

Besluit hogere waarden Wet geluidhinder **Bestemmingsplan Middelland - Het Nieuwe Westen**

Ons kenmerk: 3087268 - 7427732

Betreft: Besluit hogere waarden Wet
geluidhinder Middelland - Het Nieuwe Westen

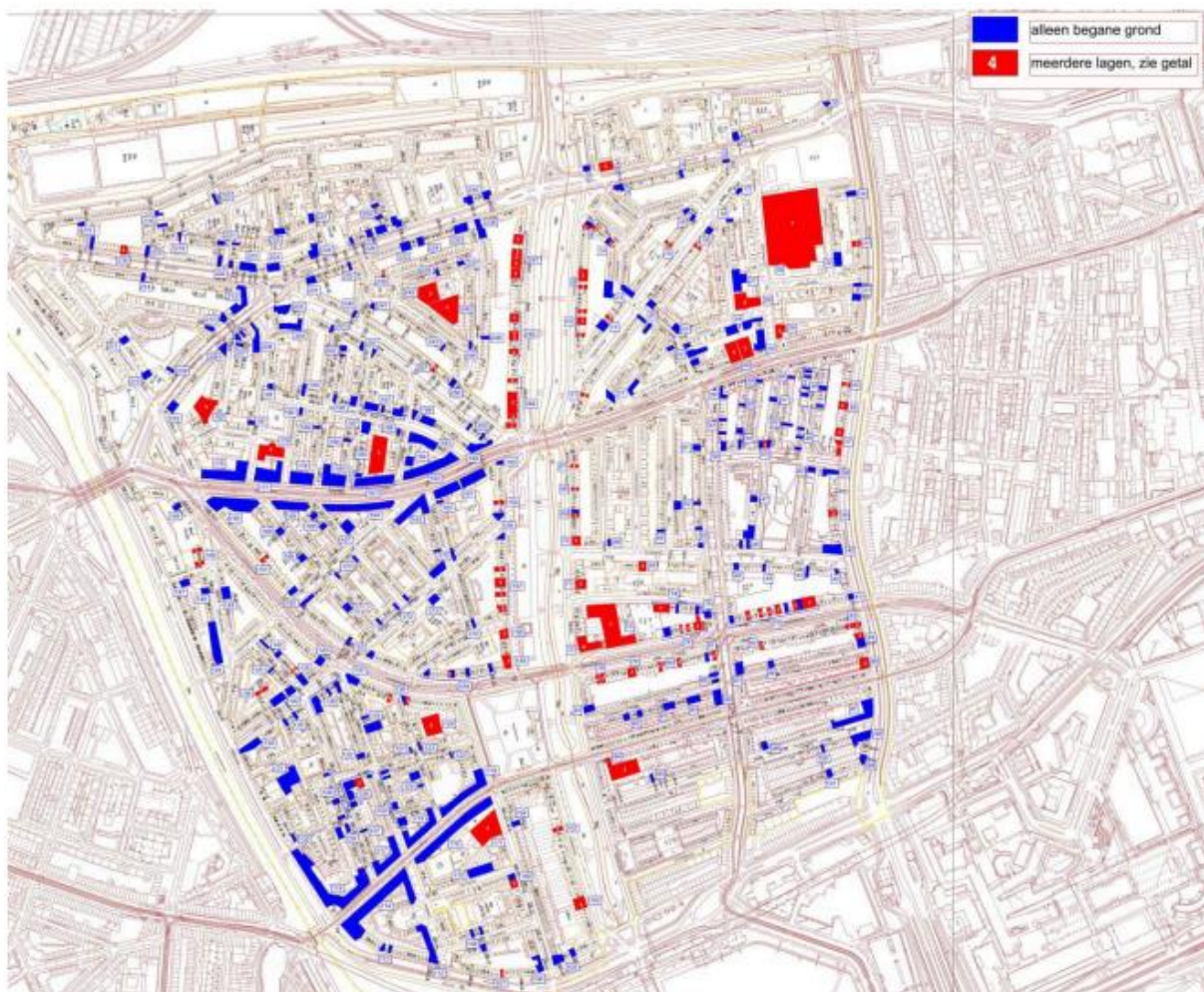
Bijlagen: 4

Datum: 13 februari 2025

1. Aanleiding

In verband met het bestemmingsplan Middelland - Het Nieuwe Westen dienen hogere waarden te worden vastgesteld voor diverse locaties, zie onderstaande figuur. De kaarten met meer detail staan in bijlage 4 van het akoestisch onderzoek geluid op de gevels.

Figuur 1 Ligging van locatie voor nieuwe woningen in bestemmingsplan Middelland – Het Nieuwe Westen





2. Onderzoek

Het besluit is gebaseerd op het volgende akoestisch onderzoek en memo's van dBvision:

- Bestemmingsplan Middelland – Het Nieuwe Westen, Akoestisch onderzoek geluid op gevels, 22 januari 2025 met het kenmerk GEM103-40-031.
- Memo – Ligplaatsen Aelbrechtskade en Coolhaven, 7 oktober 2024 met het kenmerk GEM103-40-012.
- Memo – Nestgeluid Middelland het nieuwe Westen gedateerd, 21 december 2024 met het kenmerk GEM103-40-029.

In het akoestisch onderzoek geluid op gevels is berekend wat de geluidbelasting is van wegverkeer, spoorwegverkeer en industrie. Aan de geluidsnormen voor de andere wettelijke bron(nen) wordt voldaan. In het onderzoek wordt aangegeven welke maatregelen worden genomen om de geluidsbelasting te beperken en op welke wijze aan het Ontheffingsbeleid van de gemeente Rotterdam wordt voldaan. In verband hiermee en in verband met de Goede Ruimtelijke Onderbouwing (GRO) van het bestemmingsplan wordt in het onderzoek ook aandacht besteed aan niet-wettelijke bronnen wegverkeer op 30 km/u wegen. Ook wordt ingegaan op de geluidbelasting buiten de wettelijke zones. In de memo Ligplaatsen Aelbrechtskade en Coolhaven is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het geluid van het af- en aanmeren van schepen. In de memo Nestgeluid is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de bijdrage van nestgeluid onderzocht.

Het akoestisch onderzoek en de memo's liggen bij dit besluit ter inzage.

3. Overweging

Het akoestisch onderzoeksrapport inclusief de memo's voldoen aan de bepalingen van de Wet geluidhinder en geven voldoende informatie over de akoestische situatie. In het rapport wordt een motivering gegeven voor de aangevraagde hogere waarden. Deze staat hieronder weergegeven.

Maatregelen

Volgens het ontheffingsbeleid moet onderzoek gedaan worden naar maatregelen die toegepast kunnen worden om de geluidbelasting op woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen te beperken. Daarbij geldt een volgorde van de toe te passen maatregelen:

- bronmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen;
- gevelmaatregelen.

Wegverkeer

De ten hoogste toelaatbare waarde voor woningen en geluidgevoelige gebouwen is 48 dB. Een te verlenen hogere waarde mag voor woningen in stedelijk gebied niet hoger zijn dan 63 dB en 68 dB in het geval van vervangende nieuwbouw.

De geluidbelasting voldoet op 123 van de 252 locaties vanwege alle voor deze locaties relevante zoneplichtige stedelijke wegen aan de voorkeurswaarde (48 dB). Op de overige 129 ontwikkellocaties wordt de voorkeurswaarde (48 dB) overschreden vanwege één of meerdere zoneplichtige wegen. De maximaal toelaatbare geluidbelastingen vanwege een stedelijke weg voor woningen (63 dB) dan wel voor woningen met toepassing van vervangende nieuwbouw (68 dB) worden daarbij niet overschreden. Maatregelen zijn gewenst.

De cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh, vanwege alle onderzochte zoneplichtige wegen is bij 121 van de in totaal 252 ontwikkellocaties hoger dan 55 dB.



De plandrempel van 55 dB, zoals genoemd in het Rotterdams Actieplan geluid 2013- 2018, wordt bij deze ontwikkellocaties overschreden. Voor nadere informatie per locatie zie bijlage 1.

Bronmaatregelen

1e Middellandstraat, Middellandplein, 2e Middellandstraat, Vierambachtstraat, Schiedamseweg

Op deze wegen is de tram voor een deel maatgevend in de geluidbelasting. Het wegdek op deze wegen bestaat uit DAB. Het toepassen van stil asfalt, het verminderen van verkeer of het verlagen van de snelheid zal vanwege de aanwezige tram niet zorgen voor een significante geluidreductie. Dergelijke maatregelen kunnen wel effectiever zijn in combinatie met het stiller maken van de tram bijvoorbeeld door deze in een grasbaan te laten rijden. Hiervoor zullen deze wegen opnieuw moeten worden ingericht. Ten tijde van dit onderzoek moment ligt een besluit tot snelheidsverlaging ter inspraak. Dit zal een verlaging van de geluidbelasting van deze wegen tot gevolg hebben.

Door een combinatie van bovengenoemde bronmaatregelen kan de geluidbelasting worden teruggebracht tot onder de maximaal toegestane geluidbelasting. Het terugbrengen van de geluidbelasting tot onder de voorkeurswaarde echter niet mogelijk zijn tenzij zeer ingrijpende maatregelen worden genomen.

Statentunnel, Henegouwerlaan, 's- Gravendijkwal

Op deze wegen ligt momenteel DAB op zowel de hoofdrijbaan als de parallelwegen. Stil asfalt kan slecht voor een deel effectief worden toegepast vanwege de slijtage gevoeligheid van dergelijke asfalttypes. De parallelwegen hebben veel aansluitingen en kruisingen. Stil asfalt alleen op de hoofdrijbaan toepassen kan slechts deels voor een effectieve geluidreductie zorgen omdat de parallelwegen ook significante bijdrage leveren aan de geluidbelasting op nabijgelegen woningen. Dit effect wordt verder versterkt door de deels verdiepte ligging van de hoofdrijbaan en het effect van reflecties door de bakwanden.

In de huidige situatie is vrachtverkeer geweerd van de 's-Gravendijkwal (milieuzone). Uit berekeningen en metingen is gebleken dat dit niet direct voor een afname van de geluidbelasting op de omgeving heeft gezorgd.

Indien in de toekomst snelheidsverlaging of vermindering van (vracht)verkeer als maatregel wordt overwogen zal ook onderzocht moeten worden wat de gevolgen zijn voor de rest van het verkeersnetwerk.

Ten tijde van het onderzoek moment ligt een besluit tot snelheidsverlaging op de ventwegen van dit traject ter inspraak. Dit zal een verlaging van de geluidbelasting van deze wegen tot gevolg hebben.

Uit eerdere studies en onderzoeken is gebleken dat het terugdringen van de geluidbelasting op dit traject een brede aanpak vraagt waarbij naast bronmaatregelen ook gekeken moet worden naar de inrichting mogelijke overdrachtsmaatregelen en de verkeersfunctie. Een diepgaand onderzoek is in het kader van het bestemmingsplan niet gewenst.

Weena, Beukelsweg, Beukelsdijk

Op dit traject ligt voor een groot deel een dunne geluidreducerende deklaag. Stillere asfalttypes zijn momenteel niet beschikbaar. Gelet op de (toekomstige) ontwikkelingen binnen en in de directe omgeving van het plangebied is een vermindering van (vracht)verkeer op de onderhavige wegen niet aan de orde.



Ten tijde van dit onderzoek ligt een besluit tot snelheidsverlaging ter inspraak voor de Beukelsweg en de Beukelsdijk. Dit zal een verlaging van de geluidbelasting van deze wegen tot gevolg hebben.

Groshansstraat

Op deze weg liggen momenteel klinkers in keperverband. Door dit wegdek te vervangen door DAB, stille klinkers of een dunne geluidreducerende deklaag kan een geluidreductie worden bereikt van respectievelijk 2, 3 tot 5 dB en 6 dB. Hiermee kan de geluidbelasting worden teruggebracht tot onder de maximaal toegestane geluidbelasting. Een geluidreductie tot de voorkeurswaarde kan niet worden behaald. Ten tijde van het onderzoek ligt een besluit tot snelheidsverlaging ter inspraak voor deze weg. Dit zal een verlaging van de geluidbelasting van deze weg tot gevolg hebben, ook in combinatie met bovenstaande maatregelen kan de geluidbelasting van deze weg niet tot de voorkeurswaarde worden teruggebracht.

Mathenesserplein

Het toepassen van een dunne geluidreducerende deklaag is vanwege de kruisingen en aansluitingen op het plein niet mogelijk vanwege optrekkend en wringend verkeer. Met duurzamere steenmastiekasfalt varianten kan een geluidreductie worden bereikt tot 2 dB. Het effect van deze reducties is beperkt vanwege de bijdrage van de tramlijnen. Ten tijde van dit onderzoek ligt een besluit tot snelheidsverlaging ter inspraak voor deze weg. Dit zal een verlaging van de geluidbelasting van deze weg tot gevolg hebben.

Nieuwe Binnenweg

Voor wegverkeer geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. Omdat voor trams geen wettelijke snelheidsbeperkingen gelden zijn alleen de tramlijnen op de nieuwe binnenweg zoneplichtige geluidbronnen. De trambaan ligt op dit moment in de aanwezige klinkerbestrating. Door de trambaan in ballastbed of grasbaan te leggen kan een geluidreductie worden gerealiseerd tot 6 dB. Binnen het bestaande wegprofiel is momenteel onvoldoende ruimte voor een vrijliggende trambaan tenzij de weg wordt afgesloten voor autoverkeer.

De geluidbelasting vanwege de tramlijnen kan door het vervangen van de railconstructie, en daarmee het aanpassen van het wegprofiel, niet tot de voorkeurswaarde worden teruggebracht.

Als afsluiting voor autoverkeer wordt overwogen zal ook onderzocht moeten worden wat de gevolgen zijn voor de rest van het verkeersnetwerk.

Overdrachtsmaatregelen

Hierbij kan worden gedacht aan afstandsvergroting en/of afscherpende maatregelen.

Statentunnel, Henegouwerlaan, 's- Gravendijkwal

Uit eerdere studies en onderzoeken is gebleken dat het terugdringen van de geluidbelasting op dit traject een brede aanpak vraagt waarbij naast bronmaatregelen ook gekeken moet worden naar de inrichting mogelijke overdrachtsmaatregelen en de verkeersfunctie. Een diepgaand onderzoek is in het kader van het bestemmingsplan niet gewenst.

Overige wegen

Aangezien de ontwikkelingen voor het overgrote deel binnen de bestaande bebouwing plaatsvinden en qua omvang beperkt zijn is afstandsvergroting niet aan de orde. De wegen bevinden zich in een stedelijk gebied. Het plaatsen van een geluidscherm langs deze wegen is vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk/wenselijk.



Ontvangermaatregelen

Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde te beperken, moet bij woningen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB (norm voor de geluidluwe gevel conform het ontheffingsbeleid Rotterdam, zie tabel 3 van het akoestisch onderzoek) door een akoestisch gunstige indeling van woningen een goed akoestisch klimaat worden gecreëerd. Hierbij kan worden gedacht aan de situering van niet-geluidgevoelige functies aan de wegzijde en de situering van geluidgevoelige ruimtes, met name (hoofd)slaapkamers, voor zover mogelijk aan de minst belaste gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 bedraagt de maximaal toegestane geluidbelasting vanwege een weg in een verblijfsgebied 33 dB. Het realiseren van een binnenwaarde van 33 dB in de beoogde woningen is door middel van aanvullende geluidwerende gevelvoorzieningen technisch en financieel haalbaar.

Ter bepaling van de benodigde gevelgeluidwering van de beoogde woningen kunnen de rekenresultaten van bijlage 5 van het akoestisch onderzoek als uitgangspunt voor de berekeningen worden gebruikt.

Railverkeerslawaa

De ten hoogste toelaatbare waarde voor woningen is 55 dB. Een te verlenen hogere waarde mag voor woningen niet hoger zijn dan 68 dB.

De voorkeurswaarde van 55 dB voor woningen, evenals de plandrempel uit het actieplan geluid van de gemeente Rotterdam, wordt op 5 ontwikkellocaties (ontwikkellocaties 006, 008, 010, 192 en 247) vanwege railverkeer overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 68 dB voor woningen wordt daarbij niet overschreden. Maatregelen zijn gewenst. Voor nadere informatie per locatie zie bijlage 1.

Bronmaatregelen

Hierbij kan worden gedacht aan het toepassen van een stillere bovenbouw, het toepassen van raildempers, het akoestisch slijpen van rails, het vervangen van bestaand materieel en het verlagen van de intensiteiten op het spoor. Het verlagen van de intensiteiten of het vervangen van materieel is gezien de functie en het gebruik van de spoorlijn niet aan de orde.

Ter hoogte van plangebied zijn er verschillende spoortrajecten die op elkaar aansluiten in de richting van station Rotterdam centraal. Er is sprake van meerdere wissels, verschillende bovenbouwconstructies waaronder betonnen viaducten en een stalen brug. Het toepassen effectieve bronmaatregelen is voor het bestemmingsplangebied daarom financieel niet doelmatig. Onderzoek naar de technische haalbaarheid van bronmaatregelen past tevens niet binnen de kaders van het bestemmingsplan.

Overdrachtsmaatregelen

Hierbij kan worden gedacht aan afstandsvergroting en/of afschermende maatregelen. Aangezien de ontwikkelingen binnen de bestaande bebouwing plaatsvinden is een afstandsvergroting niet aan de orde.



Op delen van het spoor ter hoogte van het plangebied staan al geluidschermen. Het verhogen van deze schermen is financieel niet doelmatig. Voor het effect en doelmatigheid van aanvullende geluidschermen is uitgebreid aanvullend onderzoek nodig dat buiten de kaders van het akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan valt. Voor het toepassen van aanvullende schermen gelden nabij het plangebied ook technische beperkingen vanwege de aanwezige viaducten en de stalen brug over de Delfthavense Schie.

Het plaatsen, verhogen en vervangen van geluidschermen direct langs het spoor is aan de spoorbeheerder ProRail.

Ontvangermaatregelen

Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde te beperken, moet bij woningen met een geluidbelasting hoger dan 55 dB (norm voor de geluidluwe gevel conform het ontheffingsbeleid Rotterdam, zie tabel 3.2) door een akoestisch gunstige indeling van woningen een goed akoestisch klimaat worden gecreëerd. Hierbij kan worden gedacht aan de situering van niet-geluidgevoelige functies aan de spoorzijde en de situering van geluidgevoelige ruimtes, met name (hoofd)slaapkamers, voor zover mogelijk aan de minst belaste gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 bedraagt de maximaal toegestane geluidbelasting vanwege een spoorweg in een verblijfsgebied 33 dB. Het realiseren van een binnenwaarde van 33 dB in de beoogde woningen is door middel van aanvullende geluidwerende gevelvoorzieningen technisch en financieel haalbaar.

Industrielawaai

De geluidbelasting vanwege het industrieterrein Waal-/Eemhaven overschrijdt op locaties de voorkeurswaarde van 50 dB(A) voor nieuwe woningen. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 55 dB(A) voor woningen, wordt niet overschreden. Maatregelen zijn wenselijk.

Bronmaatregelen

Voor Waal-Eemhaven is reeds een saneringsprogramma vastgesteld en uitgevoerd. Daarin zijn alle mogelijke bronmaatregelen onderzocht en uitgevoerd.

Daarnaast heeft voor het industrieterrein Waal-Eemhaven een toekomstverkenning van de akoestische effecten plaatsgevonden, waarbij rekening is gehouden met de voorgenomen intensivering van het industrieterrein. Dit heeft geleid tot het Convenant Geluidruimte Waal-/Eemhaven; vastgesteld op 3 december 2010. Met het convenant is tevens het geluidbronnenmodel 2025 vastgesteld. Dit bronnenmodel is gebaseerd met de beoogde invulling van het industrieterrein Waal-Eemhaven.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een lang scherm langs de industrieterreinen heeft weinig tot geen effect, omdat het hierbij om een uitgestrekt industrieterrein gaat waarop de geluidbronnen verspreid liggen. Tevens zijn er wegens de aanwezigheid van hoge geluidbronnen hoge geluidschermen nodig. Het plaatsen van een hoog scherm nabij het plangebied is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Bovendien is het plaatsen van lange en hoge schermen langs het industrieterrein of het plangebied niet doelmatig en financieel niet haalbaar.



Ontvangermaatregelen

Door een adequate akoestische inrichting van het plan en een akoestisch gunstige indeling van woningen kan een goed akoestisch klimaat worden gecreëerd. Hierbij kan worden gedacht de situering van geluidgevoelige ruimtes binnen een woning of kinderdagverblijf, met name (hoofd)slaapkamers, voor zover mogelijk aan de minst belaste gevels.

Het realiseren van een binnenwaarde van 35 dB(A) bij de beoogde is door middel van aanvullende geluidwerende gevelvoorzieningen technisch en financieel haalbaar.

Ligplaatsen Aelbrechtskade en Coolhaven

Er is getoetst aan de VNG-richtlijn Bedrijven en milieuzonering, waarbij uitgegaan is van een gemengde omgeving. Hierdoor zijn de resultaten getoetst aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau.

Uit de resultaten is gebleken dat op een aantal locaties op de eerstelijnsbebouwing de voorkeursgrenswaarde voor het langtijdgemiddeld geluidniveau en/of het maximaal geluidsniveau in de avond- en/of nachtperiode wordt overschreden. Deze locaties zijn weergegeven in bijlage 3 van de memo – Ligplaatsen Aelbrechtskade en Coolhaven.

Nestgeluid

Uit de resultaten is gebleken dat op een aantal locaties de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden. Deze locaties zijn weergegeven in bijlage 1 van de memo – Nestgeluid Middelland het Nieuwe Westen.

Cumulatie van geluid

Volgens de Wet geluidhinder mag cumulatie van geluid van de wettelijke bronnen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

In bijlage 8 van het akoestisch onderzoek op de gevel is een uitgebreid overzicht weergegeven van de cumulatieve geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer. De daarbij gebruikte (cumulatieve) geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn exclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

Op één rekenpunt op locatie 006 is sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege zowel weg- als railverkeer. Op dit punt is cumulatie van meerdere bronsoorten aan de orde. Het betreft rekenpunt 1699 op een hoogte van 10,5 meter. De gecumuleerde geluidbelasting op dit punt is 58,9 dB.

Op meerdere locaties is sprake van een overschrijding van zowel wegverkeer als industrielawaai. In bijlage 8 van het akoestisch onderzoek is een overzicht opgenomen van de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer en industrielawaai. De hoogste berekende geluidbelasting is op locatie 114 en bedraagt 69,2 dB.

Er zijn geen locaties met geluidbelastingen vanwege zowel railverkeerslawaai als industrielawaai boven de voorkeurswaarde.



Geluidluwe gevel en buitenruimte

Volgens het ontheffingsbeleid dient iedere woning, waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld te beschikken over een geluidluwe gevel en indien aanwezig over een geluidluwe buitenruimte. Bij het bepalen of sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte wordt ook gekeken naar niet wettelijke bronnen.

Niet voor alle locaties geldt dat het vanuit stedenbouwkundig oogpunt mogelijk is om een geluidluwe gevel en buitenruimte te realiseren. In het belang van transformatie en woningbouw is het mogelijk om een gemotiveerd verzoek te voegen bij een aanvraag omgevingsvergunning. Dit verzoek moet inzicht bieden in de reden waarom een geluidluwe gevel en/of buitenruimte niet mogelijk is. Het verzoek moet motiveren waarom er toch sprake is van een goed woon- en leefklimaat en inzicht bieden in compenserende maatregelen.

Conclusie

Op grond van bovenstaande overwegingen kan, voor het bestemmingsplan Middelland - Het Nieuwe Westen, onder voorwaarden hogere waarden als gevolg van wegverkeer, spoorwegverkeer en industrie worden verleend.

4. Zienswijzen

Het ontwerpbestemmingsplan heeft met het akoestisch onderzoek en het Ontwerp hogere waardenbesluit Wet geluidhinder van maandag 15 november 2021 gedurende een periode van zes weken (dus tot en met maandag 27 december 2021) ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijze ingediend tegen het ontwerp hogere waardenbesluit. Besloten is om ambtshalve wijzigingen aan te brengen. Het akoestisch onderzoek is aangepast vanwege aangepaste verkeersintensiteiten en om afgemeerde schepen en nestgeluid mee te nemen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

5. Besluit

Gelet op artikel 83, 107 en 61 en 110a van de Wet geluidhinder besluiten burgemeester en wethouders van Rotterdam hogere waarden vanwege wegverkeer, spoorwegverkeer en industrie onder de navolgende voorwaarden vast te stellen:

1. Geluidluwe gevel:

De woningen dienen te beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Indien bij hoogbouw een buitenruimte wordt gemaakt, dient deze te zijn gelegen aan de geluidluwe gevel. Indien een gemeenschappelijke buitenruimte wordt gemaakt dient deze te zijn gelegen aan de geluidluwe gevel. Afwijken van deze voorwaarde is mogelijk met een gemotiveerd verzoek.

2. Indeling woning:

Tenminste één slaapkamer dient aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd. Andere geluidgevoelige ruimten dienen zoveel mogelijk aan de geluidluwe gevel te worden gesitueerd. Afwijken van deze voorwaarde is mogelijk met een gemotiveerd verzoek.

3. Andere voorwaarden:

In het geval er sprake is van transformatie dient de geluidwering van de gevel van verblijfsruimten er voor te zorgen dat een binnenniveau van 38 dB wordt gerealiseerd.

Vast te stellen hogere waarden:

Voor rekenpunten, rekenhoogte en locaties: zie bijlage 1 van dit besluit.



Andere wettelijke regelingen

Dit besluit laat onverlet dat er voor realisering van het bestemmingsplan mogelijk rekening gehouden dient te worden met andere wettelijke bepalingen.

Nadere informatie

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw S. Lie telefoonnummer 010 - 2468145 of e-mailadres stephany.lie@dcmr.nl.

Hoogachtend,
namens de directeur DCMR Milieudienst Rijnmond,

C. van den Bergh
teammanager afdeling Reguleren, Advies en Omgeving DCMR Milieudienst Rijnmond
DCMR maakt gebruik van digitaal vaststellen, daarom ontbreekt een zichtbare handtekening



Procedure

Belanghebbenden kunnen tegen het vastgestelde besluit binnen zes weken na datum van verzending ervan een gemotiveerd en ondertekend bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders, ter attentie van de Algemene Bezwaarschriftencommissie, Postbus 1011, 3000 BA te Rotterdam.

Belanghebbenden kunnen een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het verzoek om voorlopige voorziening schorst de werking van dit besluit niet.

Bijlage

1. Overzicht aan te vragen hogere waarden
2. Bestemmingsplan Middelland – Het Nieuwe Westen, Akoestisch onderzoek geluid op gevels, 22 januari 2025 met het kenmerk: GEM103-40-031.
3. Memo – Ligplaatsen Aelbrechtskade en Coolhaven, 7 oktober 2024 met het kenmerk GEM103-40-012.
4. Memo – Nestgeluid Middelland het nieuwe Westen gedateerd, 21 december 2024 met het kenmerk GEM103-40-029.



Bijlage 1 Overzicht aan te vragen hogere waarden

Locatie	Bron	Railverkeer L _{DEN} [dB]	Wegverkeer L _{DEN} (incl. aftrek art. 110g Wgh) [dB]	Industrie Letmaal [dB(A)]	Voldoet aan ontheffingsbeleid
001	Statenweg	-	55	-	Nee
	Weena	-	53	-	Nee
	Henegouwerlaan	-	51	-	Nee
	Beukelsdijk	-	57	-	Nee
002	Beukelsdijk	-	59	-	Ja
003	Beukelsdijk	-	60	-	Nee
004	Beukelsdijk	-	60	-	Ja
005	Beukelsdijk	-	60	-	Ja
006	Beukelsdijk	-	60	-	Ja
	Spoor	56	-	-	Ja
007	Beukelsdijk	-	60	-	Ja
008	Spoor	56	-	-	Ja
010	Spoor	56	-	-	Ja
011	2 ^e Middellandstraat	-	49	-	Ja
021	Middellandplein	-	53	-	Ja
	2 ^e Middellandstraat	-	56	-	Ja
022	Middellandplein	-	53	-	Ja
024	1 ^e Middellandstraat	-	49	-	Ja
025	1 ^e Middellandstraat	-	58	-	Ja
028	Beukelsdijk	-	50	-	Ja
029	1 ^e Middellandstraat	-	56	-	Ja
030	1 ^e Middellandstraat	-	64	-	Nee
031	Henegouwerlaan	-	63	-	Ja
	's-Gravendijkwal	-	50	-	Ja
	1 ^e Middellandstraat	-	52	-	Ja
033	Henegouwerlaan	-	63	-	Ja
034	Henegouwerlaan	-	63	-	Ja
035	Henegouwerlaan	-	49	-	Ja
	's-Gravendijkwal	-	62	-	Ja
	1 ^e Middellandstraat	-	51	-	Ja
036	's-Gravendijkwal	-	62	-	Ja
037	's-Gravendijkwal	-	62	-	Ja
038	's-Gravendijkwal	-	61	-	Ja
039	's-Gravendijkwal	-	62	-	Ja
040	's-Gravendijkwal	-	60	-	Ja
041	's-Gravendijkwal	-	56	-	Nee
	Mathenesserlaan	-	54	-	Nee
042	's-Gravendijkwal	-	51	-	Ja
049	1 ^e Middellandstraat	-	52	-	Ja
050	1 ^e Middellandstraat	-	53	-	Ja
056	1 ^e Middellandstraat	-	63	-	Ja
	Middellandplein	-	54	-	Ja
057	1 ^e Middellandstraat	-	51	-	Ja
	Middellandplein	-	51	-	Ja



Locatie	Bron	Railverkeer L _{DEN} [dB]	Wegverkeer L _{DEN} (incl. aftrek art. 110g Wgh) [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	Voldoet aan ontheffingsbeleid
059	1 ^e Middellandstraat	-	57	-	Ja
060	's-Gravendijkwal	-	49	-	Ja
067	2 ^e Middellandstraat	-	52	-	Ja
	Vierambachtstraat	-	51	-	Ja
072	Mathenesserlaan	-	54	-	Ja
073	Mathenesserlaan	-	54	-	Ja
076	Mathenesserlaan	-	54	-	Ja
077	Mathenesserlaan	-	54	-	Ja
078	Mathenesserlaan	-	54	-	Ja
079	Mathenesserlaan	-	54	-	Ja
080	Mathenesserlaan	-	54	-	Ja
081	Mathenesserlaan	-	54	-	Ja
082	Mathenesserlaan	-	54	-	Ja
083	's-Gravendijkwal	-	60	-	Ja
	Mathenesserlaan	-	55	-	Ja
084	's-Gravendijkwal	-	59	-	Ja
085	's-Gravendijkwal	-	59	-	Ja
	Nieuw Binnenweg (tram)	-	52	-	Ja
087	Mathenesserlaan	-	49	-	Ja
089	Nieuw Binnenweg (tram)	-	50	-	Ja
093	Waal-Eemhaven	-	-	52	Ja
094	Nieuw Binnenweg (tram)	-	60	-	Ja
	Waal-Eemhaven	-	-	51	Ja
097	's-Gravendijkwal	-	59	-	Ja
098	's-Gravendijkwal	-	59	-	Ja
099	's-Gravendijkwal	-	61	-	Ja
102	Waal-Eemhaven	-	-	53	Ja
103	Waal-Eemhaven	-	-	53	Ja
104	Waal-Eemhaven	-	-	52	Ja
105	Rochussenstraat	-	56	-	Ja
	Waal-Eemhaven	-	-	54	Ja
106	Rochussenstraat	-	57	-	Ja
	Waal-Eemhaven	-	-	54	Ja
107	Rochussenstraat	-	60	-	Ja
	Waal-Eemhaven	-	-	54	Ja
108	Waal-Eemhaven	-	-	51	Ja
109	Waal-Eemhaven	-	-	53	Ja
110	Waal-Eemhaven	-	-	51	Ja
111	Waal-Eemhaven	-	-	52	Ja
112	Rochussenstraat	-	60	-	Ja
	Waal-Eemhaven	-	-	53	Ja
113	Rochussenstraat	-	60	-	Ja
	Waal-Eemhaven	-	-	54	Ja
114	Nieuw Binnenweg (tram)	-	60	-	Ja
	Rochussenstraat	-	63	-	Ja
	Aelbrechtskade	-	57	-	Ja
	Schiedamseweg	-	52	-	Ja



Locatie	Bron	Railverkeer L _{DEN} [dB]	Wegverkeer L _{DEN} (incl. aftrek art. 110g Wgh) [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	Voldoet aan ontheftingsbeleid
	Waal-Eemhaven	-	-	54	Nee
115	Nieuw Binnenweg (tram)	-	60	-	Ja
	Waal-Eemhaven	-	-	52	Ja
116	Nieuw Binnenweg (tram)	-	60	-	Nee
	Rochussenstraat	-	50	-	Ja
	Aelbrechtskade	-	66	-	Nee
	Schiedamseweg	-	50	-	Ja
	Waal-Eemhaven	-	-	54	Ja
117	Nieuw Binnenweg (tram)	-	60	-	Ja
	Waal-Eemhaven	-	-	51	Ja
118	Nieuw Binnenweg (tram)	-	60	-	Ja
	Waal-Eemhaven	-	-	51	Ja
119	Nieuw Binnenweg (tram)	-	61	-	Ja
	Waal-Eemhaven	-	-	52	Ja
127	Waal-Eemhaven	-	-	51	Ja
128	Waal-Eemhaven	-	-	51	Ja
129	Waal-Eemhaven	-	-	51	Ja
130	Aelbrechtskade	-	56	-	Ja
	Waal-Eemhaven	-	-	54	Ja
131	Waal-Eemhaven	-	-	51	Ja
134	Aelbrechtskade	-	66	-	Ja
	Waal-Eemhaven	-	-	52	Ja
137	Mathenesserlaan	-	54	-	Ja
138	Mathenesserlaan	-	55	-	Ja
143	Mathenesserlaan	-	55	-	Ja
144	Aelbrechtskade	-	56	-	Ja
	Waal-Eemhaven	-	-	51	Ja
145	Groshansstraat	-	52	-	Ja
146	Groshansstraat	-	52	-	Ja
147	Aelbrechtskade	-	55	-	Ja
	Groshansstraat	-	68	-	Ja
148	Mathenesserlaan	-	52	-	Nee
	Groshansstraat	-	68	-	Nee
149	Mathenesserlaan	-	55	-	Ja
	Vierambachtstraat	-	51	-	Ja
	Mathenesserplein	-	54	-	Ja
150	Mathenesserlaan	-	56	-	Ja
	Vierambachtstraat	-	63	-	Ja
	Mathenesserplein	-	52	-	Ja
151	Mathenesserlaan	-	56	-	Ja
152	Mathenesserlaan	-	55	-	Ja
153	Mathenesserlaan	-	58	-	Ja
154	Mathenesserlaan	-	54	-	Ja
	Waal-Eemhaven	-	-	51	Ja
155	Mathenesserlaan	-	54	-	Ja
	Waal-Eemhaven	-	-	52	Ja
160	2e Middellandstraat	-	49	-	Ja



Locatie	Bron	Railverkeer L _{DEN} [dB]	Wegverkeer L _{DEN} (incl. aftrek art. 110g Wgh) [dB]	Industrie L _{etmaal} [dB(A)]	Voldoet aan ontheftingsbeleid
	Vierambachtstraat	-	63	-	Nee
161	Vierambachtstraat	-	63	-	Ja
162	Vierambachtstraat	-	53	-	Ja
163	Vierambachtstraat	-	62	-	Ja
164	Vierambachtstraat	-	63	-	Ja
165	Vierambachtstraat	-	63	-	Ja
166	Vierambachtstraat	-	56	-	Ja
176	Vierambachtstraat	-	63	-	Ja
	Mathenesserplein	-	55	-	Ja
177	Vierambachtstraat	-	63	-	Ja
179	Vierambachtstraat	-	63	-	Ja
180	Vierambachtstraat	-	63	-	Ja
181	Vierambachtstraat	-	63	-	Ja
182	Vierambachtstraat	-	63	-	Ja
183	Vierambachtstraat	-	50	-	Ja
184	Vierambachtstraat	-	51	-	Ja
185	Vierambachtstraat	-	49	-	Ja
192	Spoor	57	-	-	Nee
193	Van Citterstraat	-	58	-	Ja
	Mathenesserplein	-	52	-	Ja
199	2e Middellandstraat	-	49	-	Ja
	Vierambachtstraat	-	63	-	Ja
200	Vierambachtstraat	-	50	-	Ja
205	Beukelsdijk	-	50	-	Ja
	Van Citterstraat	-	55	-	Ja
206	Van Citterstraat	-	59	-	Ja
207	Van Citterstraat	-	59	-	Ja
208	Van Citterstraat	-	59	-	Ja
209	Van Citterstraat	-	59	-	Ja
212	Van Citterstraat	-	59	-	Ja
213	Beukelsweg	-	60	-	Ja
	Van Citterstraat	-	60	-	Ja
214	Beukelsweg	-	59	-	Ja
215	Beukelsweg	-	60	-	Ja
216	Beukelsweg	-	60	-	Ja
217	Beukelsweg	-	60	-	Ja
220	Beukelsweg	-	59	-	Ja
223	Beukelsweg	-	59	-	Ja
224	Beukelsdijk	-	54	-	Ja
	Beukelsweg	-	54	-	Ja
226	Beukelsdijk	-	59	-	Ja
228	Beukelsdijk	-	59	-	Ja
230	Beukelsdijk	-	60	-	Ja
231	Beukelsdijk	-	59	-	Ja
232	Beukelsdijk	-	60	-	Ja
233	Beukelsdijk	-	60	-	Ja
234	Beukelsdijk	-	60	-	Ja



Locatie	Bron	Railverkeer L_{DEN} [dB]	Wegverkeer L_{DEN} (incl. aftrek art. 110g Wgh) [dB]	Industrie L_{etmaal} [dB(A)]	Voldoet aan ontheffingsbeleid
235	Beukelsdijk	-	60	-	Ja
236	Beukelsdijk	-	59	-	Ja
247	Spoor	58	-	-	Ja
249	2e Middellandstraat	-	54	-	Ja
	Vierambachtstraat	-	58	-	Ja