



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/ Waarom nu voorgelegd?

In de raadsvergadering van 2 december 2021 is de motie Doorbraak Stilstand in Aanpak Stilstaande Auto's' (21bb15402) ingediend door raadslid I. Van Wifferen (D66) aangenomen. In deze brief ontvangt u een afdoeningsvoorstel voor deze motie.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Coalitieakkoord 2022-2026 Eén Stad
- Rotterdamse MobiliteitsAanpak RMA (19bb024257)

Toelichting:

De motie "doorbreek Stilstand in Aanpak Stilstaande Auto's" verzoekt het college om:

- Een overzicht te doen toekomen van de huidige maatregelen tegen stilstaande en foutgeparkeerde voertuigen, en
- Daarin in ieder geval op te nemen hoe vaak de maatregelen worden ingezet, hoeveel bekeuringen of andere sancties worden opgelegd en de effectiviteit van deze maatregelen te beoordelen.

De context van parkeren, controle en handhaving.

In Rotterdam bevinden zich veel parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Parkeren of even stil staan is geen doel op zich, het kent altijd een motief. In de meeste straten is voldoende parkeerruimte aanwezig. In sommige straten bestaat een (te) hoge parkeerdruk. Hierdoor kan (een ervaren) overlast ontstaan door (foutief) parkeren. In straten waar de hoge parkeerdruk bestaat, is er vaak onvoldoende ruimte in de straat of in de directe omgeving om te kunnen parkeren. Voorbeelden zijn de binnenstad of de schil eromheen, binnen de ring.



Maatregelen tegen stilstaande en foutgeparkeerde voertuigen

Om stilstaan en foutparkeren tegen te gaan, worden er fysieke maatregelen in de buitenruimte genomen. Daarnaast zijn op verschillende locaties parkeer- of stopverboden, waar op gehandhaafd wordt.

Fysieke aanpassingen

In 2023 zijn op verschillende locaties fysieke maatregelen genomen, die stilstaan of foutparkeren ontmoedigd of onmogelijk maakt. Denk hierbij aan de invoering van verboden door bebording en belijning, fysieke obstakels zoals paaltjes, plantenbakken en betonbollen zoals op de Olympiaweg, Herenwaard en Hillevliet maar ook versmallingen die automobilisten stimuleren door te rijden en de realisatie van fietsstroken (die beter zichtbaar zijn dan een door bebording of belijning aangegeven verbod) in de Allard Piersonstraat en het Mathenesserplein.

Handhaving parkeer- en stilstandsverboden

Uiteraard bestaan verboden en regels waar niet geparkeerd mag worden of zelfs niet mag worden gestopt. Op deze overtredingen wordt gehandhaafd door de politie (Mulderfeiten) en/of de gemeentelijke Buitengewoon Opsporingsambtenaren (BOA's). Het gaat hierbij om bekeuringen voor foutief parkeren bijvoorbeeld wanneer het gevaar oplevert voor overige verkeer of wanneer er een stopverbod of een parkeerverbod geldt.

In de zomermaanden van 2022 is het toezicht in de winkelstraten Mathenesserweg, Nieuwe Binnenweg, Vierambachtsstraat en de Zwart Janstraat geïntensiveerd, wat geresulteerd heeft in ruim 1.000 bekeuringen. Gelijktijdig hebben ondernemers een campagne uitgevoerd waarmee ze lieten zien wat iemand ter waarde van de boete voor dubbelparkeren (€ 110) bij hen kon kopen.

Effectiviteit van de maatregelen

In de motie wordt eveneens gevraagd naar de effectiviteit van de maatregelen. De effectiviteit van fysieke maatregelen in de openbare ruimte op foutief parkeren laat zich moeilijk in cijfers uitdrukken. Wel kan in algemene zin worden gesteld dat het plaatsen van fysieke obstakels foutparkeren of stilstaan bemoeilijkt of zelfs onmogelijk maakt. Zebrapaden en fietsstroken kunnen worden ingezet om de zichtbaarheid van parkeer- en stilstandsverboden te vergroten. In de Allard Piersonstraat parkeren minder automobilisten op de fietsstrook nadat deze rood is geworden.

Het effect van het verminderen van foutief parkeren door handhaving is eveneens moeilijk in cijfers uit te drukken. Er zijn immers veel factoren van invloed op het parkeergedrag, waaronder de ervaren pakkans en de hoogte van de boete. Effectiviteit van handhaving is altijd van tijdelijke aard en gerelateerd aan de zichtbaarheid van de handhavers. Door een toenemende vraag naar handhaving vanuit de samenleving moeten er keuzes worden gemaakt ten aanzien van de inzet van BOA's. Foutparkeren is één van de zaken waar we ook dit jaar op blijven handhaven.



Wij stellen u voor om de motie 'Doorbreek Stilstand in Aanpak Stilstaande Auto's (21bb15402)' hiermee als afgedaan te beschouwen.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

J.H. Meijer, Ls.

De burgemeester,

A. Aboutaleb