



2266 6316

Motie: 'Tramlijn 4 moet in 2023 weer tot Marconiplein'

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 29 september 2022 ter bespreking van Tweeminutendebat over 'Tramlijn 4 moet in 2023 weer tot Marconiplein',

constaterende dat:

- de wethouder de gemeenteraad heeft geïnformeerd over de 'herijking transitieplan OV' (22bo005439);
- de wethouder in de brief heeft aangekondigd dat de RET kijkt naar de mogelijkheden om in 2023 tram 4 ingekort te laten rijden;
- bewoners in BoTu en een deel van de Nieuwe Binnenweg al sinds 3 januari van dit jaar door werkzaamheden aan de Schiedamseweg geen directe OV-verbinding hebben naar het centraal station en de rest van de Nieuwe Binnenweg;

overwegende dat:

- het tramnetwerk op peil moet worden gehouden voor alle inwoners van deze stad;
- er geen onderzoek is gedaan naar de OV-behoefte van inwoners rondom de betreffende tramhaltes;
- BoTu met haar inwoners en ondernemers door goede OV-verbindingen een aantrekkelijke wijk blijft;

verzoekt het college om:

- bij de RET aan te dringen dat de inkorting van tram 4 wordt geschrapt na de afronding van werkzaamheden aan de Schiedamseweg (23 december 2022), waardoor de tramhaltes Marconiplein, Zeilmakersstraat, Van Duylstraat, Delfshaven en Ruilstraat weer worden bediend door tram 4;

en gaat over tot de orde van de dag.

Theo Coşkun,
SP Rotterdam

Voor: SP, GroenLinks, PvdA,
Velt, Pvd, Bij1, i
50plus, Christen