



Van: Wijkraad Overschie
Telefoon: 14 010
E-mail: GebiedOverschie@rotterdam.nl

Uw kenmerk: M2403-1540
Ons kenmerk: D2403-135912
Bijlage(n): 1

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
Weth. Karreman
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Onderwerp: Advies MRDH "concept-vervoerplannen 2025"

Datum: 2 april 2024

Geachte wethouder,

U heeft de wijkraad Overschie in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen over de concept-vervoerplannen 2025 voor het openbaar vervoer.

Van deze mogelijkheid maken wij hier graag gebruik van. In deze brief verwoorden wij ons advies. Eerst gaan wij in op de concrete voorstellen in de vervoerplannen, vervolgens brengen wij een aantal andere zaken ten aanzien van openbaar vervoer in Overschie onder uw aandacht.

Vervoersplannen

Op 15 maart hebben wij van u het verzoek gekregen voor advies over de vervoersplannen metro, tram en bus voor 2025. In het vervoersplan voor de bus is opgenomen dat buslijn 33, die een groot deel van Overschie bediend, in het weekend overdag vaker gaat rijden (namelijk 6x per uur). Dit komt omdat het aantal reizigers van Rotterdam The Hague Airport en het aantal bezoekers van Diergaarde Blijdorp is toegenomen, wat vooral in het weekend tot (over)volle bussen leidt. Het beeld van de (over)volle bussen herkennen wij en wij staan dus positief tegenover deze voorgestelde wijziging.

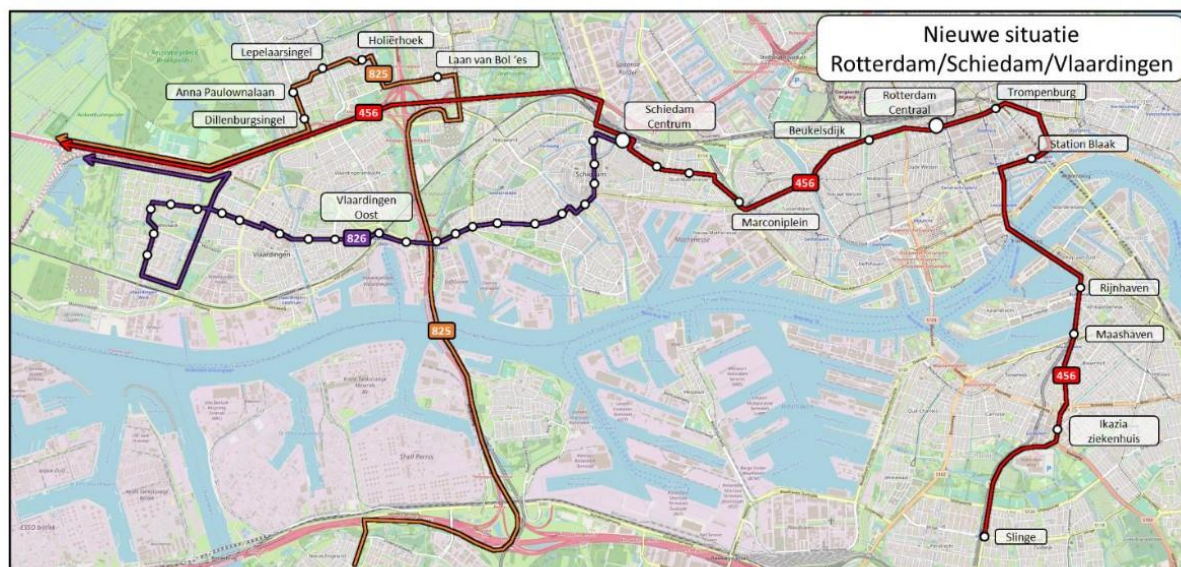
Oost-westverbinding

Als eerste wordt de wijk slecht bediend door het openbaar vervoer. Enkel drie buslijnen bedienen Overschie, lijn 32, 33 en 40, waarbij de laatste na 19:00 uur 's avonds en in het weekend niet meer rijdt. Alle drie de buslijnen ontsluiten de wijk via het Kleinpolderplein (KPPL). Dit plein is tijdens de spits heel druk, wat vaak voor vertraging zorgt. Daarnaast wordt de wijk alleen richting het Centraal Station ontsloten, veel bewoners missen een oost-west verbinding met Schiedam, Spaanse Polder, Schiebroek, Hillegersberg en Prins Alexander; bijvoorbeeld een lijn van Station Schiedam naar Station Alexander.

Wat ons bij het lezen van alle stukken opviel was onderstaande kaartje in het vervoersplan Haaglanden en streek. Buslijn 456 bedient een gebied en route waar al veel openbaarvervoersmogelijkheden zijn zoals de metro, tram en andere buslijnen op de route. In vergelijking met rayon 'noord buiten de ring' zijn er geen openbaarvervoersmogelijkheden voor de oost-westverbindingen. Het is overigens niet de eerste keer dat dit signaal afgegeven wordt vanuit het rayon.



Wij zouden nogmaals willen pleiten voor een oost-westverbinding. Als voorbeeld zou de genoemde buslijn 456 van Station Schiedam naar Station Alexander kunnen rijden, in plaats van de huidige route waar al veel andere openbaarvervoersmogelijkheden zijn.



OV-bereikbaarheid begraafplaats en crematorium Hofwijk

Aan de Delftweg 230 bevindt zich begraafplaats en crematorium Hofwijk. Door de weeks wordt deze voorziening ontsloten middels buslijn 40, tussen Rotterdam CS en Delft. Echter, in het weekend is Hofwijk niet per openbaar vervoer bereikbaar. In onze ogen behoort een voorziening met dit karakter ook in het weekend bereikbaar te zijn. Wij bevelen daarom aan om op zaterdagen en zondagen enkele ritten van buslijn 40 in de dienstregeling op te nemen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en verzoeken u dit advies te betrekken bij de verdere besluitvorming over de vervoersplannen. Graag ontvangen wij uw terugkoppeling over wat met het advies van de wijkraad is gedaan.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Overschie,

Jeroen van der Steen (voorzitter)

Arthur Snijders (Wijkraadcoördinator)

cc. Griffie