



**Gemeente
Rotterdam**

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Per email verzonden
Wijkraad Vreewijk

Onderwerp: Ongevraagd advies Hoogwaardig
Openbaar Vervoer

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Stadsontwikkeling
Portefeuille: Werk, Inkomen, Nationaal
Programma Rotterdam Zuid en EU-
arbeidsmigranten, Stadsbrug en Dierenwelzijn
Portefeuillehouder: Tim Versnel MSc

Van: Judith Knotters
Telefoon: 14 010
E-mail:
informatiehuishouding_CRDBCO@rotterdam.nl

Uw kenmerk: D2504-5392
Ons kenmerk: M2504-423

Datum: 24 juli 2025

Geachte leden van de wijkraad Vreewijk,

Allereerst wil ik u danken voor uw brief van 2 april 2025 waarin u een ongevraagd advies geeft over de systeemkeuze voor de nieuwe Hoogwaardig Openbaar Vervoerlijn (HOV-lijn) tussen Kralingse Zoom en Zuidplein. Uw wijkraad spreekt een duidelijke voorkeur uit voor een tramverbinding boven de Bus Rapid Transit (BRT).

Ook het college en de voltallige gemeenteraad hebben zich uitgesproken voor een tramverbinding. Op woensdag 9 april 2025 hebben de bestuurlijk opdrachtgevers van het project Stadsbrug en OV in het 'Bestuurlijk Overleg Stadsbrug en OV' gesproken over de systeemkeuze voor het HOV. Ik ben verheugd u te informeren dat de vier gezamenlijke opdrachtgevers hebben besloten om te kiezen voor een tram, onder een aantal nader uit te werken voorwaarden. Het gaat dan o.a. om:

- We zorgen voor een goede gevel-tot-gevel-inpassing van de tramlijn, conform het vigerende gemeentelijk beleid én met inachtneming van de gedurende de participatie geuite zorgen van omwonenden. Aandachtspunten hierbij zijn geluid, trillingen, klimaatadaptatie, leefbaarheid en kwaliteit van de buitenruimte.
- De tram moet op een goede manier aansluiten op OV-knooppunt Zuidplein.
- Het totale taakstellend budget voor Stadsbrug, station Stadionpark en HOV-lijn is ongewijzigd. De aanleg van de tramlijn moet passen binnen dit taakstellende budget.
- De extra jaarlijkse meerkosten van het tramsysteem t.o.v. BRT worden zoveel mogelijk beperkt (bijvoorbeeld door netwerkoptimalisaties die leiden tot minder kosten of meer opbrengsten) en zijn voor MRDH budgetneutraal. Gemeente Rotterdam en MRDH aanvaarden het als een gezamenlijke verantwoordelijkheid om deze voorwaarde verder uit te werken en te komen tot afspraken over de jaarlijkse kosten voor exploitatie, beheer en onderhoud van de trams.

De keuze voor een tram als HOV-systeem is in de bestuurscommissie van juni 2025 bekrachtigd door de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH als bevoegd gezag voor het openbaar vervoer in onze regio.



Met de voorkeurskeuze voor een tram kan de projectorganisatie Stadsbrug en OV de route van de tram en de plannen voor het station Stadionpark verder gaan uitwerken.

Tegelijkertijd is een start gemaakt met het ontwerp voor de stadsbrug. De projectorganisatie betreft hierbij wijkraden, omwonenden en andere betrokken om mee te denken. Eind 2026 moet duidelijk zijn of de ontwerpen en de investeringsramingen van de tram, het station en de brug passen binnen de bestuurlijke afspraken over doelen en budget.

Met vriendelijke groet,

Tim Versnel MSc
Wethouder Werk, Inkomen, Nationaal Programma Rotterdam Zuid, EU-arbeidsmigranten,
Stadsbrug en Dierenwelzijn