



Aanvullende Schriftelijke vragen cf. art. 32 van het Reglement van Orde

25-11-24

Betreft: Hoe gaat de gemeente om met buitenlandse voertuigen in de zero-emissiezone?

Vanaf 1 januari 2025 wordt het centrum van Rotterdam een zero-emissiezone. Dat betekent dat bestel- en vrachtauto's uitstootvrij moeten gaan rijden in het centrum. Wij hebben hier eerder aan het college schriftelijke vragen gesteld om meer inzicht te krijgen op hoe de wethouder zich voorbereid hierop.¹

De beantwoording van deze vragen heeft alleen maar meer vragen bij ons opgeroepen. Wij hebben zorgen over het feit dat er geen boetes zullen worden uitgedeeld aan buitenlandse voertuigen, wat mogelijk het draagvlak van de zero-emissiezone kan schaden. De redenering van de wethouder is dat er niet automatisch geconstateerd kan worden of deze voertuigen in overtreding zijn omdat Rotterdam geen toegang heeft tot voertuiggegevens uit het buitenland. Toch is het in meerdere steden in Europa mogelijk om ook buitenlandse voertuigen te beboeten voor het niet houden aan de zero-emissiezone. Daarom de volgende aanvullende vragen:

1. Heeft het college uitgebreid onderzoek gedaan of er creatieve oplossingen zijn om buitenlandse voertuigen toch te kunnen checken of ze in overtreding zijn van de zero-emissiezone?
 - a. Is hierbij gekeken naar voorbeelden uit andere Europese landen waar het wel mogelijk is voertuigen met een buitenlands kenteken te beboeten?
2. In Zweden wordt er net zoals in Rotterdam gebruik gemaakt van camera's die de kentekens van auto's scannen in de zero-emissiezone. Hier wordt er automatisch een factuur gestuurd zelf naar het buitenland. Heeft de wethouder uitgezocht waarom het via een soortgelijk systeem wel mogelijk is in Zweden om buitenlandse voertuigen te beboeten?
3. In Frankrijk en Duitsland gebruiken ze stickers om te identificeren of een bestelauto voldoet aan de eisen van de zero emissiezone. Daarbij maakt het niet uit in welk land de auto is geregistreerd. Schat het college het mogelijk om een dergelijk systeem ook in Rotterdam in te voeren? Mogelijk in samenwerking met andere ZES steden?
 - a. Zo nee, wat van drempels ziet de wethouder dan voor de implementatie?
 - b. Wij veronderstellen dat het op buitenlandse kentekens moeilijk is het voertuigtypen te achterhalen. Zou het gebruik van stickers hiervoor een mogelijke oplossingen zijn?
4. In Brussel, Barcelona en Denemarken moeten buitenlandse voertuigen zich registreren voordat ze toegang krijgen tot de zero-emissiezone. Als ze dit niet doen

¹ <https://gemeenteraad.rotterdam.nl/Reports/Document/3c93a1ee-4008-4091-bd92-c67b235dd6da?documentId=62bb1925-57d5-46eb-933e-4376000f9836>

worden ze beboet, zelf als de auto voldoet aan de ZES eisen. Hierdoor hebben ze niet de autogegevens van buitenlandse instanties nodig. Is het mogelijk om een soortgelijk systeem ook in Rotterdam te implementeren?

- a. Zo nee, waarom dan niet?
5. Hoe schat de wethouder de kans dat ondernemers een in het buitenland geregistreerde bestelauto gaan gebruiken om de zero-emissiezone te omzeilen?
 - a. Heeft de gemeente inzicht in de verhouding tussen buitenlandse voertuigen en voertuigen met een Nederlands kenteken binnen Rotterdam die onder de zero-emissiezone vallen? Welk percentage van het totale aantal voertuigen binnen de zero-emissiezone wordt ingenomen door buitenlandse voertuigen?
6. Handhaven op buitenlandse kentekens is in het huidige systeem niet voorzien. Ziet de wethouder mogelijkheden dit op een later moment wel uit te voeren?

Ik kijk uit naar uw beantwoording.

Met vriendelijke groet,



Dennis Tak
PvdA Rotterdam