. Op grond hiervan krijgen sportverenigingen en religieuze instellingen parkeervergunningen aangeboden met een korting van 75% in 2024 en met een korting van 50% in 2025 ten opzichte van het tarief voor bedrijven. Dit verklaart de boventrendmatige stijgingen van een aantal tarieven in deze verordening. Tevens is de vastgestelde korting voor de bedrijfsurenvergunning voor sportverenigingen en religieuze instellingen doorgewerkt in de tarieven die het betreft.

Bij de tarieven van bezoekersvergunning, mantelzorgvergunning en bedrijfsurenvergunning wijken we af van de trendmatige indexering. Hier geldt meer specifiek het volgende:

- Het onafgeronde tarief voor bezoekersvergunning voor 2024 is € 0,1218 per 10 minuten, een trendmatige verhoging leidt voor 2025 tot het tarief van € 0,1259 per 10 minuten, af te ronden naar € 0,13 per 10 minuten. Voor 2025 is het jaartarief van de bezoekersparkeervergunning € 390,00 (3.000 eenheden van 10 minuten ad € 0,13). Voor het tarief bedrijfsurenvergunning (max. 132 uur per maand) wordt hetzelfde afgeronde tarief per 10 minuten gehanteerd als voor de bezoekersvergunning. Voor 2025 is het max. maandtarief voor de bedrijfsurenvergunning € 103,00 (max. 792 eenheden van 10 minuten ad € 0,13). Door deze berekening en afrondingen stijgen de tarieven bezoekersvergunning en bedrijfsurenvergunning met 8,3% ten opzichte van 2024.
- Het onafgeronde tarief voor mantelzorgvergunning voor 2024 is € 0,0609 per 10 minuten, een trendmatige verhoging leidt voor 2025 tot het tarief van € 0,0630 per 10 minuten, af te ronden naar € 0,06 per 10 minuten. Doordat het afgeronde tarief per eenheid niet wijzigt ten opzichte van 2024, blijft het tarief voor de mantelzorgparkeervergunning in 2025 € 270,00 (4.500 eenheden van 10 minuten ad € 0,06). Hierdoor blijft het tarief van de mantelzorgvergunning ongewijzigd in 2025.

K. Verordening rechten markten 2025

Geen bijzonderheden.

L. Verordening precario standplaatsen 2025

Geen bijzonderheden.

M. Retributieverordening Openbare werken 2025

Geen bijzonderheden.

N. Verordening lijkbezorgingsrechten 2025

Geen bijzonderheden.

O. Verordening leges Publiekszaken Rotterdam 2025

In de Voorjaarsnota 2023 is besloten om een aantal leges met ingang van 2024 boven trendmatig te verhogen – waardoor de leges meer in lijn zijn gekomen met het gemiddelde van de G4. Onbedoeld zijn een aantal leges achtergebleven. Het betreft hier onder meer een apart product voor het aanvragen van een kopie uit de BRP voor *advocaten*. Gelet op de beperkte afname laten we het specifieke product voor advocaten vervallen.



Advocaten kunnen in het vervolg via de reguliere route, tarief 2.2.1, een kopie uit de BRP aanvragen. Ook het aanvragen van een kopie van een persoonskaart is voor heffingsjaar 2024 per abuis niet meegenomen in de boventrendmatige indexatie. Dat doen we voor heffingsjaar 2025 wel door hetzelfde tarief te hanteren als het aanvragen van een kopie uit de BRP, eveneens tarief 2.2.1. Deze producten kennen in de praktijk dezelfde handelingen en daarmee dezelfde kosten. Bovendien, ook voor een kopie van de persoonskaart sprake is van een zeer beperkte afname. Daarom zijn de effecten voor zowel de Rotterdammer als de gemeentelijke financiën gering.

P. Verordening liggeld woonschepen 2025
Geen bijzonderheden.

Q. Legesverordening Omgevingswet 2025
Geen bijzonderheden.

R. Verordening logiesbelasting cruiseschepen 2025
Vanaf 2025 introduceren we de cruisebelasting: een logiesbelasting voor passagiers van cruiseschepen. Over het nachtelijk verblijf van passagiers wordt dan – net als bij hotels, campings, etc. – belasting betaald. Deze belastingsoort richten we als volgt in:

- Anders dan de logiesbelasting voor overnachtingen in hotels, campings, etc. (hierna: reguliere logiesbelasting) hanteren we bij de cruisebelasting een vast tarief per persoon per nacht, in 2025 is dat € 5,90. Dit tarief is gebaseerd op het gemiddelde bedrag dat hoteleigenaren per persoon betalen voor de reguliere logiesbelasting.
- Er wordt betaald voor een overnachting. Dat wil zeggen een verblijf van ten minste 4 uur aaneengesloten binnen het tijdvak van 21.00 uur tot 06.00 uur de volgende kalenderdag.
- Wet- en regelgeving laat ons toe om alleen de passagiers te belasten die ook betalen voor een overnachting. Dat betekent dat we kinderen tot 4 jaar vrijstellen van deze heffing (zij verblijven vaak gratis).
- Met cruiseschepen bedoelen we de schepen die bestemd zijn of gebruikt worden voor het bedrijfsmatig vervoeren van passagiers die om toeristische redenen deelnemen aan die reis. Met andere woorden: zowel zee- als riviercruiseschepen vallen onder deze heffing.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

De voorgestelde belastingverordeningen 2025 zijn financieel verwerkt in de voorgestelde begroting van 2025.



Het bijbehorende ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlage(n):

1. Ontwerpbesluit A. Verordening onroerendezaakbelastingen 2025;
2. Ontwerpbesluit B. Verordening belastingen op roerende woon- en bedrijfsruimten 2025;
3. Ontwerpbesluit C. Verordening precario- en reclamebelasting 2025;
4. Ontwerpbesluit D. Algemene legesverordening 2025;
5. Ontwerpbesluit E. Verordening logiesbelasting 2025;
6. Ontwerpbesluit F. Verordening kwijtschelding gemeentelijke belastingen 2025;
7. Ontwerpbesluit G. Verordening afvalstoffenheffing 2025;
8. Ontwerpbesluit H. Verordening bedrijfsreinigingsrecht 2025;
9. Ontwerpbesluit I. Verordening rioolheffing 2025;
10. Ontwerpbesluit J. Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting 2025;
11. Ontwerpbesluit K. Verordening rechten markten 2025;
12. Ontwerpbesluit L. Verordening precario standplaatsen 2025;
13. Ontwerpbesluit M. Retributieverordening Openbare werken 2025;
14. Ontwerpbesluit N. Verordening lijkbezorgingsrechten 2025;
15. Ontwerpbesluit O. Verordening leges Publiekszaken Rotterdam 2025;
16. Ontwerpbesluit P. Verordening liggeld woonschepen 2025;
17. Ontwerpbesluit Q. Legesverordening Omgevingswet 2025;
18. Ontwerpbesluit R. Verordening logiesbelasting cruiseschepen 2025.

Ter informatie wordt als bijlage toegevoegd:

Bijlage I. Ontwikkeling tarieven 2024-2025.



Ontwerpbesluit

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 17 september 2024,

besluit:

de hierbij behorende ontwerpbesluiten A tot end met R vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van

De griffier,

De voorzitter,