

Van: vele bewoners en instanties in Kralingen

Aan: de gemeenteraad van de Gemeente Rotterdam

Datum: 1 juli 2023

Onderwerp: Het verzoek tot het behoud van tramlijn 7 in Kralingen

Geachte dames en heren,

Op 5 juli 2023 zal de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH) een besluit nemen over de toekomst van de Rotterdamse trams, wetende het Plan Toekomstvast Tramnet 2030 (PTT).

Ondanks de vele protesten *) zien wij in het PTT (versie 20-06-2023) dat tramlijn 7 toch ingekort gaat worden tussen het Centraal Station en Crooswijk en dat het traject via de Oudedijk naar de Burgemeester Oudlaan vervalt omdat dit gedeelte volgens de MRDH niet rendabel is.

Wij zijn van mening dat het de MRDH niet zou misstaan als de reactie zou zijn: **“Hoe krijgen we de bestaande route van lijn 7 weer rendabel!”**

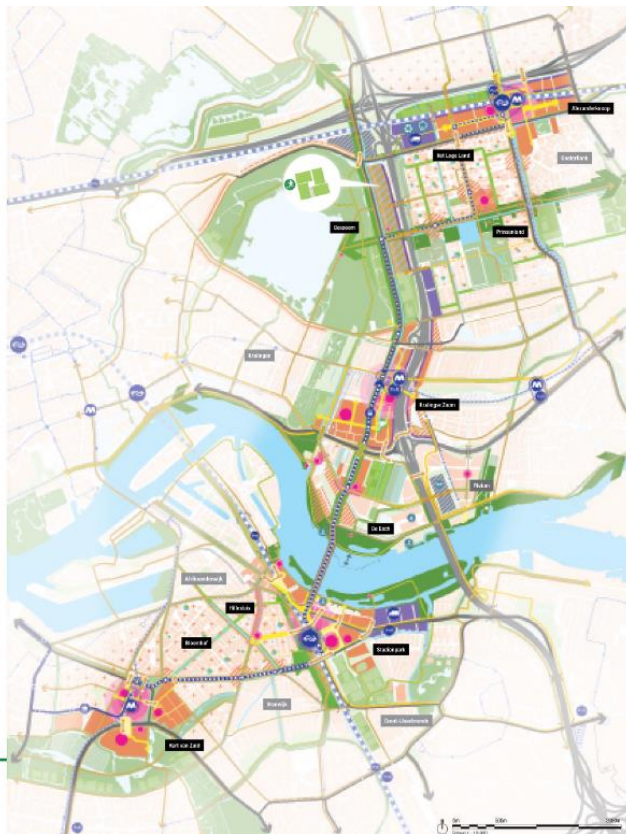
***) Op 30 juni 2023 is de stand van petitie “Behoud tramlijn 7 in Kralingen”: 2016 ondertekenaars en de petitie “Behoud tramlijn 7 voor Kralingen”: 274 ondertekenaars. De ondertekening loopt nog steeds door en daarmee de teller verder op.**

Voordat wij u een voorstel presenteren voor het behoud van lijn 7 geven wij u argumenten waarom lijn 7 op het traject Crooswijk – Burg. Oudlaan niet moet worden opgeheven. Onze argumenten zijn toekomstgericht waarbij wordt aangesloten bij de plannen van de gemeente Rotterdam voor de ontwikkeling van de Oostflank met de bouw van 30.000 nieuwe woningen.

Oostflank

In de Oostflank van Rotterdam worden in de komende jaren 30.000 nieuwe woningen gebouwd. Zie afbeelding op de volgende pagina (bron: Omgevingsvisie Rotterdam: Ontwerp-herziening mei 2023 Addendum Oostflank). Op de omgevingskaart is de NOV (Nieuwe OeverVerbinding) aangegeven met een hoogwaardige tramverbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom. Onderdeel van de oostflank-plannen is het doortrekken van deze tramverbinding naar station Alexander. Deze nieuwe verbinding biedt kansen voor lijn 7: door slechts een klein stukje tramrails aan te leggen tussen de kruising van de 's Gravenweg/Burg. Oudlaan en de Kralingse Zoom ontstaan veel nieuwe verbindingsmogelijkheden.

bovenstaande keuzes leiden bij elkaar tot een bijgestelde visiekaart



Daarom is ons voorstel tot de nieuwe brug naar zuid klaar is het volgende (2028 - 2030?):

a. Lijn 7/21

Laat lijn 7 starten in De Esch (halte lijn 21) en dan via Burg. Oudlaan, 's-Gravenweg, Oudedijk, Vlietlaan, Goudse Rijweg, Boezemweg, Goudsesingel, Pompenburg, Hofplein, Weena, Delftseplein naar Centraal Station.

Voordelen van deze route zijn:

- Op deze route heeft de tram bijna overal vrij baan en kan bij de *eerst volgende winterdienstregeling al in gebruik genomen worden*.
- De *niet gebruikte vrij liggende rails* op de Boezenweg en Goudsesingel worden weer in gebruik genomen.
- Bewoners van De Esch krijgt een betere verbinding met het winkelgebied Lusthofstraat, Oudedijk en Vlietlaan
- Bewoners van De Esch krijgt een betere verbinding met het Kralingsebos
- Aangezien men van plan is om *veel nieuwbouw* te realiseren in De Esch kan lijn 7, lijn 24 ontlasten
- Bewoners in de omgeving van de 's Gravenweg, Oudedijk en Vlietlaan krijgen een snelle verbinding met Rotterdam Centrum en Centraal Station
- Bewoners in de omgeving van de 's Gravenweg, Oudedijk en Vlietlaan krijgen een betere verbinding met De Esch en Waterbus no 19

- Bewoners in de omgeving van de Boezensingel/straat behouden hun verbinding met de Vlietlaan en Oudedijk en krijgen een verbinding met metrohalte Oostplein en de winkels op de Goudsesingel
- Voetbalsupporters van Excelsior behouden hun tramverbinding tussen onder andere metrostation Voorschotenlaan en stadion Excelsior
- Studenten behouden hun tram aan de “voorkant” van de Erasmus universiteit
- Studenten behouden hun tram dichtbij de Hogeschool Rotterdam in plaats van alleen afhankelijk te zijn van de bus of Metrostation Kralingse Zoom
- Het behoud van tramlijn 7 zorgt ervoor dat er een verbinding is naar het centrum van de stad waardoor er minder gebruik gemaakt hoeft te worden van de auto
- De tram stoot als vervoersmiddel het minste CO-2 uit waardoor de luchtkwaliteit in dit gebied van Rotterdam in ieder geval niet verslechtert.

b. Nieuwe lijn 27 (2028 – 2030)

Zodra de nieuwe oeververbinding (NOV) tussen Kralingen en Feijenoord klaar is komt daar een nieuwe tramlijn over te rijden tussen metrostation Kralingse Zoom en Zuidplein. Als deze nieuwe tramlijn *één of twee haltes krijgt in de Esch* is het een optie om tramlijn 7/21 te vervangen door tramlijn 27

Nieuwe Tramlijn 27: Zuidplein – nieuwe brug – De Esch - Kralingse Zoom naar Centraal Station

traject: Zuidplein - Stadionpark – de Esch – Kralingse Zoom - 's Gravenweg – Oudedijk – Vlietlaan - Goudse Rijweg – Boezemweg - Goudsesingel – Pompenburg – Hofplein -Weena – Delftseplein - Centraal Station.

Voordelen van deze route zijn:

- Bewoners in Kralingen krijgen een snelle verbinding met Rotterdam Zuid
- Op deze route heeft de tram bijna overal vrij baan
- De *niet gebruikte vrij liggende rails* op de Boezenweg en Goudsesingel worden weer in gebruik genomen
- Bewoners in de omgeving van de 's Gravenweg, Oudedijk en Vlietlaan krijgen een snelle verbinding met Rotterdam Centrum en Centraal Station
- Bewoners in de omgeving van de Boezensingel/straat behouden hun verbinding met de Vlietlaan en Oudedijk en krijgen een verbinding met metrohalte Oostplein en de winkels op de Goudsesingel
- De bewoners in de nieuwe woonwijken bij de Esch en de Kralingse Zoom hebben een rechtstreekse verbinding met de omgeving Goudsesingel/Meent en het Centraal Station
- deze rechtstreekse tramverbinding met o.a. Rotterdam Centraal zorgt voor ontlasting van de drukke metroverbinding waarbij de vrijkomende capaciteit kan worden ingezet voor reizigers over langere afstanden.

Nadelen ten opzichten van de route 7/21 (zie a.) zijn:

- Voetbalsupporters van Excelsior verliezen hun tram. Dit kan ondervangen worden door een “voetbaltram” te laten rijden vanaf metrostation Voorschotenlaan en/of Kralingse Zoom via de Burgemeester Oudlaan (eindpunt lijn 7) tijdens de thuiswedstrijden
- Studenten verliezen hun tram aan de “voorkant” van de universiteit.

c. Vervanging lijn 7 door buslijn 50 van Burg Oudlaan naar Randstadrailhalte

Melanchtonweg

In het PTT (zie pag 62, kaartbeeld 1.1: toekomstig OV netwerk Kralingen) wordt buslijn 50 als vervanging van lijn 7 ingesteld. Zo gaat er een nieuwe buslijn (50) rijden over de Gordelweg. Lijn 50 rijdt vanaf de Burg Oudlaan via o.a. Oudedijk (30 km/uur weg!), de Boezemlaan naar de Gordelweg en verder. Waar lijn 7 moet wijken vanwege o.a. het vergroenen en verkeersluw maken van straten, wordt er als alternatief voorgesteld om deze busverbinding in te stellen via één van de meest filegevoelige doorgaande wegen van Rotterdam!

Bovendien: een bus in een 30 km/uur-weg (Oudedijk, Goudse Rijweg,) met verkeersdrempels leidt tot veel protesten bij bewoners en winkeliers. Het argument dat de bus beter in “groene straten” past (30 km/uur) snijdt geen hout. Een bus heeft meer ruimte nodig dan de tram en scoort in de beleving van veel reizigers (zie het PTT: pag. 20 en 21) veel gevallen lager dan een tram.

Het is dus een onbegrijpelijke keuze om lijn 7 op te heffen!! Niet voor niets luidt het spreekwoord: Zo oud als de weg naar Kralingen!

Mocht buslijn 50 op deze route toch in gebruik genomen worden, dan is de verwachting dat deze lijn “door gebrek aan klanten” snel zal worden opgeheven. Want: wie wil er uit Kralingen naar de metrohalte Melanchton?

Wij zien dan ook geen voordelen van deze busverbinding maar wel een groot aantal nadelen:

- weinig plekken voor rollators in de bus
- *in de bus* is een hoge opstap om bij een zitplaats te komen (er zijn maar een paar gelijkvloerse zitplaatsen)
- de route gaat via de Oudedijk/Vlietlaan/Goudse Rijweg/Boezemstraat. Deze laatste optie betekent dat de bus veel in de file staat op de Boezemstraat
- Verder gaat de bus via de Boezemlaan/Boezembocht en Gordelweg naar Station Noord. Dit gedeelte zit door sluipverkeer van de A16 naar de A20 REGEIMATIG DICHT. Hoezo snelle verbinding?
- Verder gaat deze lijn via de Kleiweg naar metro Melanchtonweg. Nu zegt de MRDH dat de mensen uit Kralingen sneller in Pijnacker of Den Haag zijn. Wie zegt mij dat de bewoners uit Kralingen naar Den Haag willen? Blijkt dit uit de berekeningen uit het verkeersmodel van de MRDH?

- Nu besloten is dat lijn 8 over de Kleiweg blijft rijden, en de omgeving daar zijn tramverbinding behoudt, kan je je afvragen of de nieuwe bus 50 nog wel nodig is richting metro Melanchtonweg.

Herinrichting Oudedijk

In het PTT wordt verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid genoemd als één van de redenen om de tram uit een aantal zogenaamde “tramstraten” (Zaagmolenstraat, Nieuwe Binnenweg, Oudedijk) uit te faseren. De Oudedijk is 10 jaar geleden volledig heringericht en voorzien van geasfalteerde vrijliggende fietspaden. Als lijn 7 daar verdwijnt en de tramrails worden verwijderd ontstaat er voor het autoverkeer een racebaan; het is volstrekt onrealistisch dat er van de Oudedijk een groene, 30 km/u straat wordt gemaakt (conform Duurzaam Veilig: Erftoegangsweg), omdat fietsers dan op de rijbaan moeten fietsen en de kwalitatief goede én veilige fietsvoorziening wordt verwijderd. Dit zullen inwoners, weggebruikers (met name fietsers), ouders met jonge kinderen en actieve senioren niet begrijpen. Met name door de aanwezigheid van de tram is de snelheid van het autoverkeer relatief laag en voldoet de Oudedijk aan de nieuwe wegcategorie GOW30 (Gebiedsontsluitingsweg met 30 km/uur).

Sociale inclusie: tegengaan vervoersarmoede

Rotterdam aan het tegengaan van armoede; in veel wijken is sprake van vervoersarmoede en juist in wijken als Kralingen-west (’t Jaffa) maar ook Spangen, Bospolder-Tussendijken en het Kleiwegkwartier kunnen de lijnen 4, 7 en 8 bijdragen aan het verbeteren van de toegankelijkheid van onderwijs en banen. Ook lijn 7 vervult een cruciale functie in het tegengaan van de tweedeling in de maatschappij en zorgt ervoor dat (vervoers)armoede wordt teruggedrongen. Opheffen zal er toe leiden dat mensen die het al niet makkelijk hebben, nog meer de toegang tot de maatschappij wordt ontzegt, met alle gevolgen van dien.

Dit speelt niet alleen bij jongeren, maar zeker ook bij senioren in Kralingen. Bijlage 1 bevat een overzicht van de in Kralingen aanwezige voorzieningen die voor senioren belangrijk zijn.

Lijn 7 door Kralingen is dus een onmisbare tramlijn voor jong en oud, veilig en comfortabel. Veel ouderen en studenten maken gebruik van de verbinding om zonder overstappen naar het Centraal Station te kunnen.

Het doel van de overheid is dat ouderen Langer Thuis blijven wonen en mobiliteit en toegang tot voorzieningen blijft. De gesprekken met ouderen laten zien dat zij regelmatig van lijn 7 gebruik maken om een boordschapje te doen op de Oudedijk of de Vlietlaan.

Tenslotte een aantal algemene opmerkingen

- De tram is er juist om de locaties te bereiken (zeker voor senioren) die tussen de metrostations liggen of het centrum

- MRDH heeft het er steeds over om “onrendabele” tramlijnen op te heffen. Je kan als MRDH natuurlijk ook denken **“hoe krijg ik onrendabele lijnen weer rendabel”**
- In Amsterdam rijden 15 tramlijnen. In Rotterdam maar 9 en daarvan is de bedoeling dat er 2 á 3 geschrapt of ingekort gaan worden. Te gek voor woorden!
- Er wordt vermeld dat er weinig passagiers zijn in lijn 7. Als je regelmatig met lijn 7 gaat en let op of de mensen wel of niet inchecken verbaast het hoeveel mensen dit NIET doen. Er is toch geen controle en de pakkans is klein
- Op lijn 7 is geen controleur. Op 20 mei is via dagblad Trouw bekend gemaakt dat er in 2022 3x zoveel zwartrijders zijn betrapt. In 2019 (voor de corona) was dit 0,5 procent, nu in 2022 1,4 procent. De RET betrapt zwartrijders vooral in trams. Waarschijnlijk is dit het topje van de ijsberg
- Dus de opgegeven (piepjes)telling waar de MRDH nu mee schermt is niet juist door het vele zwart rijden
- Wat ook helemaal over het hoofd wordt gezien is dat lijn 7 ook een belangrijke verbinding is voor voetbalsupporters van Excelsior. Vele komen met de metro tot halte Voorschotenlaan en pakken dan 5 haltes van lijn 7 tot het eindpunt Woudestein (Burg. Oudlaan)
- Ook staat er in het plan dat door het opheffen van lijn 7 de Oudedijk veiliger gemaakt kan worden voor fietsers. Hoezo? Fietsers hebben al een vrij liggend fietspad (Zie afbeelding op pagina 6)
- Door het voorstel om de Oostzeedijk één richtingsverkeer te maken, gaat de Oudedijk hierdoor waarschijnlijk meer autoverkeer krijgen.



Oudedijk (tramlijn 7): huidige situatie: 50 km/uur weg met vrijliggende fietspaden en parkeervakken

Behoud lijn 7 op de Oudedijk: onderstaande instellingen zijn er van overtuigd dat lijn behouden moet blijven! Sterker nog: de toekomst van lijn 7 wordt de komende jaren alleen maar belangrijker door de ontwikkeling van 30.000 woningen in de Oostflank én de Nieuwe Oeververbinding met een nieuwe tramlijn. Daarom: **beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald: BEHOUD LIJN 7!!**

Hoogachtend,
Seniorencomplex 't Hofje van Gerrit de Koker

namens vele bewoners,

... (bewoner GdK) en (Docent Ruimtelijke Ontwikkeling Hogeschool Leeuwarden)

Deze brief wordt ondersteund door:

- Seniorenraad Kralingen Crooswijk, namens deze: dhr. Gerard Harmse, bestuur
- Wijkraad Kralingen, onder voorbehoud (misschien eigen petitie)
- Voetbalvereniging Excelsior, namens deze: mevr. Jeanine de Kramer, projectleider
- Seniorencomplex 't Hofje van Gerrit de Koker, namens deze: mevr. Inge Zwaan
- Bewonerscommissie Termaathuis, namens deze: dhr. Thed Exler, voorzitter
- Woningcorporatie Stichting Ouderenhuisvesting Rotterdam (SOR), namens deze: dhr. Hassan Najja, bestuurder
- Huurdersplatform SOR, namens deze: mevr. Riet Kranendonk, voorzitter
- Erasmus Universiteit Rotterdam, mevr. Drs. Lilian Jillissen, directeur Education & Student Affairs, namens College van Bestuur
- Hogeschool Rotterdam
- Bewonersorganisatie Kralingen Oost (BKO), namens deze dhr. B. Kats, secretaris

Ondertekend door:

Instantie

Naam

Handtekening

Bijlage 1

Aan de directe route van lijn 7 in Kralingen liggen de volgende instellingen waarvan personen veel gebruik maken van de tram:

- **Seniorenflats**

1. Termaathuis Burg. Oudlaan
2. IJpenhof 's Gravenweg
3. Complex Oudedijk/Voorschoterlaan
4. Complex Oudedijk/Adamshofstraat
5. Complex Oudedijk/Vlietlaan
6. Hofje van Gerrit de Koker Sionstraat
7. De Nieuwe Plantage Weteringstraat
8. Sophiastaete Sophiakade
9. Terpstraflat Goudse Rijkweg
10. Kopje Goudse Rijkweg

- **Verpleegtehuizen/polikliniek/gezondheidscentra**

1. Pniël Oudedijk
2. Poli IJssellandziekenhuis Oudedijk
3. De Nieuwe Plantage Weteringstraat
4. Gezondheidscentrum Levinas Noordeinde
5. Gezondheidscentrum Rozenburg Oudedijk
6. Hospice De Regenboog Oudedijk
7. Huisarts Poelstra Oudedijk

- **Middelbare scholen**

1. Rudolf Steiner Oudedijk
2. Libanon Mecklenburglaan
3. Libanon Libanonweg

- **Overig e.v.**

1. Winkelcentrum Oudedijk met AH, Hema, Viswinkel, Drankzaak, Hubo
2. Winkelcentrum Vlietlaan met Kledingzaken, AH, Jordi, postkantoor etc.
3. Drie kerken aan (en bij) de Oudedijk
4. Restaurants Oudedijk en Vlietlaan
5. Dierenarts Oudedijk
6. Kinderdagverblijf Oudedijk
7. Speeltuin Oudedijk
8. Voetbalvereniging Excelsior Rotterdam (iets verder weg)
9. Erasmus Universiteit Rotterdam
10. Hogeschool Rotterdam (iets verder weg)