



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
P.J.P. Lansink-Bastemeijer

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: Tico Hernandez
Telefoon: 14 010
E-mail:
informatiehuishouding_CRDBCO@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2412-1869
Bijlage(n): 1

Onderwerp: Voornemen invoeren betaald parkeren in het Kralingse Bos en een aantal aanliggende straten/straatdeel

Datum: 17 januari 2025

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Aan de Wijkraad Kralingen

Geachte leden van de wijkraad Kralingen,

Het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam is voornemens om per juni 2025 betaald parkeren in te voeren in het Kralingse Bos, een aantal aanliggende straten en straatdeel in Kralingen. De invoering heeft betrekking op de Prinses Beatrixlaan, Manegelaantje, Onderlangs, Bovenover en (gedeeltelijk) Prinsenlaan. Met deze brief informeer ik u over dit voornemen, wat dit inhoudt en gaat betekenen voor uw wijk.

Kralingse Bos en aantal aanliggende straten /straatdeel in Kralingen

Betaald parkeren zal gelden van maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 23.00 uur en op zondag van 12.00 tot 23.00 uur. Ik stuur u bij deze brief een kaart van de straten/straatdeel waarin de toekomstige betaald parkeerzone is getekend. Het reguliere tarief voor parkeren op straat is in 2025 € 2,16 per uur, maar wordt ieder jaar opnieuw vastgesteld

Waarom betaald parkeren?

Het gemeentebestuur heeft in 2022 besloten om overal binnen de ring van Rotterdam betaald parkeren in te voeren. Van maandag tot en met zondag tot 23.00 uur. Dat staat in het 'Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden'.

In de praktijk blijkt betaald parkeren in de ene wijk bijna altijd de parkeerdruk te verhogen in een aangrenzende wijk zonder betaald parkeren. Daarom voeren we betaald parkeren wijk voor wijk in. Maar wel snel na elkaar. Dat doen we in alle wijken binnen de ring van Rotterdam.

In Kralingen is bijna overal betaald parkeren ingevoerd. De resterende straten in Kralingen (zoals bijvoorbeeld het Manegelaantje, Onderlangs, Bovenover) zonder betaald parkeren vallen binnen de ring van Rotterdam en worden met deze invoering meegenomen. De gemeente ontvangt in de zomerperiode en bij grote evenementen in het Kralingse Bos geregeld meldingen over ervaren parkeeroverlast. Dit komt met name voor in de aanliggende straten waar nu geen betaald parkeren is ingevoerd.

Op basis van klachten is in maart 2024 het betaald parkeren op het Langepad uitgebreid naar de grote parkeerplaats bij het strandbad. De parkeerdruk is hierdoor verschoven naar de Prinses Beatrixlaan. Hier komt bij dat per 2 september 2024 ook in de nieuwbouwwijk



Nieuw Kralingen (Blok A) betaald parkeren is ingevoerd. Deze nieuwbouwwijk wordt gefaseerd uitgevoerd. De verwachting is dat de parkeerdruk met de gefaseerde bouw van de woningen steeds zal toenemen. Anticiperend hierop en op de eerdergenoemde drukte in het zomerseizoen voert de gemeente ook betaald parkeren in het Kralingse Bos. De kaart met de grenzen voor dit betaald parkeergebied vindt u terug in de bijlage bij deze brief.

Parkeerdruk

Op de Prinses Beatrixlaan, Manegelaantje, Bovenover, Onderlangs en (gedeeltelijk) Prinsenlaan is in oktober 2024 een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Uit de meting blijkt dat doordeweeks in de ochtend de gemiddelde parkeerdruk op de Prinses Beatrixlaan laag is (0%-70%). Uitsluitend op de Prinses Beatrixlaan tussen het Langepad en Bosdreef is de gemiddelde parkeerdruk aan de hoge kant (>90% - 100%). In de middag en nacht is doordeweeks eenzelfde beeld van de parkeerdruk te zien. Bij restaurant de Schone Lei is doordeweeks in de middag ook een hoge gemiddelde parkeerdruk (>90% - 100%) te zien. Op zaterdag is overdag de gemiddelde parkeerdruk in het westelijk deel van de Prinses Beatrixlaan en de omgeving van het restaurant de Schone Lei hoog. Op het Manegelaantje, Bovenover, Onderlangs en Prinsenlaan (gedeeltelijk) is de gemiddelde parkeerdruk doordeweeks in de ochtend, middag en nacht laag. Op zaterdag is overdag en 's nachts de gemiddelde parkeerdruk op de Manegelaantje, Bovenover, Onderlangs ook laag. Op de Prinsenlaan (gedeeltelijk) is overdag de gemiddelde parkeerdruk hoog.

Met name in de zomerperiode en bij evenementen in het Kralingse Bos ondervinden de bewoners van deze straten een hoge parkeerdruk. Bij een dergelijke hoge parkeerdruk is er niet of nauwelijks een beschikbare parkeerplaats voor de bewoners. Het invoeren van betaald parkeren is een effectief middel om de parkeerdruk die veroorzaakt wordt door parkeerders van buiten de wijken te verlagen. Hierdoor kunnen bewoners en ondernemers uit de wijk sneller een vrije parkeerplek in de buurt vinden.

Aandachtspunten bij invoeren van betaald parkeren

Parkeervergunningen

Bewoners, bedrijven of specifieke organisaties komen onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor een parkeervergunning. De regels voor het aanvragen van een parkeervergunning en de tarieven staan op www.rotterdam.nl/parkeervergunning. Bewoners kunnen voor hun bezoekers een bezoekersparkeervergunning aanvragen. Daarmee betaalt hun bezoek een lager parkeertarief. Daarnaast zijn er ook mogelijkheden voor maatwerk voor parkeervergunningen. Bijvoorbeeld voor sportverenigingen, maatschappelijke en religieuze instellingen, onderwijs en kinderopvang en zorgaanbieders. Meer informatie staat op www.rotterdam.nl/maatwerk-parkeerproducten.

Parkeren op eigen terrein

De gemeente heeft onderzoek gedaan naar de adressen waarbij bewoners of bedrijven op eigen terrein kunnen parkeren. Het parkeerbeleid is erop gericht dat bewoners of ondernemers eerst gebruik maken van de eigen parkeervoorziening. Dit onderzoek kan invloed hebben op de mogelijkheid om in aanmerking te komen voor een parkeervergunning. In sommige gevallen zijn er in de bouwvergunning afspraken gemaakt over de mogelijkheid tot het aanvragen van parkeervergunningen. Ook dit kan invloed hebben op de mogelijkheid om in aanmerking te komen voor een parkeervergunning.



In het invoeringsgebied van betaald parkeren zijn diverse woningen en bedrijven met parkeerplaatsen op eigen terrein. Er zijn ook parkeerplaatsen van bedrijven op eigen terrein die wel openbaar toegankelijk zijn. Aan deze eigenaren wordt de optie geboden om de parkeerplaatsen toe te voegen aan het betaald parkeren, of om de parkeerplaatsen fysiek af te scheiden van het openbaar gebied. Hierover neemt de gemeente nog contact op met de betreffende eigenaren.

Vervolgstappen

Nadat het college van burgemeester en wethouders het besluit heeft genomen over de invoeringsdatum, wordt uw wijkraad, de bewoners en de ondernemers hierover per brief geïnformeerd.

Vragen

Alle informatie over parkeren staat op www.rotterdam.nl/parkeren.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

Bijlage(n):

1. Kaart met grenzen betaald parkeren op Prinses Beatrixlaan (Kralingse Bos) en aantal aanliggende straten/straatdeel in Kralingen.

Bijlage 1: Kaart met grenzen betaald parkeren op Prinses Beatrixlaan (Kralingse Bos) en een aantal aanliggende straten/straatdeel in Kralingen

