



Aan: Het college van Burgemeester en Wethouders

Rotterdam, 19 september 2024

Schriftelijke vragen aan het college

Betreft: Problemen met walstroom binnenvaart Maashaven en Noordereiland

Geacht college,

De fractie van Volt Rotterdam heeft recent kennisgenomen van problemen met walstroomvoorzieningen voor de binnenvaart in de Maashaven en op het Noordereiland. In de Maashaven lijkt een derde van de elektriciteitskasten niet te werken, wat het voor binnenvaartschippers lastig maakt een werkend aansluitpunt te vinden. Het niet kunnen vinden van een werkend aansluitpunt leidt ertoe dat de schippers op sommige momenten aan de kade uit noodzaak hun generatoren aan moeten zetten. Dit is niet duurzaam en volgens de havenverordening ook nog eens niet toegestaan is¹. Wij hebben ook begrepen dat hiervoor boetes worden uitgedeeld.

Het geven van een boete zou bijzonder zijn in het geval dat de walstroomvoorzieningen falen. Werkende walstroomvoorzieningen zijn van groot belang voor de duurzaamheidsambities van de stad. Helaas wijzen het Havenbedrijf en het private bedrijf dat de transacties beheert naar elkaar als verantwoordelijke, zonder dat er een oplossing komt. De fractie van Volt Rotterdam vindt de situatie onwenselijk voor zowel de binnenvaartschippers als de stad, en hoopt op een snelle oplossing.

Wij stellen daarom de volgende schriftelijke vragen aan het college:

Vraag 1: Is het college op de hoogte van de problemen met de walstroomvoorzieningen voor binnenvaartschepen aan de Maashaven en op het Noordereiland? Zo ja, zijn er ook andere gebieden in Rotterdam waar ditzelfde probleem speelt?

Vraag 2: Bij wie ligt volgens het college de eindverantwoordelijkheid om hier met een oplossing te komen?

Vraag 3: Waarom is het volgens het college nog niet gelukt om een oplossing te vinden, gezien dit probleem blijkbaar al een tijd speelt?

¹ [Havenverordening Rotterdam 2020 | Lokale wet- en regelgeving \(overheid.nl\)](#)

Vraag 4: Wat gaat het college doen om ervoor te zorgen dat de problemen met de walstroomvoorzieningen in de Maashaven en op het Noordereiland, en mogelijk een groter deel van de stad, zo snel mogelijk verholpen worden?

Vraag 5: Wat ziet het college als een langetermijnoplossing voor dit probleem?

Vraag 6: Hoe gaat het college garanderen dat eventuele toekomstige problemen gerelateerd aan voorzieningen die belangrijk zijn voor de verduurzaming van de stad, snel worden opgelost?

Wij kijken uit naar een spoedige beantwoording op bovenstaande vragen.



Imane Elfilali
Volt Rotterdam